

# STIHL

## STIHL MS 201 C-M

Kasutusjuhend





# Sisukord

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Originaalkasutusjuhend                          |    |
| Käesoleva kasutusjuhendi kohta                  | 2  |
| Ohutusjuhised                                   | 3  |
| Reaktsioonijõud                                 | 8  |
| Töövõtted                                       | 9  |
| Lõikevarustus                                   | 18 |
| Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine              | 19 |
| Saeketi pingutamine (ketipingutus küljelt)      | 20 |
| Saeketi pinguse kontrollimine                   | 20 |
| Kütus                                           | 21 |
| Kütuse tankimine                                | 22 |
| Ketimäärdeõli                                   | 23 |
| Valage ketimäärdeõli juurde                     | 24 |
| Kontrollige ketimääret                          | 24 |
| Ketipidur                                       | 25 |
| Talvine ekspluatatsioon                         | 26 |
| Mootori käivitamine / seiskamine                | 26 |
| Kasutusjuhised                                  | 29 |
| Õlikoguse reguleerimine                         | 30 |
| Juhtplaadi korrashoid                           | 30 |
| Õhufiltri puhastamine                           | 31 |
| M-Tronic                                        | 31 |
| Süüteküünal                                     | 32 |
| Seadme säilitamine                              | 34 |
| Ketiratta kontrollimine                         | 34 |
| Saeketi hooldamine ja teritamine                | 35 |
| Hooldus- ja korrashoiujuhised                   | 39 |
| Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine | 41 |
| Tähtsad koostedetailid                          | 42 |
| Tehnilised andmed                               | 43 |
| Varuosade hankimine                             | 44 |

# STIHL

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2019  
0458-598-5221-B, VA0.L19.  
0000008490\_001\_EST

Trükitud kloorivabalt pleegitatud paberile.  
Trükvärvid sisaldavad taimseid õlisid, paber on  
taaskasutuseks ümbertöödeldav.

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Remondijuhised           | 45 |
| Utiliseerimine           | 45 |
| EL vastavusdeklaratsioon | 45 |

## Austatud klient!

**Täname Teid, et otsustasite firma STIHL kvaliteettoote kasuks.**

**Käesolev toode töötati välja kaasaegseid valmistamismeetodeid ja ulatuslikke kvaliteeditagamismeetmeid kohaldades. Me anname endast parima, et Te oleksite seadmega rahul ja saaksite sellega probleemideta töötada.**

**Kui Teil on seadme kohta küsimusi, siis pöörduge palun esinduse või otse meie müügiettevõtte poole.**

**Teie**



**dr Nikolas Stihl**

Käesolev kasutusjuhend on autoriõigusega kaitstud. Kõik õigused on registreeritud, eriti paljundamise, tõlkimise ja elektrooniliste süsteemidega töötlemise õigused.

## Käesoleva kasutusjuhendi kohta

Käesolev kasutusjuhend kehtib STIHLi mootorsae kohta, mida nimetatakse kasutusjuhendis ka mootorseadmeks.

### Piltsümbolid

Kõigi seadmele paigaldatud piltsümbolite kohta leiate käesolevast kasutusjuhendist vastava selgituse.

Olenevalt seadmest ja varustusest võivad seadmele olla paigaldatud järgmised piltsümbolid.



Kütusepaak; bensiinist ja mootoriõlist koosnev kütusesegu



Ketimäärdeõli paak; ketimäärdeõli.



Ketipiduri blokeerimine ja vabastamine



Mahajooksupidur



Keti liikumissuund



Ematic; ketimäärdeõli koguse reguleerimine



Saeketi pingutamine



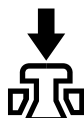
Sisseimatava õhu suunaja: talverežiim



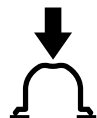
Sisseimatava õhu suunaja: suverežiim



Käepideme soojendus



Dekompressiooniventili rakendamine



Kütuse käsipumba rakendamine

### Tekstilõikude tähistus



**HOIATUS**

Hoiatus õnnetusjuhtumite ja vigastuste ohu ning suure materiaalse kahju ohu eest.



**JUHIS**

Hoiatus seadme või selle üksikute osade kahjustamise ohu eest.

### Tehniline edasiarendus

STIHL teeb pidevalt tööd kõigi masinate ja seadmete edasiseks täiustamiseks, seetõttu jätame endale õiguse teha muudatusi tarnemahus vormi, tehnika ja varustuse osas.

Käesoleva kasutamishandri andmed ja joonised ei anna seetõttu alust nõuete esitamiseks.

## Ohutusjuhised



Mootorsaega töötamisel on nõutavad erilised ohutusmeetmed, sest töötatakse väga suure ketikiirusega ja löikehambad on väga teravad.



Lugege kogu kasutusjuhend enne esmakordset käikuvõtmist tähelepanelikult läbi ja hoidke hilisemaks kasutamiseks kindlalt alal. Kasutusjuhendi eiramine võib olla eluohtlik.

### Järgige üldkehtivalt

Järgige riigisiseseid ohutuseeskirju, nt erialaliitude, sotsiaalkassade, tööohutus- ja muude ametite ettekirjutusi.

Müraemissiooniga mootorsaagide kasutamine võib olla nii riiklike kui ka kohalike eeskirjadega ajaliselt piiratud.

Kes töötab esimest korda mootorsaaga: Laske müüjal või mõnel teisel asjatundjal endale selgitada, kuidas sellega ohutult ümber käia – või võtke osa vastavatest kursustest.

Alaealised ei tohi mootorsaaga töötada – välja arvatud üle 16 aasta vanused noorukid, kes viibivad järelevalve all kutseõppes.

Hoidke lapsed, loomad ja pealtvaatajad eemal.

Kasutaja vastutab teistele isikutele või nende omandile põhjustatud õnnetuste või ohtude eest.

Andke mootorsaagi kasutada või laenutage seda ainult isikutele, kes tunnevad selle käsitsemist – andke alati kasutusjuhend kaasa.

Mootorsaaga töötaja peab olema välja puhanud, terve ja heas vormis. Isikud, kellel on füüsiline pingutus tervise tõttu vastunäidustatud, peavad enne mootorsae kasutamist arstiga konsulteerima.

Pärast alkoholi, reaktsioonivõimet pärssivate ravimite või uimastite tarvitamist ei tohi mootorsaaga töötada.

Lükake töö ebasoodsa ilma (vihm, lumi, jää, tuul) korral edasi – kõrgendatud õnnetusohu!

Ainult südamestimulaatori kandjatele: Mootorsae süütesüsteem tekitab väga nõrga elektromagnetvälja. Üksikutele südamestimulaatoritüüpidele pole siiski võimalik mõju täielikult välistada. Terviseriskide vältimiseks soovitab STIHL raviarstiga konsulteerida ning südamestimulaatori tootjalt järgi küsida.

### Sihtotstarbekohane kasutamine

Kasutage mootorsaagi ainult puidu ja puidust esemete saagimiseks.

Muudel eesmärkidel ei tohi mootorsaagi kasutada – õnnetusohu!

Ärge tehke mootorsael mingeid muudatusi – see võib halvendada ohutust. STIHL välistab igasuguse vastutuse isiku- ja materiaalsele

kahjude eest, mis on põhjustatud mittelubatud haakeseadmete kasutamisest.

### Riietus ja varustus

Kandke nõuetekohast riietust ja varustust.



Riietus peab olema otsustabekohane ega tohi takistada liikumist. Kandke liibuvat riietust, millel on **kaitsekiht sisse-lõigete vastu** – kombinesooni, mitte töökitlit.

Ärge kandke riietust, mis võib puude, okste või mootorsae liikuvate osade külge kinni jääda. Vältige ka salli, lipsu ja ehete kandmist. Siduge pikad juuksed kokku ja kindlustage (pearätik, müts, kiiver jne).



Kandke **sobivaid jalatseid** – sisselõikekaitsme, haarduva talla ja terasninaga



### HOIATUS



Kandke silmavigastuste ohu vähendamiseks normile EN 166 vastavaid liibuvaid kaitseprille või näokaitset. Pöörake tähelepanu kaitseprillide ja näokaitse õigele asetusele.

Kandke "isikliku" mürakaitset – nt kõrvatroppe.

Kandke allakukkuvate esemete ohu korral kaitsekiivrit.

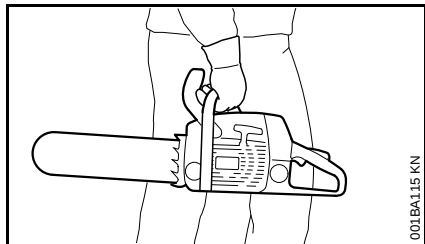


Kandke vastupidavast materjalist (nt nahk) tugevaid töökindaid.

STIHL pakub ulatuslikku isikukaitsevahendite programmi.

## Transportimine

Lülitage mootorsaag – ka enne lühikeste vahemaade taha transportimist – alati välja, blokeerige ketipidur ja paigaldage ketikaitse. Seeläbi välditakse saeketi ettekavatsematut liikumahakkamist.



Kandke mootorsaagi ainult sangast hoides – kuum summuti kehas eemale, juhtplaat tahapoole suunatud. Ärge puudutage kuumi masinaosi, eriti summuti pealispinda – põletusoht!

Sõidukites: kindlustage mootorsaag ümberkukkumise, kahjustumise ja kütuse väljavoolamise vastu.

## Puhastamine

Puhastage plastmass detaile lapiga. Tugevatoimelised puhastusvahendid võivad plastmassi kahjustada.

Puhastage mootorsaag tolmut ja mustusest – ärge kasutage rasva lahustavaid vahendeid.

Puhastage vajaduse korral jahutusõhupilusid.

Ärge kasutage mootorsae puhastamiseks survespesureid. Tugev veejuga võib mootorsae osi kahjustada.

## Tarvikud

Paigaldage ainult tööriistu, juhtplaate, saekette, ketirattaid, tarvikuid või tehniliselt samaväärseid osi, mis on STIHLi poolt antud mootorsaele lubatud. Küsimuste korral pöörduge esinduse poole. Kasutage ainult kõrgvaliteetseid tööriistu või tarvikuid. Vastasel juhul valitseb õnnetuste või mootorsae kahjustuste oht.

STIHL soovib kasutada STIHLi originaaltööriistu, juhtplaate, saekette, ketirattaid ja tarvikuid. Need on oma omaduste poolest optimaalselt toote ja selle kasutaja vajadustele kohandatud.



**Bensiin on äärmiselt kergesti süttiv** – hoidke lahtisest tulest eemale – ärge loksutage kütust üle – ärge suitsetage.

Seisake enne tankimist mootor.

Ärge tankige, kuni mootor on veel tuline – kütus võib üle voolata – **tuleoht!**

Avage ettevaatlikult paagikork, et valitsev ülerõhk saaks aeglaselt haihtuda ning kütus välja ei pritsiks.

Tankige ainult hästi ventileeritud kohtades. Kui kütus loksus üle, siis puhastage mootorsaag kohe kütusest. Vältige kütuse sattumist riidele, vastasel juhul vahetage need kohe ära.

Mootorsaad võivad olla seeriaviisiliselt järgmiste paagikorkidega varustatud:

### Klapploogaga paagikork (bajonetsulgur)



Pange pöördloogaga (bajonetsulgur) paagikork õigesti peale, keerake lõpuni ja klappige look kinni.

Sellega vähendatakse mootori vibreerimisest tingitud paagikorgi avanemise ja kütuse väljatungimise riski.



Pöörake tähelepanu ebatihedustele! Kui kütust välja voolab, siis ärge käivitage mootorit – **eluohlike põletuste oht!**

## Enne tööd

Kontrollige mootorsae tööohutut seisukorda – järgige kasutusjuhendis vastavaid peatükke:

- Kontrollige kütusesüsteemi tihedust, eriti nähtaval osadel nagu nt paagikork, voolikühendused, kütuse käsipump (ainult kütuse käsipumbaga mootorsaagide puhul). Ärge

käivitage ebatiheduse või kahjustuse korral mootorit – **tuleoht!**  
Laske mootorsaag enne käikuvõtmist edasimüüjal parandada.

- talitlusvõimeline ketipidur, eesmine käekaitse
- õigesti monteeritud juhtplaat
- õigesti pingutatud saekett
- Gaasihoob ja gaasihoova riiv peavad kergesti liikuma – gaasihoob peab pärast lahtilaskmist lähteasendisse tagasi vetruma
- Universaalhooba saab kergesti **STOP, 0** või  $\odot$  peale seada
- Kontrollige süütejuhtme pistiku tugevat kinnitust – lahtise pistiku puhul võivad tekkida sädemed, mis võivad väljatungiva kütuse-õhu segu põlema süüdata – **tuleoht!**
- Ärge tehke käsitemis- ja ohutusseadiste kallal mingeid muudatusi
- käepidemed peavad olema puhtad ja kuivad, õli- ning mustusevabad – oluline mootorsae kindlaks juhtimiseks
- paagis piisavalt kütust ja ketimäärdeõli

Mootorsaagi tohib kasutada ainult tööohutus seisukorras – **õnnetusoh!**

### Mootorsae käivitamine

Ainult tasasel aluspinnal. Pöörake tähelepanu kindlale ja stabiilsele seisuasendile. Hoidke seejuures mootorsaagi kindlalt kinni –

lõikemehhanism ei tohi muid esemeid ega maapinda puudutada – liikuva saeketi tõttu valitseb vigastusoh.

Mootorsaagi käsitseb ainult üks inimene. Ärge lubage teistel inimestel tööpiirkonnas viibida – ka mitte käivitamise ajal.

Ärge käivitage mootorsaagi, kui saekett paikneb lõikesoones.

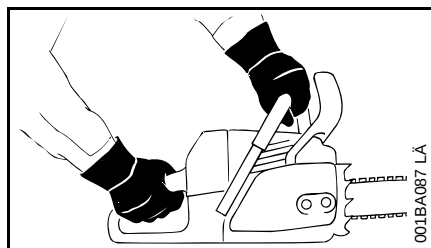
Käivitage mootorit tankimiskohast vähemalt 3 m eemal ja mitte suletud ruumides.

Blokeerige enne käivitamist ketipidur – liikuva saeketi tõttu valitseb **vigastusoh!**

Ärge tõmmake mootorit käes käima – käivitage kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.

### Töö ajal

Hoolitsege alati kindla ja stabiilse seisuasendi eest. Ettevaatust, kui puukoor on märg – **libastumisoht!**



Hoidke mootorsaagi alati **mõlema käega kinni**: parem käsi tagumisel käepidemel – ka vasakukäeliste puhul. Haarake kindlaks juhtimiseks põialdega hoidetorust ja käepidemest tugevasti ümbert kinni.

Ähvardava ohu või hädajuhtumi korral seisake kohe mootor – suruge universaalhooba/stopplülitit **STOP, 0** või  $\odot$  suunas.

Ärge laske mootorsael kunagi järelevalveta töötada.

Ettevaatust libeda, niiskuse, lume ja jää puhul ning kallakutel, ebatasasel maastikul, värskelt kooritud puidul või puukoorel – **libastumisoht!**

Ettevaatust kändude, juurte ja kraavide puhul – **komistamisoht!**

Ärge töötaga üksinda – olge alati teiste isikute hüüdekaugusel, kes omavad esmaabi andmise väljaõpet ning saaksid avariijuhtumi korral abistada. Kui töökohas viibivad abitöölised, siis peavad ka nemad kaitseriietust (kiivrit!) kandma ega tohi vahetult saetavate okste all seista.

Kuulmekaitsme kandmisel peab olema eriti tähelepanelik ja hoolas – ohu eest hoiatavate helide (karjed, signaalheli jms) tajumine on piiratud.

Tehke õigeaegselt töövaheaegu, et ennetada väsimust ja kurnatust – **õnnetusoh!**

Saagimisel tekkivad tolmu (nt puidutolm), vine ja suits võivad olla tervistkahjustava toimega. Kandke tolmuemissiooni korral tolmukaitsemaski.

Kui mootor töötab: Saekett jookseb veel lühikest aega edasi pärast seda, kui gaasihoob lahti lasti – järeljooksuefekt.

**Ärge suitsetage** mootorsae kasutamise ajal või selle vahetus läheduses – **tuleoht!** Kütusesüsteemist võivad lenduda kergestisüttivad bensiiniaurud.

Kontrollige saekett regulaarselt, lühikeste ajavahemike tagant ning tuntavate muutuste korral kohe üle:

- seisake mootor, oodake, kuni saekett on seiskunud
- kontrollige seisundit ja tugevat kinnitust
- pöörake tähelepanu teritusseisundile

Ärge puudutage töötava mootori puhul saeketti. Kui saekett on mingi esemega blokeeritud, siis seisake kohe mootor – alles siis kõrvaldage ese – **vigastusoh!**

Seisake enne mootorsae juurest lahkumist mootor.

Seisake saeketi vahetamiseks mootor. Mootori ettekatsetamatu käivitumise tõttu – **vigastusoh!**

Hoidke kergesti süttivad materjalid (nt saepuru, puukoor, kuiv rohi, kütus) kuumast heitgaasijoast ja tulisest summutist eemal – **tuleoh!**

Katalüsaatoriga summutid võivad eriti tuliseks minna.

Ärge töötag kunagi keti määrimiseta, jälgige selleks õli taset õlipaagis. Kui õlitase on õlipaagis liiga madal, siis lõpetage kohe töötamine ja valage ketimäärdeõli juurde – vt ka "Ketimäärdeõli sissevalamine" ja "Keti määrimise kontrollimine".

Kui mootorsaag sattus mitte sihtotstarbekohase koormuse alla (nt jõu mõju löögi või kukkumise tõttu), siis kontrollige enne edasist käitamist tingimata selle töökindlat seisundit – vt ka "Enne tööd".

Kontrollige eriti kütusesüsteemi tihedust ja ohutusseadiste talitluskõlblikkust.

Ärge kasutage mitte tööohutut mootorsaagi mitte mingil juhul edasi. Kahtluse korral pöörduge esinduse poole.

Pöörake tähelepanu mootori laitmatule tühikäigule, et saekett ei jookseks pärast gaasihoova lahtilaskmist kaasa. Kontrollige regulaarselt tühikäiguseadistust, võimaluse korral korrigeerige. Kui saekett tühikäigul siiski kaasa jookseb, siis laske see esinduses parandada.



Mootorsaag toodab mootori töötamisel mürgiseid heitgaase. Need gaasid võivad olla lõhnutud ja värvitud ning sisaldada põlemata süsivesinikke ja bensooli. Ärge töötag mootorsaaga kunagi suletud või halvasti ventileeritud ruumides – ka mitte katalüsaatoriga.

Hoolitsege kraavides, nõgudes või kitsastes tingimustes töötamisel alati piisava õhuvahetuse eest – **eluoh!** **mürgituse tõttu!**

Lõpetage halva enesetunde, peavalude, nägemishäirete (nt vähenenud vaateväli), kuulmishäirete, peapöörituse ja vähenenud kontsentratsioonivõime korral kohe töö – nende sümptomite põhjuseks võib olla muuhulgas liiga kõrge heitgaasikontsentratsioon – **õnnetusoh!**

## Pärast tööd

Seisake mootor, blokeerige ketipidur ja paigaldage ketikaitse.

## Säilitamine

Kui mootorsaagi ei kasutata, siis tuleb see ära panna nii, et kedagi ohtu ei seata. Kaitske mootorsaagi ebapädevate isikute juurdepääsu eest.

Säilitage mootorsaagi kuivas ruumis.

## Vibratsioon

Pikemaajaline seadme kasutamine võib põhjustada vibratsioonist tingitud käte verevarustuse häireid ("valged sõrmed").

Üldkehtivat sobivat kasutamiskestust ei ole võimalik kindlaks määrata, kuna see sõltub paljudest teguritest.

Kasutamiskestust pikendavad:

- käte kaitsmine (soojad kindad)
- vaheajad

Kasutamiskestust lühendavad:

- individuaalne kalduvus halvale verevarustusele (tunnused: tihti külmad sõrmed, kihelemine)
- madalad välistemperatuurid
- haardejõudude tugevus (tugev haare halvendab verevarustust)

Seadme regulaarsel pikaajalisel kasutamisel ja vastavate nähtude (näiteks sõrmede kihelemine) ilmnemisel on soovitatav konsulteerida arstiga.

## Hooldus ja remont

Seisake enne kõiki remondi-, puhastus- ja hooldustöid ning lõikemehhanismi kallal töötamist alati mootor. Saeketi ettekavatsematu käivitumise tõttu – **vigastusoh!**

Hooldage regulaarselt mootorsaagi. Teostage ainult hooldus- ja remonditöid, mida on kasutusjuhendis kirjeldatud. Laske kõik muud tööd teostada müügiesinduses.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse regulaarseid koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kasutage ainult kõrgkvaliteetseid varuosi. Vastasel juhul valitseb õnnetuste või mootorsae kahjustuste oht. Küsimuste korral pöörduge esinduse poole.

Ärge tehke mootorsael mingeid muudatusi – see võib halvendada ohutust – **õnnetusoh!**

Ajage mootorsaagi mahatõmmatud süüteküünlapistiku või väljakeeratud süüteküünla korral ringi üksnes siis, kui universaalhoob paikneb **STOP, 0** või  peal – **tuleoh!** süütesädeme tõttu väljaspool silindrit!

Ärge hooldage ega hoidke mootorsaagi lahtise tule läheduses – kütuse tõttu valitseb **tuleoh!**

Kontrollige regulaarselt paagikorgi tihedust.

Kasutage ainult laitmatu seisukorras, STIHLi poolt lubatud süüteküünalt – vt "Tehnilise andmed".

Kontrollige süütekaablit (laitmatu isolatsioon, tugev ühendus).

Kontrollige summuti laitmatut seisukorda.

Ärge töötag defektse või puuduva summutiga – **tuleoh!**, **kuulmekahjustused!**

Ärge puudutage kuuma summutit – **põletusoh!**

Antivibratsioonielementide seisund mõjutab vibratsioonikäitumist – kontrollige regulaarselt antivibratsioonielemente.

**Kontrollige ketipüüdurit** – vahetage kahjustuse korral välja.

### Seisake mootor

- ketipinget kontrollimiseks
- saeketi ülepingsutamiseks
- saeketi vahetamiseks
- rikete kõrvaldamiseks

**Järgige teritamishuendit** – hoidke ohutuks ning õigeks ümberkäimiseks saeketti ja juhtsiini alati laitmatu seisundis, saeketti õigesti teritatult, pingutatult ning korralikult määratult.

Vahetage saeketti, juhtplaati ja ketiratast õigeaegselt.

Kontrollige regulaarselt siduritrumlit laitmatu seisukorra suhtes.

Hoidke kütust ja keti määrdeli alati üksnes heaks kiidetud ning laitmatult tähistatud anumates. Ladustage kuivas, jahedas ja kindlas kohas valguse ning päikese eest kaitstult.

Seisake ketipiduri talitlusrikke korral kohe mootor – **vigastusoh!** Pöörduge esindusse – ärge kasutage mootorsaagi, kuni rike on kõrvaldatud – vt "Ketipidur".

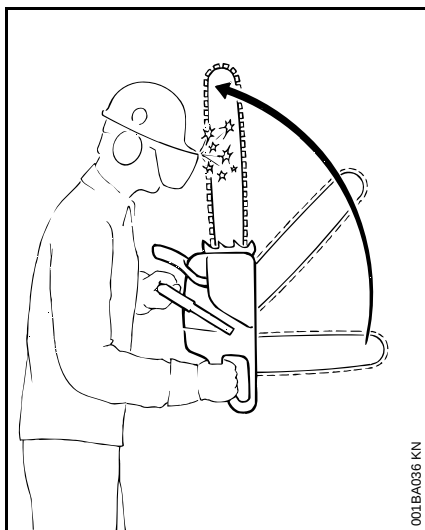
## Reaktsioonijõud

Kõige sagedamini tekkivateks reaktsioonijõududeks on: tagasilöökk, tagasiviskumine ja sissetõmbamine.

### Tagasilöögi oht

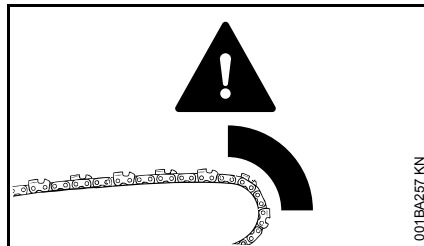


Tagasilöökk võib põhjustada surmavaid löikevigastusi.



Tagasilöögi (kickback) puhul paiskub saag äkiliselt ja kontrollimatult kasutaja poole.

### Tagasilöökk tekib nt, kui



- saekett riivab juhtplaadi tipu ülemise veerandi piirkonnas ettekavatsematult puud või muud tugevat eset – nt puudutab laasimisel ettekavatsematult teist oksa
- saekett kiilub juhtplaadi tipus korraks lõikesse kinni

### QuickStop-ketipidur:

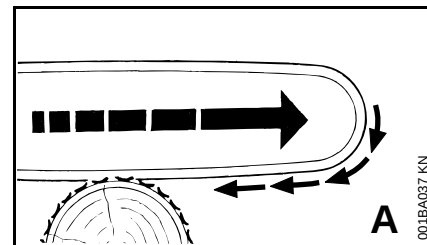
See vähendab teatud olukordades vigastusohu – tagasilööki ennast aga vältida ei saa. Ketipiduri rakendumisel peatub saekett sekundi mürdosa vältel – vt käesolevas kasutusjuhendis peatükki “Ketipidur”.

### Tagasilöögi ohu vähendamine

- läbimõeldud, õige töötamisega
- hoidke mootorsaagi tugevalt mõlema käega kindlas haardes
- saagige ainult täisgaasiga
- jälgige juhtplaadi tippu
- ärge saagige juhtplaadi tipuga

- ettevaatust väiksemate, sitkete okstega, madala alusmetsa ja võsudega – saekett võib neisse kinni jääda
- ärge saagige kunagi rohkem kui üht oksa korraga
- ärge töötage liiga kaugele ette kallutatult
- ärge saagige õlgadest kõrgemal
- pange juhtplaat äärmiselt ettevaatlikult juba alustatud lõikesse
- kasutage “siselõiget” ainult siis, kui seda töövõtet valdate
- jälgige puutüve asendit ning jõudusid, mis lõikesoont kinni suruvad ning saeketti kinni kiiluda võivad
- töötage ainult õigesti teritatud ja pingutatud saeketiga – sügavuspiiraja vahekaugus mitte liiga suur
- kasutage tagasilööki vähendavat saeketti ning väikese siinipeaga juhtplaati

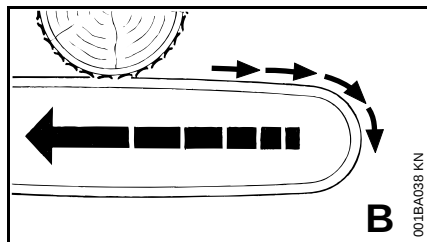
### Sissetõmbamine (A)



Kui juhtplaadi alaküljega saagimisel – eestkätt lõige – saekett kinni kiilub või puidus vastu tugevamat eset puutub,

siis võib mootorsaag tõukeliselt puutüve poole tõmbuda – **selle vältimiseks pange küünistugi alati kindlalt vastu.**

### Tagasilöök (B)



Kui juhtplaadi ülaküljega saagimisel – tagantkätt löige – saekett kinni kiilub või puidus vastu tugevamat eset puutub, siis võib mootorsaag tõukeliselt kasutaja poole viskuda – **selle vältimiseks:**

- ärge laske juhtplaadi ülaküljel kinni kiiluda
- ärge pöörake juhtplaati lõikes paigast

### Olge äärmiselt ettevaatlik

- rippuma jäänud okste korral
- tüvede puhul, mis ebasoodsa langetamise tõttu on kahe puu vahele jäänud ja on pinge all
- tuulemurrul töötamisel

Ärge sellistes oludes mootorsaaga töötage – kasutage haaratsit, vintsi või traktorit.

Tõmmake vabad ja vabaks lõigatud tüved välja. Töödelge neid võimalusel vabadel platsidel.

**Sumud puit** (kuivanud, pehkinud või surnud puit) kujutab endast märkimisväärset, raskesti hinnatavat ohtu. Ohu äratundmine on vägagi raskendatud kui mitte võimatu. Kasutage abivahendeid nagu vints või traktor.

Töötage **tänavate, raudteede, elektriliinide jms läheduses langetamisel** eriti tähelepanelikult. Kui vajalik, teavitage politseid, energiavarustustevõtet või raudteemetit.

## Töövõtted

Saagimis- ja langetustöid ning enamikke nende seonduvaid töid (sissetorge, laasimine jms) tohivad teostada üksnes eriliselt väljaõppinud ja koolitatud isikud. Mootorsaega kasutamise kogemusega ja töövõtteid mittetundvad isikud ei tohiks neid töid teostada – kõrgendatud õnnetusohu!

Langetustööl tuleb järgida tingimata riigisisesid langetustehnika eeskirju.

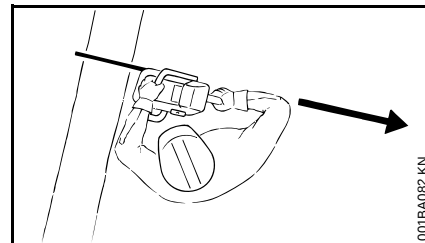
### Saagimine

Ärge töötage käivitusgaasi asendis. Mootori pööreid ei saa gaasihoova selles asendis reguleerida.

Töötage rahulikult ja läbimõeldult – ainult heades valgus- ning nähtavustingimustes. Ärge ohustage teisi – töötage ettevaatlikult.

Esmakasutajatel on soovitatav ümarpuidu lõikamist saepukil harjutada – vt "Peenikese puidu saagimine".

Kasutage võimalikult lühikest juhtplaati: saekett, juhtplaat ja veotähik peavad üksteisega ning mootorsaega sobima.



Ükski kehaosa ei tohi olla saeketi pikendatud **pööramispiirkonnas.**

Tõmmake mootorsaag puidust välja ainult liikuva saeketi korral.

Kasutage mootorsaagi ainult saagimiseks – mitte okste ja kännuservade üleskangutamiseks või eemale lükkamiseks.

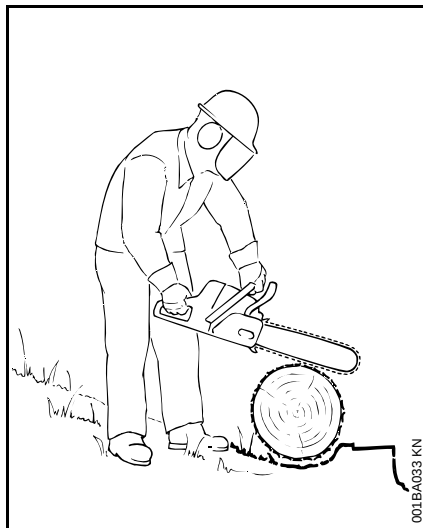
Ärge saagige vabalt rippuvaid oksti altpoolt läbi.

Ettevaatust madala alusmetsa ja noorte puude lõikamisel. Saekett võib peentesse võrsetesse haakuda ja kasutaja suunas viskuda.

Ettevaatust killustunud puidu saagimisel – **vigastusoht kaasakistud puutükkide tõttu!**

Ärge laske võõrkehadel mootorsae ette sattuda: kivid, naelad jms võivad eemale paiskuda ning saeketti kahjustada. Mootorsaag võib üles viskuda – **õnnetusoht!**

Kui pöörlev saekett satub vastu kivi või muud kõva eset, siis võivad tekkida sädemed, mistõttu võivad teatud tingimustel kergesti süttivad ained põlema süttida. Ka kuivad taimed ja võsa on kergesti süttiv, eriti kuumade kuivade ilmastikutingimuste korral. Kui valitseb tuleoht, siis ärge kasutage mootorsaagi kergesti süttivate ainete, kuivade taimede või võsa läheduses. Küsige pädevast metsamajandusametist järele, kas valitseb tuleoht.



Seiske kallakul alati tüvest või langetatavast puust üleval pool või kõrval. Pidage silmas äraveerevaid tüvesid.

#### Kõrgustes töötamisel:

- kasutage alati tõsteplatvormi
- ärge töötage kunagi redelil või puu otsas seistes
- ärge töötage kunagi ebastabiilsetes asukohtades
- ärge töötage kunagi õlgadest kõrgemal
- ärge töötage kunagi ühe käega

Pange mootorseade täisgaasiga lõikesse ja suruge küünistugi tugevasti vastu – alles siis alustage saagimist.

Ärge töötage kunagi ilma küünistoeta, sest seade võib kasutajat ettepoole rebida. Pange küünistugi alati kindlalt vastu.

Lõike lõpus mootorsaagi enam lõikes paikneva juhtplaadi kaudu ei toetata. Kasutaja peab mootorsae raskusjõudu kandma – **kontrolli kaotamise oht!**

#### Peenikese puidu saagimine:

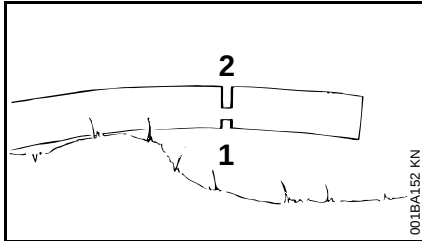
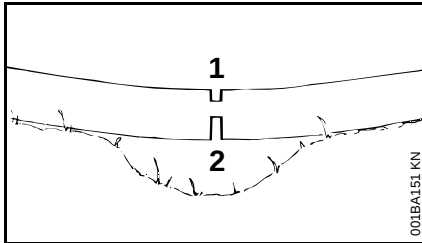
- kasutage stabiilset, seisukindlat kinnitusseadet – saepukki
- ärge hoidke puitu jalaga kinni
- teised isikud ei tohi puitu kinni hoida ega muidu kaasa aidata

#### Laasimine:

- kasutage tagasilöögivaest saeketti
- võimaluse korral toestage mootorsaag
- ärge laasige tüvel seistes
- ärge saagige juhtplaadi tipuga
- jälgige pinget all seisevaid oksti
- ärge saagige kunagi rohkem kui üht oksa korraga

#### Pinget alla leevav või seisev puu:

Pidage lõigete õigest järjekorrast (esmaltsurvekulg (1), seejärel tõmbekulg (2)) tingimata kinni, sest vastasel juhul võib lõikemehhanism kinni kiiluda või tagasi lüüa – **vigastusoht!**



- Saagige surveküljele (1) koormusvähenduslöige
- Saagige tõmbeküljele (2) eralduslöige

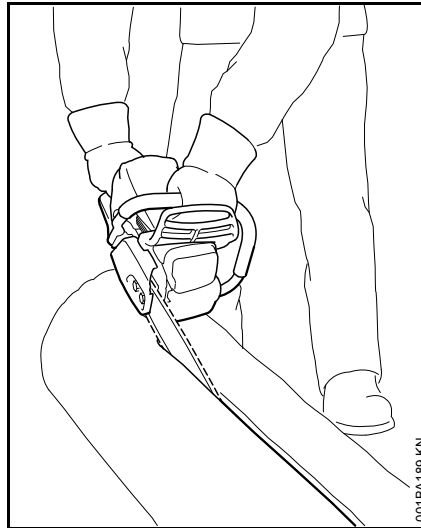
Eralduslöikel alt üles (tagantkätt löige) – **tagasilöögioht!**



### JUHI

Lebav puit ei tohi löikekohal vastu maapinda puutuda – vastasel juhul saab saekett kahjustada.

### Pikilõige:

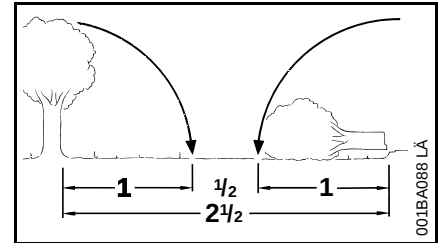


Saagimistehnika küünistuge kasutamata – sissetõmbamise oht – pange juhtplaat vastu võimalikult väikese nurga all – toimige eriti ettevaatlikult – kõrgendatud **tagasilöögioht!**

### Langetamise ettevalmistamine

Langetamispiirkonnas tohivad viibida ainult isikud, kes langetamisega tegelevad.

Kontrollige, et langev puu ei seaks kedagi ohtu – hüüdeid ei pruugi mootorimüras kuulda.



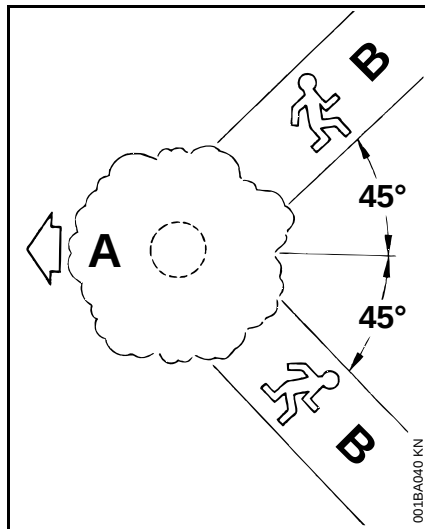
Kaugus järgmise töökohani vähemalt 2 1/2 puu pikkust.

### Langetussuuna ja taganemistee määramine

Valige välja tühik, kuhu puu langetada saaks.

Seejuures pöörake tähelepanu:

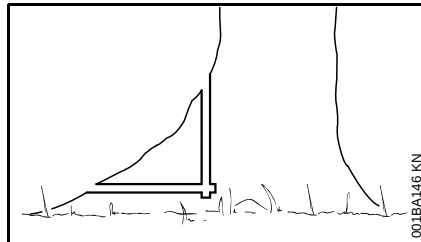
- puu loomulikule kaldele
- ebaharilikult tugevatele okstele, asümmeetrilisele kasvule, puidukahjustustele
- tuule suunale ja kiirusele – ärge langetage tugeva tuulega
- kallaku suunale
- naaberpuudele
- lumekatte raskusele
- puu tervises seisundile – olge tüvekahjustuste või surnud puidu (kuivanud, pehkinud või surnud puit) korral eriti ettevaatlik



- A** langetussuund  
**B** taganemistee (analoogselt põgenemisteele)
- Looge kõigile töötajatele taganemisteed – u 45° nurga all vastu langetussuunda
  - Puhastage taganemistee, kõrvaldage takistused
  - Asetage tööriistad ja seadmed kindlasse kaugusse – aga mitte taganemisteele
  - Viibige langetamisel ainult langeva tüve kõrval ja liikuge taganemisteele üksnes külg ees
  - Looge järsul kallakul taganemistee kallakuga paralleelselt
  - Jälgige tahapoole liikumisel langevaid oksa ja puu krooni

### Tööpiirkonna ettevalmistamine tüve juures

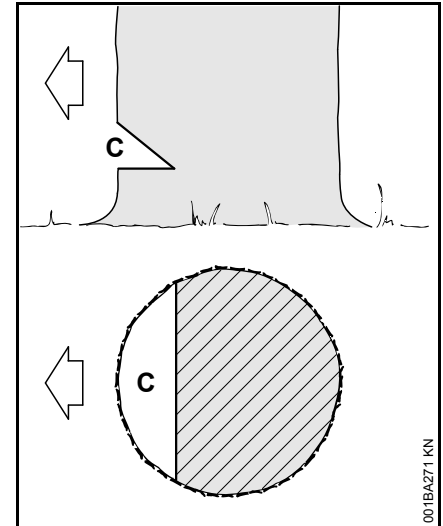
- Puhastage tööpiirkond tüve juures segavatest okstest, võsast ja muudest takistustest – ohutu seismiskoht kõigile töötajatele
- Puhastage põhjalikult tüve jalus (nt kirvega) – liiv, kivid ja muud võõrkehad teevad saeketi nüriks



- Saagige suurte väljaulatuvate juurte korral sisse: kõigepealt suurim väljaulatuv juureosa – saagige esmalt vertikaalselt, seejärel horisontaalselt sisse – ainult terve puidu korral

### Langetussälg

#### Langetussälgu ettevalmistamine

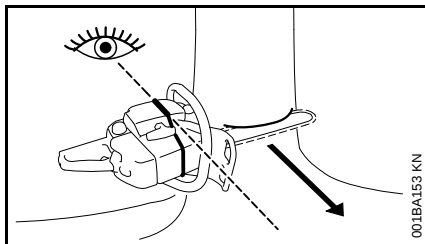


Langetussälg (C) määrab langetussuuna.

Tähtis:

- tehke langetussälg langetussuuna suhtes täisnurga alla
- saagige võimalikult maapinna lähedalt
- saagige umbes 1/5 kuni max 1/3 tüve läbimõõdust sisse

## Langetussuuna määramine – langetusliistuga kattepaneeli ja ventilaatorikorpuse küljes



Antud mootorsaag on varustatud kattepaneeli ja ventilaatorikorpuse küljes oleva langetusliistuga. Kasutage seda langetusliistu.

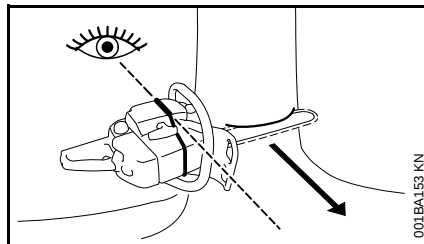
### Langetussälgu tegemine

Joondage mootorsaag langetussälgu tegemisel nii välja, et langetussälg paikneb langetussuuna suhtes täisnurga all.

Taldlõike (horisontaalne lõige) ja katuslõike (kaldlõige) tegemisel on lubatud erinev järjekord – järgige seejuures riigisisesed langetamistehnika eeskirju.

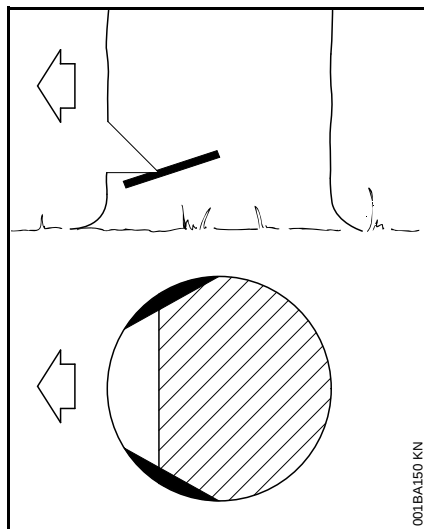
- Tehke taldlõige (horisontaalne lõige)
- Tehke taldlõike suhtes  $\approx 45^\circ - 60^\circ$  katuslõige (kaldlõige)

## Langetussuuna kontrollimine



- Pange mootorsaag juhtplaadiga langetussälgu tallale. Langetusliist peab kindlaksmääratud langetussuunda näitama – korrigeerige vajaduse korral langetussuunda vastavalt üle lõigates

### Maltslõiked



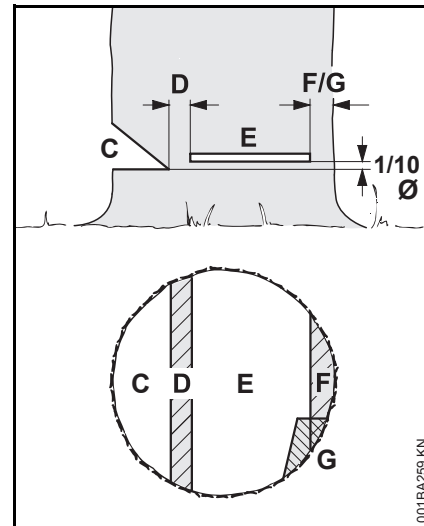
Maltslõiked takistavad pikakiuliste puuliikide puhul tüve langetamisel maltspuidu rebenemist – saagige tüve

mõlemal küljel langetussälgu talla kõrgusel umbes  $1/10$  tüve läbimõõdust – paksemate tüvede korral maksimaalselt kuni juhtplaadi laiuseni – sisse.

Loobuge haige puidu korral maltslõigetest.

## Langetuslõike põhialused

### Sirg mõõdud



Langetussälg (C) määrab langetussuuna.

**Murderiba (D)** juhhib puu maapinnale nagu šarniir.

- Murderiba laius: u 1/10 tüve läbimõõdust
- Ärge saagige mitte mingil juhul langetuslöike ajal murderiba sisse – vastasel juhul kaldub puu ettenähtud langetussuunast kõrvale – **õnnetusoh!**
- Jätke mädanenud tüvede korral laiem murderiba

Puu langetatakse **langetuslöikega (E)**.

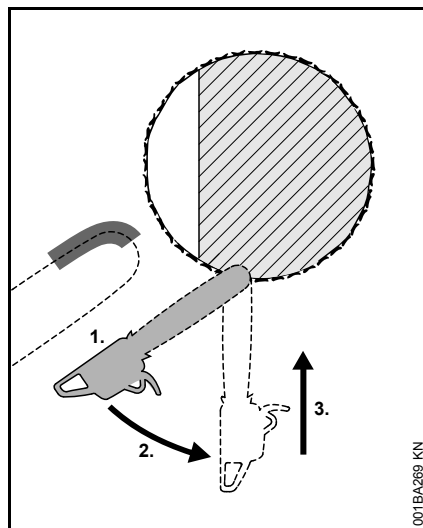
- Täpselt horisontaalselt
- 1/10 (min 3 cm) tüve läbimõõdust üle langetussälgu (C) taldpinna

**Hoideriba (F)** või **ohutusriba (G)** toetab puud ja kindlustab seda enneaegse ümberkukkumise vastu.

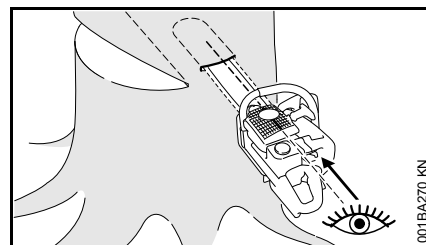
- Riba laius: u 1/10 kuni 1/5 tüve läbimõõdust
- Ärge saagige langetuslöike ajal mitte mingil juhul ribasse
- Jätke mädanenud tüvede korral laiem riba

#### Sissetorkamine

- koormusevähenduslöikenä järkamisel
- nikerdamistöödel



- kasutage tagasilöögivaest saeketti ja toimige eriti ettevaatlikult
- 1. Pange juhtplaat tipu alaküljega vastu – mitte ülaküljega – **tagasilöögi oht!** Saagige täisgaasiga sisse, kuni plaat paikneb kahe laiuse võrra tüves
- 2. Pöörake aeglaselt sissetorkamispositsiooni – **tagasilöögi või tagasiviskumise oht!**
- 3. Torgake ettevaatlikult sisse – **tagasilöögi oht!**



Kui võimalik, siis kasutage torkeliistu. Torkeliist ja juhtplaadi üla- või vastavalt alakül on paralleelsed.

Sissetorkamisel aitab torkeliist murderiba paralleelseks, st kõikjal sama paksuseks kujundada. Selleks juhtige torkeliistu langetussälgu sirge löikejoone suhtes paralleelselt.

#### Langetuskiilud

Pange langetuskiil võimalikult varakult sisse, st kohe, kui löike juhtimisel pole oodata takistusi. Pange langetuskiil langetuslöikes kohale ja lööge sobivate tööriistadega sisse.

Kasutage ainult alumiinium- või plastmasskiile – ärge kasutage teraskiile. Teraskiilud võivad saeketti raskesti kahjustada ja ohtlikku tagasilööki põhjustada.

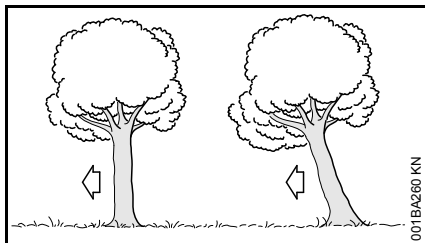
Valige sobivad langetuskiilud tüve läbimõõdust ja löikesoone laiusest (analoogselt langetuslöikele (E)) sõltuvalt välja.

Pöörduge langetuskiilu valimiseks (sobiv pikkus, laius ja kõrgus) STIHLi esinduse poole.

## Sobiva langetuslõike valimine

Sobiva langetuslõike valik sõltub samadest tunnustest, mida tuleb silmas pidada langetussuuna ja taganemistee määramisel.

Nende tunnuste puhul eristatakse mitmeid erinevaid avaldumisvorme. Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatakse üksnes kahte kõige sagedamini esinevat avaldumisvormi:

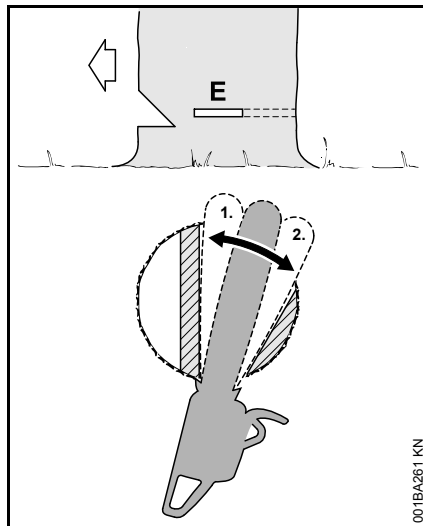


|          |                                                      |
|----------|------------------------------------------------------|
| Vasakul: | Normaalpuu – ühtlase võraga vertikaalselt seisev puu |
| Paremal: | Viltune puu – võra näitab langetussuunda             |

## Ohutusribaga langetuslõige (normaalpuu)

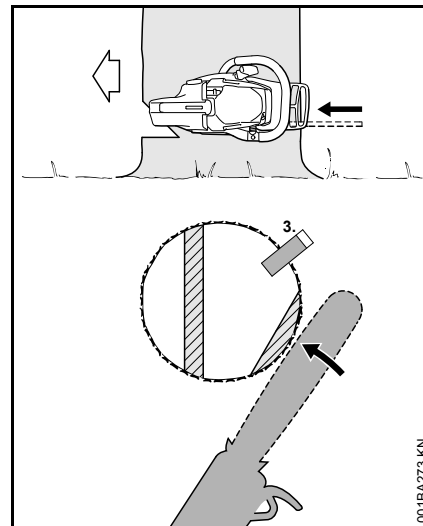
### A) Peened tüved

Tehke see langetuslõige, kui tüve läbimõõt on väiksem kui mootorsae lõikepikkus.



Andke enne langetuslõike alustamist hoiatushüüd "Tähelepanu!".

- Torgake langetuslõike (E) sisse – torgake juhtplaat seejuures täielikult sisse
- Pange küünistugi murderiba taga vastu ja kasutage pöördepunktina – nihutage mootorsaagi nii vähe kui võimalik järele
- Kujundage langetuslõike kuni murderibani (1)
- Ärge saagige seejuures murderibasse
- Kujundage langetuslõike kuni ohutusribani (2)
- Ärge saagige seejuures ohutusribasse



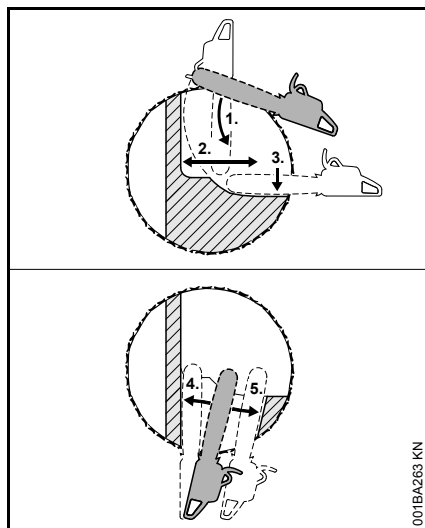
- Pange langetuskiil (3) kohale

Andke vahetult enne puu langetamist teine hoiatushüüd "Tähelepanu!".

- Lõigake ohutusriba väljastpoolt, langetuslõike tasandil horisontaalselt väljasirutatud käsivartega läbi

### B) Jämedad tüved

Tehke see langetuslõige, kui tüve läbimõõt on suurem kui mootorsae lõikepikkus.



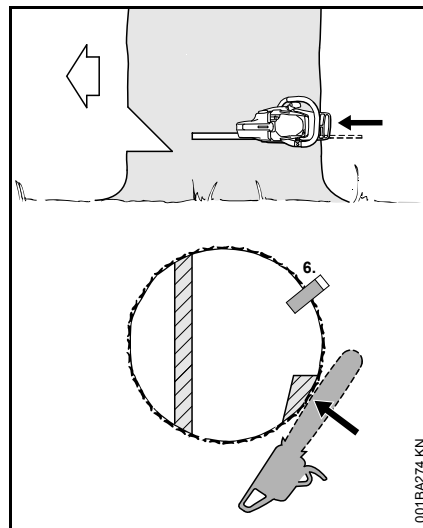
Andke enne langetuslõike alustamist hoiatushüüd "Tähelepanu!".

- Pange küünistugi langetuslõike kõrgusel vastu ja kasutage pöördepunktina – nihutage mootorsaagi nii vähe kui võimalik järele
- Juhtplaadi tipp läheb murderiba ees puusse (1) – juhtige mootorsaagi absoluutselt horisontaalselt ja pöörake võimalikult vähe
- Kujundage langetuslõike kuni murderibani (2)
- Ärge saagige seejuures murderibasse
- Kujundage langetuslõike kuni ohutusribani (3)
- Ärge saagige seejuures ohutusribasse

Langetuslõiget jätkatakse tüve vastaspoolsel küljel.

Pidage silmas, et teine lõige paikneks samal tasandil kui esimene lõige.

- Torgake langetuslõige sisse
- Kujundage langetuslõike kuni murderibani (4)
- Ärge saagige seejuures murderibasse
- Kujundage langetuslõike kuni ohutusribani (5)
- Ärge saagige seejuures ohutusribasse

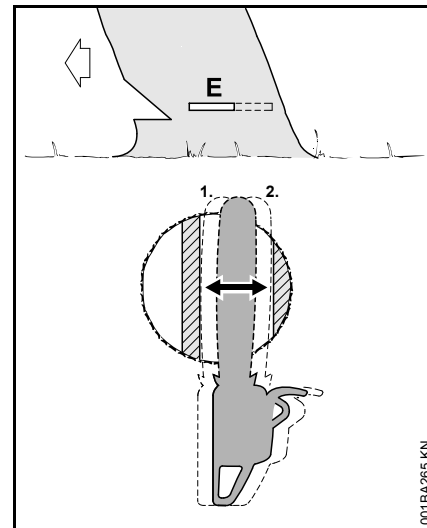


- Pange langetuskiil (6) kohale
- Andke vahetult enne puu langetamist teine hoiatushüüd "Tähelepanu!".
- Lõigake ohutusriba väljastpoolt, langetuslõike tasandil horisontaalselt väljasirutatud käsivartega läbi

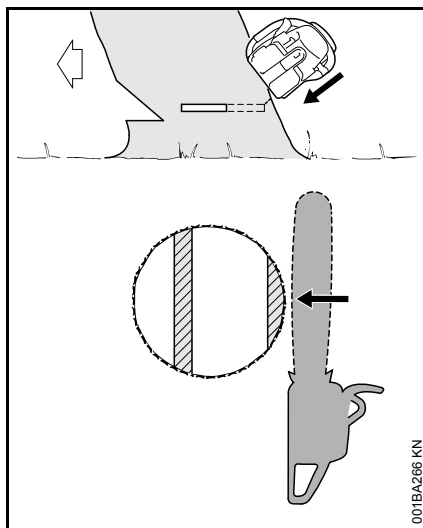
## Hoideribaga langetuslõige (viltune puu)

### A) Peened tüved

Tehke see langetuslõige, kui tüve läbimõõt on väiksem kui mootorsaagi lõikepikkus.



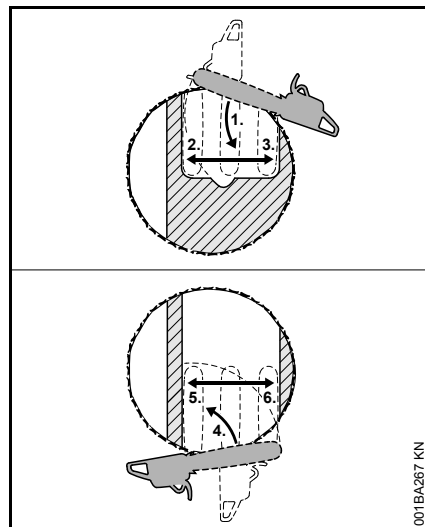
- Torgake juhtplaat kuni tüve teiselt küljelt väljumiseni sisse
- Kujundage langetuslõige (E) murderibani (1)
- Täpselt horisontaalselt
- Ärge saagige seejuures murderibasse
- Kujundage langetuslõige hoideribani (2)
- Täpselt horisontaalselt
- Ärge saagige seejuures hoideribasse



Andke vahetult enne puu langetamist teine hoiatushüüd "Tähelepanu!".

- Lõigake hoideriba väljastpoolt, ülaltpoolt kaldu väljasirutatud käsivartega läbi

## B) Jämedad tüved



Tehke see langetuslõige, kui tüve läbimõõt on suurem kui mootorsaagi lõikepikkus.

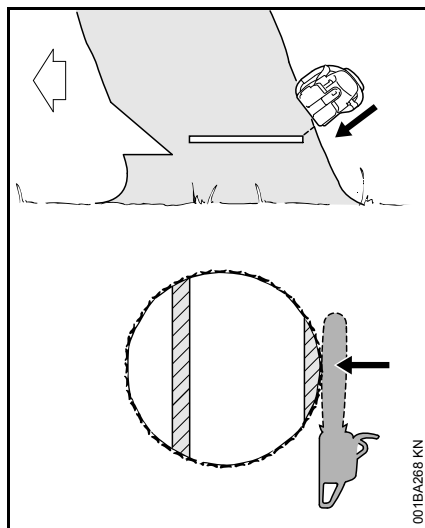
- Pange küünistugi hoideriba taga vastu ja kasutage pöördepunktina – nihutage mootorsaagi nii vähe kui võimalik järele
- Juhtplaadi tipp läheb murderiba ees puusse (1) – juhtige mootorsaagi absoluutselt horisontaalselt ja pöörake võimalikult vähe
- Ärge saagige seejuures hoideribasse ja murderibasse
- Kujundage langetuslõige kuni murderibani (2)
- Ärge saagige seejuures murderibasse
- Kujundage langetuslõige kuni hoideribani (3)

- Ärge saagige seejuures hoideribasse

Langetuslõiget jätkatakse tüve vastaspoolse küljel.

Pidage silmas, et teine lõige paikneks samal tasandil kui esimene lõige.

- Pange küünistugi murderiba taga vastu ja kasutage pöördepunktina – nihutage mootorsaagi nii vähe kui võimalik järele
- Juhtplaadi tipp läheb hoideriba ees puusse (4) – juhtige mootorsaagi absoluutselt horisontaalselt ja pöörake võimalikult vähe
- Kujundage langetuslõige kuni murderibani (5)
- Ärge saagige seejuures murderibasse
- Kujundage langetuslõige kuni hoideribani (6)
- Ärge saagige seejuures hoideribasse



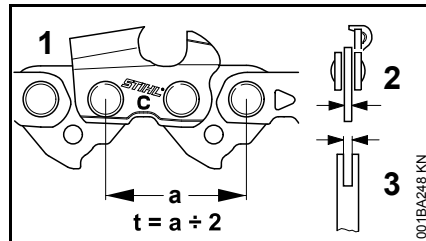
Andke vahetult enne puu langetamist teine hoiatushüüd "Tähelepanu!".

- Lõigake hoideriba väljastpoolt, ülaltpoolt kaldu väljasirutatud käsivartega läbi

## Lõikevarustus

Saekett, juhtplaat ja ketiratas moodustavad lõikemehhanismi.

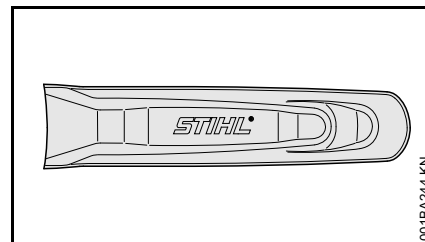
Tarnekomplektis sisalduv lõikemehhanism on optimaalselt mootorsaele kohandatud.



- Saeketi (1), ketiratta ja Rollomatic juhtplaadi otsatähiku samm (t) peavad kokku sobima
- Saeketi (1) veolüli paksus (2) peab olema juhtplaadi (3) soone laiusele kohandatud

Ebasobivate komponentide kokkupanemisel võib lõikemehhanism juba lühikese tööaja järel pöördumatult kahjustada saada.

## Ketikaitse



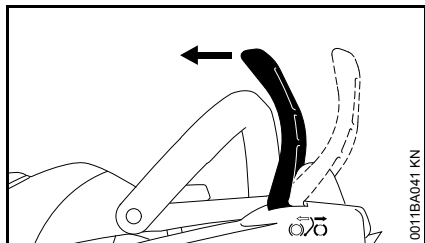
Tarnekomplektis sisaldub lõikemehhanismile sobiv ketikaitse.

Kui mootorsael kasutatakse erineva pikkusega juhtplaate, siis tuleb kasutada alati sobivat ketikaitset, mis juhtplaadi tervikuna ära katab.

Ketikaitse küljel on esitatud sobivate juhtplaatide pikkusandmed.

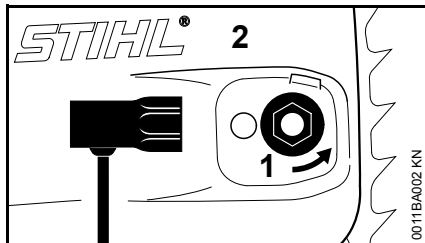
## Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

### Ketipiduri vabastamine



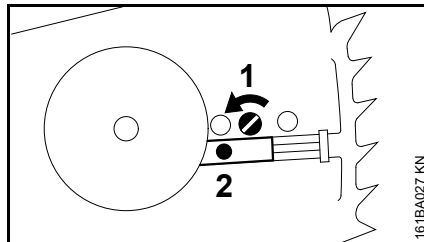
- Tõmmake käekaitset hoidetoru poole, kuni see kuuldavalt klõpsatab – ketipidur on vabastatud

### Ketiratta kaane mahavõtmine

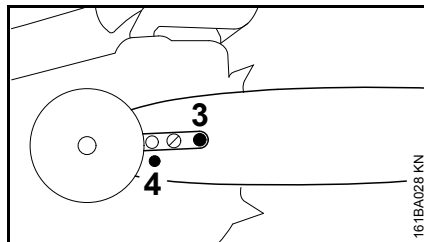


- Keerake kadumiskindlat mutrit (1) vasakule, kuni ta paikneb lõdvalt ketiratta kaanes
- Võtke ketiratta kaas (2) koos kadumiskindla mutriga maha

### Juhtplaadi monteerimine



- Keerake kruvi (1) vasakule, kuni pingutussiiber (2) paikneb vasakul korpuse väljalõikes



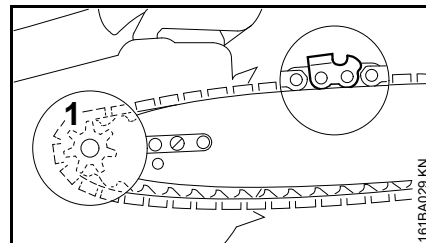
- Pistke juhtplaat kruvi (3) peale ja suunake fikseerimisava (4) pingutussiibri tapi peale

### Saeketi pealepanemine

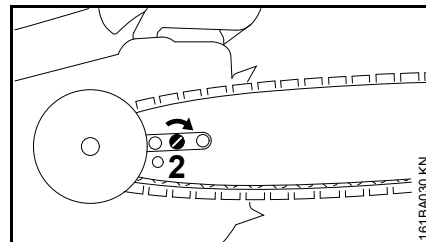


#### HOIATUS

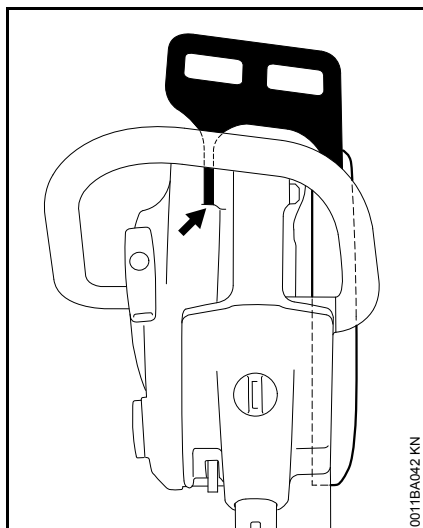
Tõmmake kaitsekindad kätte – vigastusoht teravate löikehammaste tõttu!



- Pange saekett ketiratta (1) ja juhtplaadi peale – hammaste lõikeservad peavad olema paremale suunatud

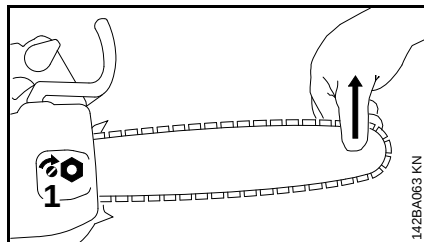


- Keerake kruvi (2) paremale, kuni saekett alt veel veidi läbi ripub – ja veohammaste ninad juhtplaadi soonde asetuvad



- Pange ketiratta kaas peale tagasi – käekaitsme laagritapp peab hülssi haakuma – ja pingutage mutter käega ainult kergelt kinni
- Edasi vt "Saeketi pingutamine"

## Saeketi pingutamine (ketipingutus küljelt)



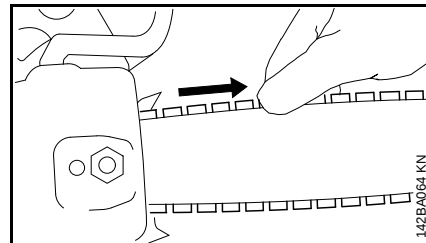
Järelingutamiseks ekspluatatsiooni käigus:

- seisake mootor
- vabastage mutter
- tõstke juhtplaat otsast üles
- keerake kruvikeerajaga (1) paremale, kuni saekett on vastu juhtplaadi alumist serva
- tõstke juhtplaati rohkem üles ja keerake mutter tugevasti kinni
- edasi: vaata "Saeketi pinguse kontrollimine"

Uut saeketti tuleb sagedamini pingutada kui sellist, mida on juba kaua kasutatud!

- Kontrollige ketipingust sagedasti – vaata "Kasutusjuhised"

## Saeketi pinguse kontrollimine



- Seisake mootor
- Pange kätte kaitsekindad
- Saekett peab asuma vastu juhtplaadi alumist serva ja laskma end vabastatud ketipiduri korral käsitsi mööda juhtplaati tõmmata
- Vajadusel pingutage saeketti järele

Uut saeketti tuleb sagedamini pingutada kui seda, mida on juba kaua kasutatud.

- Kontrollige ketipingust sagedasti – vaata "Kasutusjuhised"

## Kütus

Mootorit tuleb käitada bensiinist ja mootoriõlist koosneva kütuseseguga.



### HOIATUS

Vältige kütuse vahetut kokkupuudet nahaga ja kütuseaurude sissehingamist.

### STIHL MotoMix

STIHL soovib kasutada STIHLi MotoMix-i. See valmissegatud kütus on bensoolivaba, pliivaba, kõrge oktaanarvuga ning alati õiges seguvahekorras.

STIHLi MotoMix on segatud mootorite pikima eluea tagamiseks STIHLi kahetaktiõliga HP Ultra.

MotoMix pole kõigil turgudel saadaval.

### Kütuse segamine



### JUHIS

Sobimatud kütused või eeskirjast kõrvalekalduv seguvahekord võivad põhjustada mootoril tõsisid kahjustusi. Madala kvaliteediga bensiin või mootoriõli võib kahjustada mootorit, rõngastihendeid, torustikke ja kütusepaaki.

### Bensiin

Kasutage ainult **margibensiini** oktaaniarvuga vähemalt 90 RON – pliivaba või etüleeritud.

Bensiin, mille alkoholisisaldus on üle 10%, võib käsitsi seadistatava karburaatoriga mootorite puhul põhjustada talitlushäireid ja seepärast ei tohiks seda nende mootorite käitamiseks kasutada.

M-Tronicuga mootorid annavad täisvõimsust kuni 25% alkoholisisaldusega (E25) bensiiniga.

### Mootoriõli

Kui kütust segatakse ise, siis tohib kasutada ainult STIHLi kahetakti-mootoriõli või muud JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC või ISO-L-EGD klassi kõrge jõudlusega mootoriõli.

STIHL kirjutab ette kahetakti-mootoriõli STIHL HP Ultra või samaväärse kõrge jõudlusega mootoriõli, et suuta tagada emissiooni piirväärtusi masina kogu eluea vältel.

### Seguvahekord

STIHLi kahetakti-mootoriõli 1:50 puhul;  
1:50 = 1 osa õli + 50 osa bensiini

### Näited

Bensiini kogus STIHLi kahetaktiõli 1:50

| liiter | liiter | (ml)  |
|--------|--------|-------|
| 1      | 0,02   | (20)  |
| 5      | 0,10   | (100) |
| 10     | 0,20   | (200) |
| 15     | 0,30   | (300) |
| 20     | 0,40   | (400) |
| 25     | 0,50   | (500) |

- Valage kütuse jaoks ettenähtud kanistrisse esmalt mootoriõli, siis bensiin ja segage hoolikalt läbi

### Kütusesegu säilitamine

Ladustage ainult kütuse jaoks lubatud anumates kindlas, kuivas ja jahedas kohas, kaitske valguse ning päikese eest.

**Kütusesegu vananeb** – segage valmis ainult mõne nädala vajadus. Ärge ladustage kütusesegu kauem kui 30 päeva. Valguse, päikese, madalate või kõrgete temperatuuride toimel võib kütusesegu kiiremini kasutuskõlbmatuks muutuda.

STIHLi MotoMix-i võib siiski kuni 2 aastat probleemideta ladustada.

- Loksutage enne tankimist jõuliselt kütuseseguga kanistrit



### HOIATUS

Kanistrisse võib tekkida rõhk – avage ettevaatlikult.

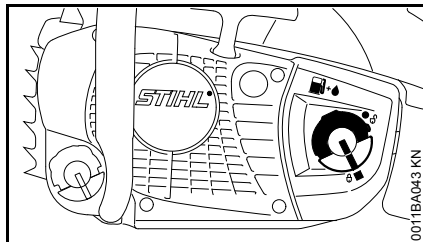
- Puhastage aegajalt kütusepaak ja kanister põhjalikult ära.

Utiliseerige kütusejääk ja puhastamiseks kasutatud vedelik eeskirjade kohaselt ning keskkonnasõbralikult!

## Kütuse tankimine

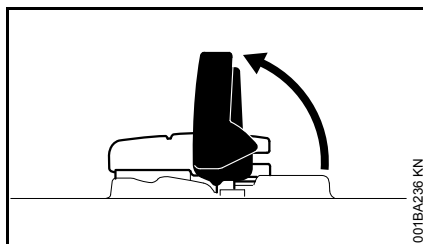


### Seadme ettevalmistamine

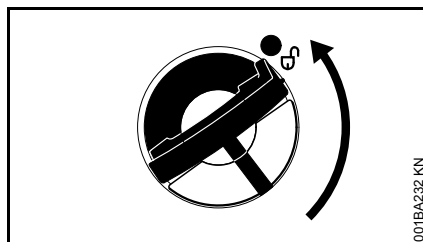


- Puhastage enne tankimist paagikork ja selle ümbrus, et kütusepaaki ei satuks mustust.
- Positioneeri seade nii, et paagikork on ülespoole suunatud.

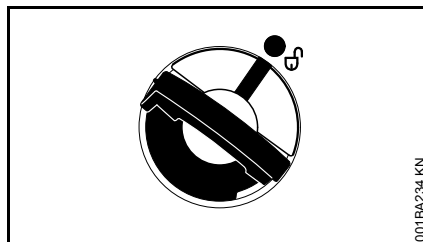
### Avamine



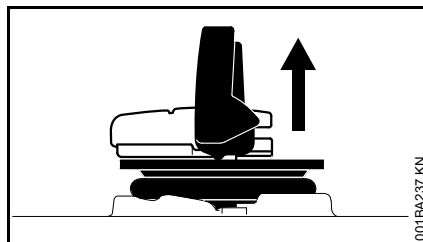
- Klappige look lahti



- Keerake paagikorki (u 1/4 pööret)



Paagikorgi ja kütusepaagi märgistused peavad olema üksteisega kohakuti



- Võtke paagikork maha

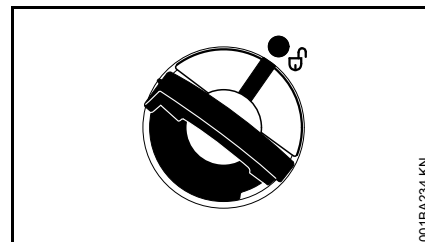
### Kütuse sissevalamine

Ärge loksutage tankimisel kütust üle ega täitke paaki ääreni.

STIHL soovib STIHLi kütuse täitmissüsteemi (eritarvikud).

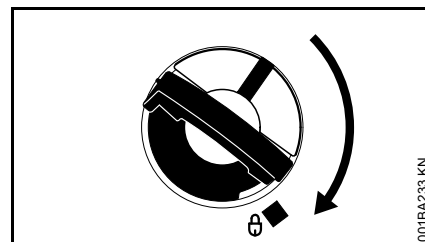
- Valage kütus sisse

### Sulgmine

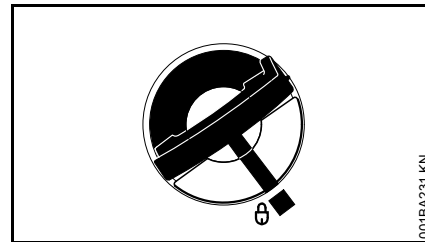


Look on vertikaalselt:

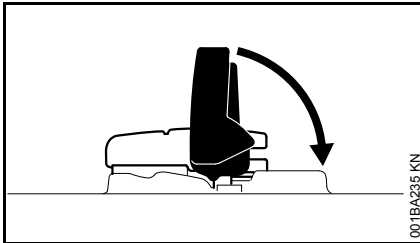
- Pange paagikork peale – paagikorgi ja kütusepaagi märgistused peavad olema üksteisega kohakuti
- Suruge paagikorki kuni vastu toetumiseni allapoole



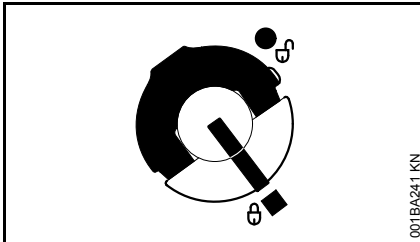
- Hoidke paagikorki vajutatult ja keerake kuni fikseerumiseni päripäeva



Siis on paagikorgi ja kütusepaagi märgistused üksteisega kohakuti



- Klappige look kinni

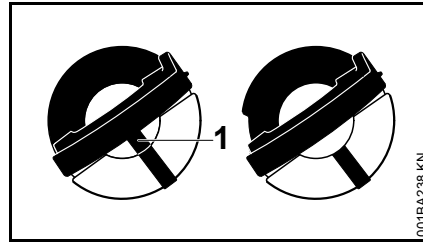


Paagikork on lukustatud

### Kui paagikorki ei saa kütusepaagil lukustada

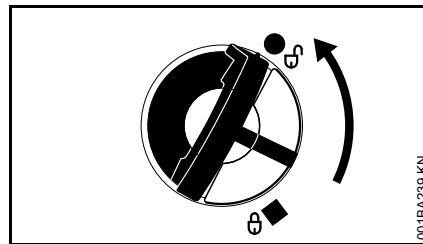
Paagikorgi alaosa on ülaosa suhtes paigast ära keeratud.

- Võtke paagikork kütusepaagilt maha ja vaadake ülaltpoolt peale



Vasakul: Paagikorgi alaosa paigast ära keeratud – sees asetsev märgistus (1) on välimise märgistusega kohakuti

Paremal: Paagikorgi alaosa õiges asendis – sees asetsev märgistus paikneb allpool looka. See pole välimise märgistusega kohakuti



- Pange paagikork peale ja keerake senikaua vastupäeva, kuni see haakub täiteotsaku kinnituspessa
- Keerake paagikorki edasi vastupäeva (u 1/4 pööret) – sellega keeratakse paagikorgi alaosa õigesse asendisse
- Keerake paagikorki päripäeva ja sulgege – vt lõiku "Sulgemine"

## Ketimäärdeõli

Saeketi ja juhtplaadi automaatse, pideva määrimise tagamiseks – kasutage ainult keskkonnasõbralikku kvaliteetset ketimäärdeõli – eelistatult bioloogiliselt kiiresti lagunduvat STIHL BioPlusi.



Bioloogiline ketimäärdeõli peab olema piisava vananemiskindlusega (nt STIHL BioPlus). Liiga vähese vananemiskindlusega õli kaldub kiiresti vaigustuma. Tagajärjeks on kõva, raskesti eemaldatava sette tekkimine eriti ketijami ja saeketi piirkonnas – kuni õlipumba blokeerumiseni.

Saeketi ja juhtplaadi tööga sõltub olulisel määral määrdeõli omadustest – kasutage seepärast üksnes spetsiaalset ketimäärdeõli.



**Ärge kasutage kasutatud õli!** Kasutatud õli võib pikemaajalisel ja korduvalt kokkupuutel nahaga nahavähki põhjustada ning on keskkonnakahjulik!

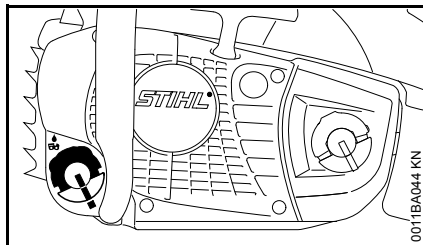


Kasutatud õli puuduvad nõutavad määrimisomadused ja ta on keti määrimiseks ebasobiv.

## Valage ketimäärdeõli juurde



### Seadme ettevalmistamine



- Puhastage põhjalikult paagikork ja korgi ümbrus, et õlipaaki ei satuks mustust.
- Positioneerige seade nii, et paagikork on ülespoole suunatud.
- Avage paagikork

### Valage ketimäärdeõli sisse

- Valage ketimäärdeõli sisse – iga kord kui kütust sisse valati

Ärge loksutage ketimäärdeõli lisamise käigus üle ega täitke paaki ääreni.

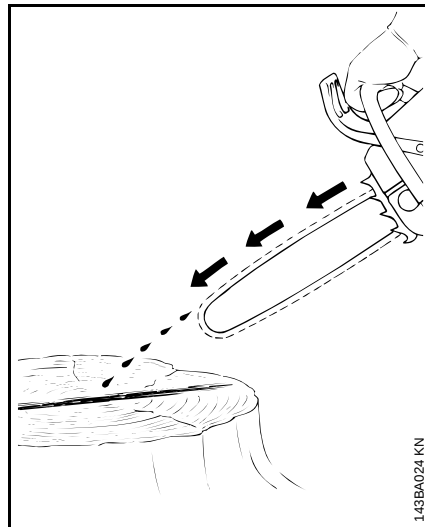
STIHL soovib STIHLi ketimäärdeõli täitmissüsteemi (eritarvikud).

- Sulgege paagikork

Kui kütusepaak sai töötamisel tühjaks, siis peab olema õlipaagis veel ketimäärdeõli jääk.

Kui õlikogus õlipaagis ei vähene, siis võib esineda määrdeõli pumpamise rike: Kontrollige keti määrimist, puhastage õlikanalid, vajadusel pöörduge esinduse poole. STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses.

## Kontrollige ketimääret



Saeketilt peab alati veidi õli eralduma.



### JUHIS

Ärge töötage kunagi määrimata ketiga! Kuivalt jooksev saekett lõhub lõikemehhanismi lühikese ajaga parandamatult. Enne töö alustamist kontrollige alati, kas keti määrimine toimub, samuti kontrollige õlitaset paagis.

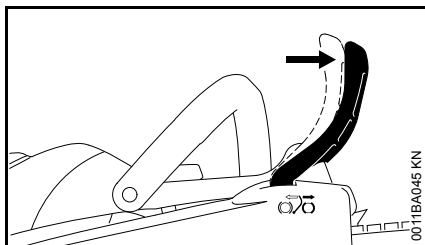
Iga uus saekett vajab 2- kuni 3-minutilist sissejooksuaega.

Pärast sissejooksmist kontrollige keti pingutust ja korrigeerige seda vajadusel – vt "Saeketi pinge kontrollimine".

## Ketipidur



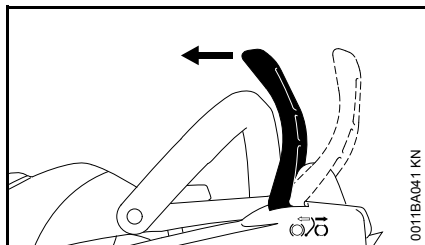
### Saeketi blokeerimine



- avariilukorras
- käivitamisel
- tühikäigul

Suruge käekaitset vasaku käega juhtplaadi tipu poole – või automaatselt sae tagasilöögi tõttu: saekett blokeeritakse – ja seisab.

### Ketipiduri vabastamine



- Tõmmake käekaitse vastu hoidetoru



Ketipidur tuleb enne gaasi andmist (välja arvatud talitluskontroll) ja enne saagimist vabastada.

Mootori kõrgendatud pöördearv blokeeritud ketipiduri korral (saekett seisab) kahjustab juba lühikese ajaga mootorit ja ketiajamat (sidur, ketipidur).

Ketipidur aktiveeritakse sae piisavalt tugeva tagasilöögi korral automaatselt – käekaitse massiinerts tõttu: Käekaitse tõukub ette juhtplaadi tipu poole – ka siis, kui vasak käsi pole käekaitse taga käepidemel nagu nt langetuslöikel.

Ketipidur talitleb ainult siis, kui käekaitsemel pole muudatusi tehtud.

### Ketipiduri talitluse kontrollimine

Iga kord enne töö alustamist: Blokeerige saekett mootori tühikäigul (lükake käekaitset juhtplaadi tipu poole) ja andke korraks (max 3 sek) täisgaasi – saekett ei tohi kaasa joosta. Käekaitse peab olema mustusevaba ning kergesti liikuv.

### Ketipiduri hooldamine

Ketipidur allub hõõrdumisest tingitud (loomulikule) kulumisele. Funktsiooni täitmise võimaldamiseks tuleb lasta talle koolitatud personalil regulaarselt hooldust ning hoolitsust teha. STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses.

Järgmistest intervallidest tuleb kinni pidada:

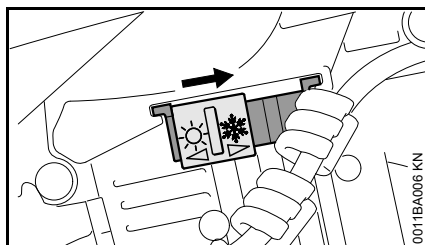
|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| Täistööajaga kasutus:     | kord kvartalis  |
| Osalise tööajaga kasutus: | kord poolaastas |
| Harv kasutus:             | kord aastas     |

## Talvine ekspluatatsioon



### Temperatuuridel alla +10 °C

- Võtke ketiratta kaas maha – vt "Juhtplaadi ja saeketi monteerimine"



- Seadke siiber "Talverežiim" ❄️ peale

Asendis "Talverežiim" imetakse peale külma õhu sisse ka silindri ümbruses soojendatud õhku. Seeläbi välditakse õhufiltri ja karburaatori jäätumist.

### Temperatuuridel üle +20 °C

- Seadke siiber tingimata "Suverežiim" ☀️ peale tagasi

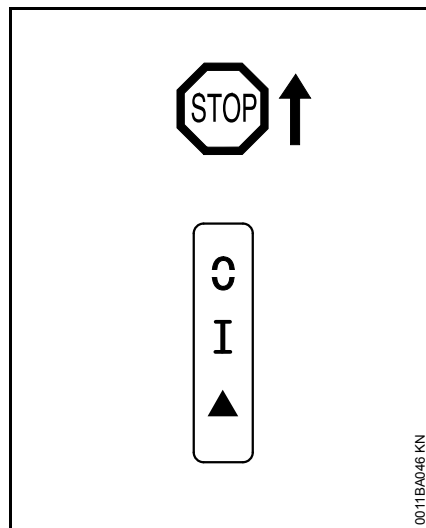


**JUHIS**

Mootori tööhäirete oht – ülekuumenemine!

## Mootori käivitamine / seiskamine

### Universaalhoova asendid



**STOP** või C – süüte väljalülitamiseks tuleb universaalhooba **STOP** või C suunas suruda. Universaalhoob vetrub pärast lahtilaskmist käitusasendisse **I** tagasi.



### HOIATUS

Pärast mootori seiskumist lülitatakse süüde automaatselt sisse tagasi. Käivitusseadise rakendamise tõttu võib mootor alati käivituda.

**Käitusasend I** – selles asendis käivitatakse sooja mootorit või mootor töötab

**Start** ▲ – selles asendis käivitatakse külm mootor

## Universaalhoova seadistamine

Vajutage universaalhoova käitusasendist **I** asendisse **Start** ▲ ümberseadmiseks gaasihoova riiv ning gaasihoob üheaegselt alla ja hoidke kinni – tõmmake universaalhoob suunas **Start** ▲ lõpuni ja laske samaaegselt gaasihoob ning gaasihoova riiv lahti. Laske universaalhoob lahti – universaalhoob vetrub iseseisvalt positsiooni **Start** ▲ tagasi.

Gaasihoova riivi vajutamisel ja samaaegsel gaasihoova vajutamisel hüppab universaalhoob asendist **Start** ▲ käitusasendisse **I**.

Vajutage mootori väljalülitamiseks universaalhooba **STOP** või C suunas – pärast lahtilaskmist vetrub universaalhoob käitusasendisse **I** tagasi.

### ErgoStart-süsteemiga mudel

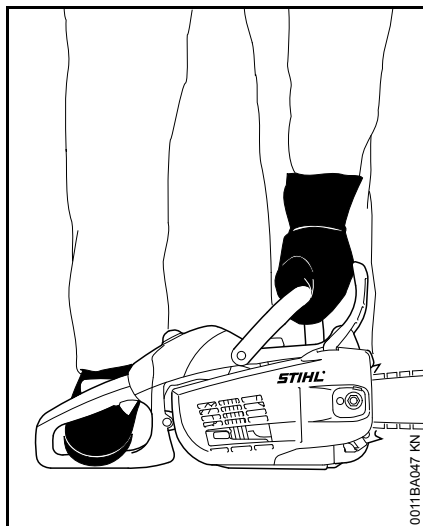
Vajutage paar korda kütuse käsipumba lõõtsa – ka siis, kui lõõts on veel kütusega täidetud:

- esmakordsel käivitamisel
- kui paak sai töötades tühjaks (mootor suri välja)

### Mootorsae hoidmine

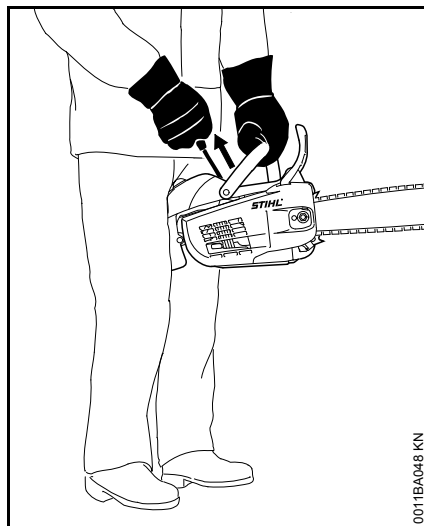
Käivitamisel on mootorsae hoidmiseks kaks võimalust.

## Maapinnal



- Asetage mootorsaag kindlalt maapinnale – võtke sisse stabiilne seisuasend – saekett ei tohi mingeid esemeid ega maapinda puudutada
- Suruge mootorsaagi vasaku käega hoidetorst tugevasti vastu maapinda – põial hoidetoru all
- Astuge parema jalaga tagumisse käepidemesse

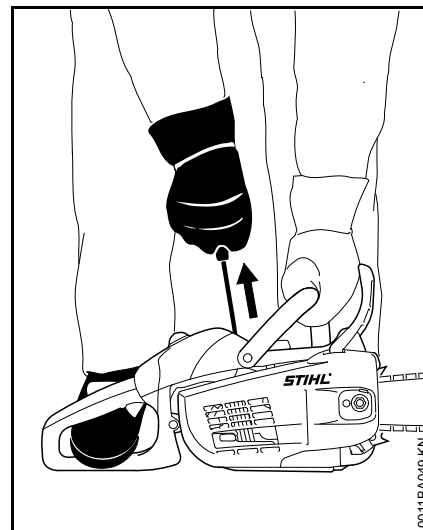
## Põlvede või reite vahel



- Pigistage tagumine käepide põlvede või reite vahele
- Hoidke vasaku käega hoidetorst kinni – põial hoidetoru all

## Käimatõmbamine

## Standardmudel



- Tõmmake käivituskäepide parema käega aeglaselt kuni takistuseni välja – ja tõmmake siis kiiresti edasi – suruge seejuures hoidetoru alla – ärge tõmmake nööri lõpuni välja – **purunemisoht!** Ärge laske käivituskäepidet lahti – juhtige see vertikaalselt tagasi, et käivitusnöör õigesti peale kerib

Uue mootori puhul või pärast pikemat seisuaga võib täiendava kütuse käsipumbata masinatel osutada vajalikuks käivitusnööri mitu korda läbi tõmmata – kuni pumbatakse peale piisavalt kütust.

## ErgoStart-süsteemiga mudel

- Tõmmake parema käega käivituskäepidet aeglaselt ja ühtlaselt välja – seejuures suruge hoidetoru alla – ärge tõmmake nööri lõpuni välja – **purunemisoht!**
- Ärge laske käivituskäepidet lahti – juhtige see vertikaalselt tagasi, et käivitusnõör õigesti peale kerib

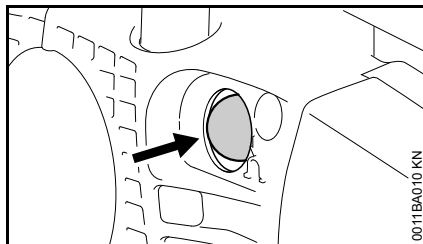
## Mootorsae käivitamine



### HOIATUS

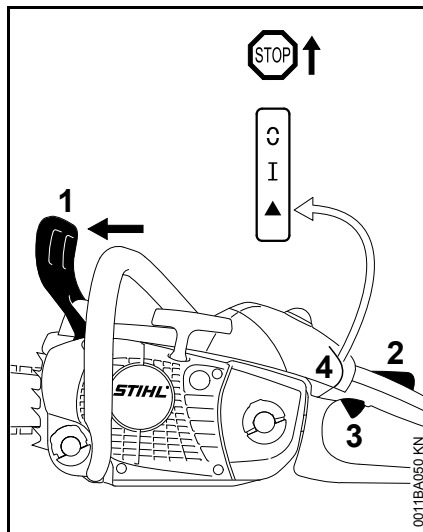
Mootorsae pööramispiirkonnas ei tohi viibida teisi isikuid.

## ErgoStart-süsteemiga mudel



- Vajutage vähemalt viis korda kütuse käsipumba lõõtsa – ka siis, kui lõõts on veel kütusega täidetud

## Kõigi teostuste puhul

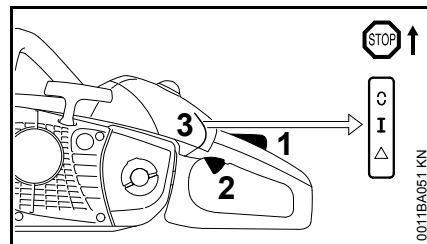


- Suruge käekaitset (1) ettepoole – saekett on blokeeritud

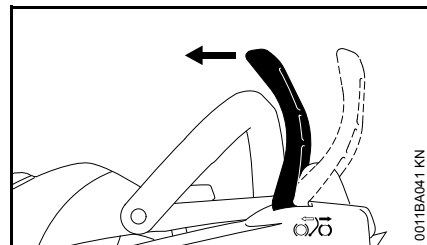
Universaalhoob (4) on käitusasendis I.

- Kui mootor on külm: Vajutage üheaegselt gaasihoova riivi (2) ja gaasihooba (3) ning hoidke kinni – seadistage universaalhoob (4) Start ▲ peale
- Hoidke mootorsaagi kinni
- Tõmmake niimitu korda kiiresti ja jõuliselt käivituskäepidet, kuni mootor käivitub
- Kui mootor siiski ei käivitu: Seadke universaalhoob (4) asendisse Start ▲ ja käivitage mootorsaagi uuesti

## Kui mootor töötab



- Kui mootor käivitati asendis Start ▲: Vajutage hetkeks üheaegselt gaasihoova riivi (1) ja gaasihooba (2), universaalhoob (3) hüppab käitusasendisse I ning mootor läheb tühikäigule



- Tõmmake käekaitse vastu hoidetoru

Ketipidur on vabastatud – mootorsaag on kasutusvalmis.



### JUHIS

Andke gaasi ainult vabastatud ketipiduriga. Blokeeritud ketipiduriga (saekett seisab paigal) põhjustab mootori kõrgendatud pöördearv juba lühikese ajaga siduril ja ketipiduril kahjustusi.

## Väga madalal temperatuuril

- Vajadusel seadistage ette talverežiim – vt "Talverežiim"

## Mootori seiskamine

- Vajutage universaalhooba **STOP** või  suunas – pärast lahtilaskmist vetrub universaalhoob käitusasendisse I tagasi

## Kui mootor ei käivitu

- Kontrollige, kas kõik käsitsemiselemendid on õigesti seadistatud
- Kontrollige, kas paagis on kütust, vaj. korral täitke
- Kontrollige, kas süüteküünla pistik on tugevasti peale vajutatud
- Korrake käivitusprotseduuri

või:

Võimalik, et mootori põlemiskambris on liiga rikas ehk süttimisvõimetu kütuse-õhu segu – mootor on ennast täis tõmmanud.

- Võtke süüteküünal maha – vt "Süüteküünal"
- Kuivatage süüteküünal
- Hoidke mootorsaagi maapinnal
- Hoidke universaalhooba suunas **STOP** või  lõpuni vajutatult



## HOIATUS

Kui universaalhooba ei vajutata püsivalt suunas **STOP** või , siis võib tekkida süütesäde.

- Rakendage mitu korda käivitusseadist
- Laske universaalhoob lahti – universaalhoob vetrub käitusasendisse I
- Paigaldage süüteküünal – vt "Süüteküünal"
- Hoidke mootorsaagi kinni ja tõmmake käima

## Kasutusjuhised

### Esimestel kasutuskordadel

Laske uuel seadmel kuni kolmanda paagitäieni kerge koormusega kõrgetel pööretel töötada, et sissetöötamise perioodil mootorit mitte liigselt koormata. Sissetöötamise ajal sobituvad seadme liikuvad osad üksteisega – ülekandemehhanismis tekib tavalisest suurem hõõrdetakistus. Mootor saavutab maksimumvõimsuse peale seda, kui on läbi töötatud 5–15 paagitäit kütust.

### Töö ajal



## JUHIS

Gaasi andke ainult siis, kui ketipidur on vabastatud. Mootori kõrgendatud pööretearv blokeeritud ketipiduri korral (saekett seisab) kahjustab juba lühikese ajaga mootorit ja ketiajamit (sidur, ketipidur).

### Kontrollige tihti ketipinget

Uut saeketti tuleb sagedamini pingutada kui sellist, mida on juba pikemat aega kasutatud.

### Külma mootoriga

Saekett peab asuma vastu juhtplaadi alumist serva, aga seda peab saama käsitsi mööda juhtplaati tõmmata. Vajadusel pingutage veel saeketti – vt. "Saeketi pingutamine".

## Töötemperatuuril

Saekett venib ja jääb rippuma. Keti veohambad juhtplaadi alumisel serval ei tohi soonest välja langeda – muidu võib saekett maha joosta. Saeketi pingutamine – vaata "Saeketi pingutamine".



### JUHI

Jahtudes tõmbub saekett kokku. Lõdvendamata saekett võib kahjustada vāntvõlli ja laagreid.

## Pärast pikemat tööd täiskoormusel:

Laske mootoril veel veidi aega tühikäigul töötada, kuni külma õhu voog on suurema soojuse ära juhtinud, et ajami osad (süüteseade, karburaator) üle ei kuumeneks.

## Pärast töö lõpetamist

- Lõdvendage saeketti, kui seda on töö ajal töötemperatuuril pingutatud.



### JUHI

Pärast tööd tuleb saeketti kindlasti lõdvemaks lasta! Jahtudes tõmbub saekett kokku. Lõdvendamata saekett võib kahjustada vāntvõlli ja laagreid.

## Lühiajalisel seismapanekul

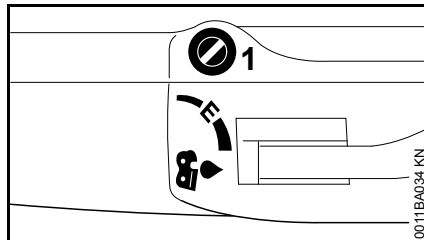
Laske mootoril maha jahtuda. Hoidke täidetud kütusepaagiga seadet kuivas kohas, eemal lahtisest tulest kuni järgmise kasutamiseni.

## Pikemaajalisel seismapanekul

vaata "Seadme hoidmine"

## Õlikoguse reguleerimine

Erinevad lõikepikkused, puiduliigid ja töövõtted nõuavad erinevaid õlikoguseid.



Masina ülaküljel asuva seadepoldiga (1) saab õli pumpamiskogust vastavalt vajadusele seadistada.

Ematic-asend (E), keskmine õli pumpamiskogus –

- keerake seadepolt "E" (Ematic-asend) peale

Õli pumpamiskoguse suurendamine –

- keerake seadepolti päripäeva

Õli pumpamiskoguse vähendamine –

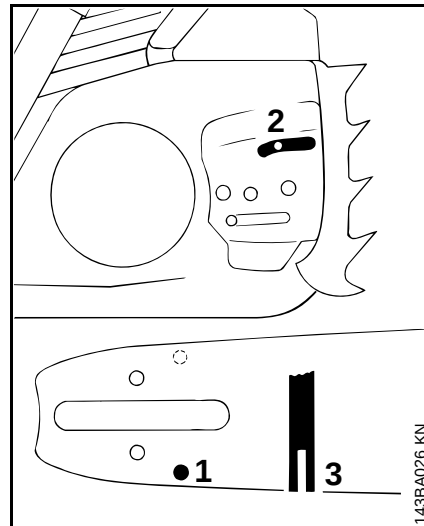
- keerake seadepolti vastupäeva



### JUHI

Kett peab olema alati kergelt ketimäärdeõliga kaetud.

## Juhtplaadi korrashoid



- Pöörake juhtplaat ümber – iga kord pärast keti teritamist ja keti vahetamist – et vältida ühekülgset kulumist, eriti pöördel ning alaküljel
- Puhastage regulaarselt õli sisenemisava (1), õli väljumiskanalit (2) ja juhtplaadi soont (3).
- Mõõtke soone sügavust – viilkaliibri mõõtvardaga (eritarvikud) – piirkonnas, kus tööpinna kulumine on kõige suurem

| Ketitüüp | Ketisamm | Soone vähim sügavus |
|----------|----------|---------------------|
| Picco    | 1/4" P   | 4,0 mm              |
| Rapid    | 1/4"     | 4,0 mm              |

|       |              |        |
|-------|--------------|--------|
| Picco | 3/8" P       | 5,0 mm |
| Rapid | 3/8"; 0.325" | 6,0 mm |
| Rapid | 0.404"       | 7,0 mm |

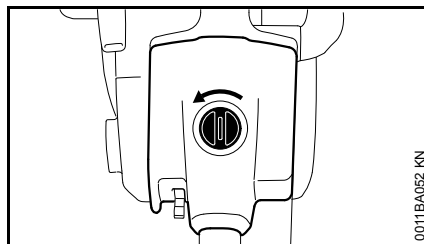
Kui soon pole vähemalt nii sügav:

- asendage juhtplaat

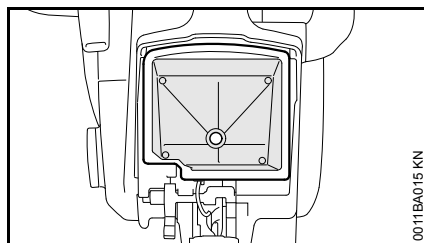
Vastasel juhul hõõruvad veolülid vastu soone põhja – hambajalg ja ühenduslülid ei toetu juhtplaadi tööpindadele.

## Õhufiltri puhastamine

### Kui mootori võimsus tuntavalt langeb



- Keerake sulgurit 90° vasakule
- Tõmmake kattepaneel ülespoole maha



- Tõmmake õhufilter ülespoole maha
- Peske filter STIHLi spetsiaalpuhastusvahendi (eritarvikud) või puhta mittesüttiva puhastusvedelikuga (nt sooja seebiveega) läbi ja kuivatage ära



Ärge harjake fliisfiltrit (olenevalt teostusest).

Kahjustatud filter tuleb uuega asendada.

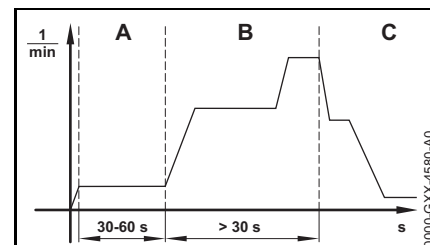
## M-Tronic

Töö ajal seadub mootorsaag automaatselt optimaalsele võimsusele. Kalibreerimisega saab mootorsaagi kiiremini optimaalsele võimsusele seadistada.

Kui välistemperatuur on alla -10°C või mootor on külm:

- Käivitage mootor ja vabastage ketipidur.
- Soojendage mootorit u 1 minut hooti gaasi andes.
- Seisake mootor.

Viige mootorsae kalibreerimiseks läbi järgmised sammud:



- Seadke universaalhoob positsiooni ▲.
- Pange ketipidur peale.
- Käivitage mootor ilma gaasihooba vajutamata. Mootor töötab ja universaalhoob jääb positsiooni ▲.
- Laske mootoril ilma gaasihooba vajutamata vähemalt 30 kuni maksimaalselt 60 sekundit töötada.

## ! HOIATUS

Kui vabastatakse ketipidur, siis võib saekett ringelda - **vigastusohkt!**

Hoidke mootorsaagi kasutusjuhendis kirjeldatud viisi ja ärge puudutage ringlevat saeketti.

- Vabastage ketipidur.

## ⚙️ JUHIS

Kui gaasihoob lastakse lahti enne mootorsae täielikku kalibreerimist, siis katkestatakse kalibreerimine. Kalibreerimine tuleb uuesti käivitada.

- Hoidke gaasihooba lõpuni vajutatult.

## ⚙️ JUHIS

Kui gaasihooba ei vajutata kalibreerimise ajal lõpuni, siis võib mootorsaag ennast valesti seadistada. Mootorsaag võib kahjustada saada.

- Hoidke gaasihooba lõpuni vajutatult.
- Vajutage gaasihooba ja hoidke vähemalt 30 sekundit vajutatult.

Mootor kiirendab ja saekett ringleb. Mootorsaagi kalibreeritakse. Mootori pöördearv kõigub ja suureneb kalibreerimise ajal tunduvalt.

Kui mootor seiskub:

- Proovige uuesti mootorsaagi kalibreerida.

Kui mootor korduvalt seiskub:

- Pange ketipidur peale.
- Ärge kasutage mootorsaagi ja pöördeuge STIHLi esindusse. Mootorsaag on defektne.

Kui mootori pöördearv langeb kuuldavalt ja tuntuvalt:

- Laske gaasihoob lahti.

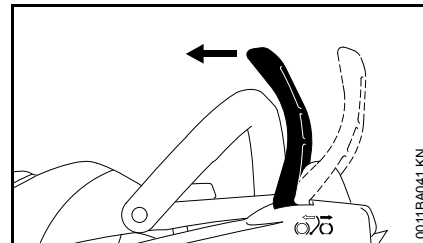
Mootor töötab tühikäigul. Mootorsaag on kalibreeritud ja kasutusvalmis.

## Süüteküünal

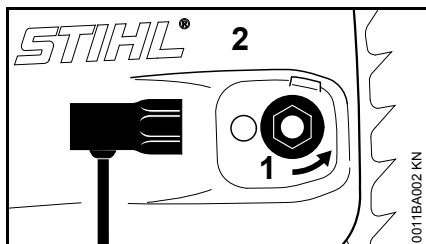
- mootori võimsuse vähenemisel, kui mootor halvasti käivitub või kui tühikäigul esineb häireid, kontrollige kõigepealt süüteküünalt
- umbes 100 töötunni järel tuleb süüteküünal välja vahetada – kui elektrodid on tugevasti põlenud, juba varem – kasutage ainult STIHLi poolt lubatud, raadiohäireid mitte tekitavaid süüteküünlaid – vt "Tehnilised andmed"

## Süüteküünla mahavõtmine

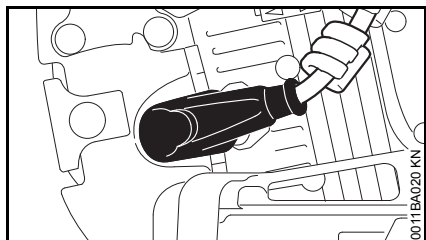
- Seadke universaalhoob stoppasendisse 0



- Vabastage ketipidur

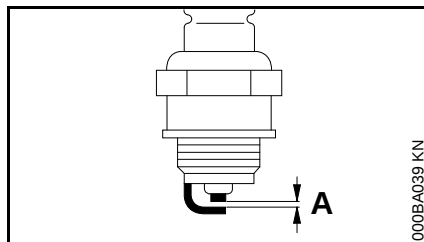


- Keerake kadumiskindlat mutrit (1) vasakule, kuni ta paikneb lõdvalt ketiratta kaanes
- Võtke ketiratta kaas (2) koos kadumiskindla mutriga maha



- Tõmmake süüteküünla pistik maha
- Keerake süüteküünal välja

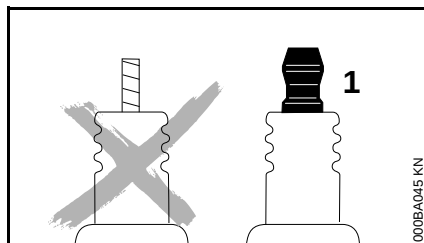
### Süüteküünla kontrollimine



- Puhastage määrduvad süüteküünal
- Kontrollige elektrodide vahet (A) ja seadistage vajaduse korral üle, vahe väärtust – vt "Tehnilised andmed"
- Kõrvaldage süüteküünla mustumise põhjused

Võimalikeks põhjusteks on:

- liiga palju mootoriõli kütuses
- määrduvad õhufilter
- ebasoodsad käitustingimused



### ! HOIATUS

Kinni pingutamata või puuduva ühendusmutri (1) korral võivad sädemed tekkida. Kui töötatakse kergesti süttivas või plahvatusvõimelises ümbruses, siis võivad tulekahjud või plahvatused

tekkida. Inimesed võivad raskesti vigastada saada või materiaalne kahju tekkida.

- Kasutage jäiga ühendusmutriga raadiohäireteta süüteküünlaid

### Süüteküünla paigaldamine

- Keerake süüteküünal sisse ja vajutage süüteküünla piip kindlalt peale – monteerige osad vastupidises järjekorras uuesti kokku

## Seadme säilitamine

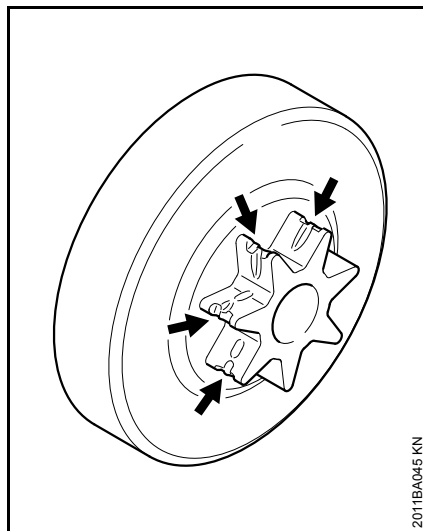
Kui te ei kasuta seadet umbes 3 kuu jooksul

- tühjendage ja puhastage kütusepaak hästiõhutatavas kohas
- utiliseerige kütus nõuetekohaselt ja keskkonda säästes
- Töötage karburaator tühjaks, sest muidu võivad karburaatori membraanid kokku kleepuda
- Võtke saekett ja juhtplaat maha, puhastage pihustage üle kaitseõliga
- Puhastage masin põhjalikult, eriti silindribid ja õhufilter
- Bioloogilise ketimäärdeõli (näit STIHL BioPlus) kasutamisel valage määrdeõli paak ääreni täis
- Hoidke seadet alal kuivas ja turvalises kohas. Kaitske seadet omavolilise kasutamise eest (nt. laste poolt)

## Ketiratta kontrollimine

- Vabastage ketipidur – tõmmake käekaitse vastu sanga
- Võtke ketiratta kaas, saekett ja juhtplaat maha

### Ketiratta asendamine uuega



- Pärast kahe saeketi ärakulumist või varem
- kui sööbimisjäljed (nooded) on sügavamad kui 0,5 mm – vastasel juhul lüheneb saeketi tööiga – kasutage kontrollimiseks kontrollkaliibrit (erivarustus)

Ketiratast säästab kahe saeketi kasutamine vaheldumisi

STIHL soovib kasutada ketipiduri optimaalse talitluse tagamiseks ainult STIHLi originaalketirattaid.

Ketiratta vahetust peab teostama esindus. STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses.

## Saeketi hooldamine ja teritamine

### Jõupingutuseta saagimine õigesti teritatud saeketiga

Laitmatult teritatud saekett tõmbab ennast juba vähest survet avaldades ise vaevata puidu sisse.

Ärge töötage nüri või kahjustatud saeketiga – see põhjustab liigset kehalist pingutust, suurt võnkekoormust, ebarahuldavat lõiketulemust ja kõrgendatud kulumist.

- Puhastage saekett
- Kontrollige saeketti pragude ja kahjustatud neetide suhtes
- Asendage kahjustunud või kulunud ketiosad uutega ja sobitage need ülejäänud osadega kujult ja kulumisastmelt kokku – vajadusel töödelge vastavalt üle.

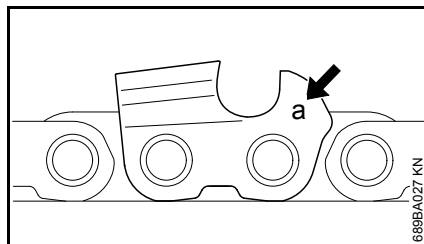
Kõvasulamvarustusega saeketid (Duro) on eriti kulumiskindlad. Optimaalse teritustulemuse saavutamiseks soovitab STIHL pöörduda STIHLi esindusse.



### HOIATUS

Alljärgnevalt esitatud nurkadest ja mõõtudest tuleb tingimata kinni pidada. Valesti teritatud saekett – eriti liiga madal sügavuspiiraja – võib suurendada mootorsae tagasilöömise kalduvust – **vigastusoht!**

### Ketisamm



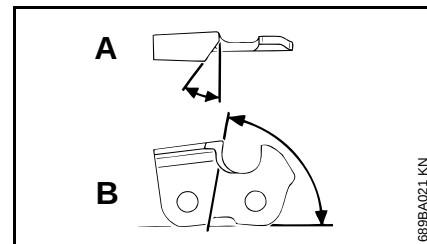
Ketisammu tähistus (**a**) on sügavuspiiraja läheduses igale hambale graveeritud.

| Tähistus ( <b>a</b> ) | Ketisamm |       |
|-----------------------|----------|-------|
|                       | toll(i)  | mm    |
| 7                     | 1/4 P    | 6,35  |
| 1 või 1/4             | 1/4      | 6,35  |
| 6, P või PM           | 3/8 P    | 9,32  |
| 2 või 325             | 0.325    | 8,25  |
| 3 või 3/8             | 3/8      | 9,32  |
| 4 või 404             | 0.404    | 10,26 |

Viili läbimõõdu kindlaksmääramisel lähtutakse ketisammust – vt tabelit "Teritustööriistad".

Ületeritamisel tuleb lõikehamba nurkadest kinni pidada.

### Teritus- ja rinnanurk



#### A Teritusnurk

STIHLi saekette teritatakse teritusnurgaga 30°. Erandiks on pikilõike-saeketid teritusnurgaga 10°. Pikilõike-saekettide nimetuses sisaldub X.

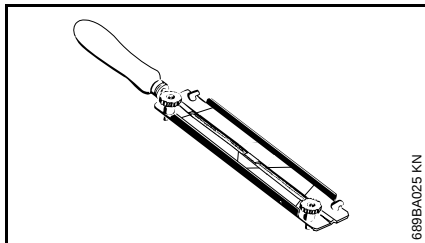
#### B Rinnanurk

Ettenähtud viilihoidik ja läbimõõduga viili kasutamisel on tulemuseks automaatselt õige rinnanurk.

| Hambakujud                                           | Nurk (°) |    |
|------------------------------------------------------|----------|----|
|                                                      | A        | B  |
| Micro = poolmeiselhammas<br>nt 63 PM3, 26 RM3, 36 RM | 30       | 75 |
| Super = täismiselhammas<br>nt 63 PS3, 26 RS, 36 RS3  | 30       | 60 |
| Pikilõike-saekett<br>nt 63 PMX, 36 RMX               | 10       | 75 |

Nurgad peavad olema saeketi kõigil hammastel võrdsed. Ebavõrdsete nurkade puhul: saeketi ebatasane ja ebaühtlane liikumine, tugevam kulumine – kuni saeketi katkemiseni.

## Viilihoidik

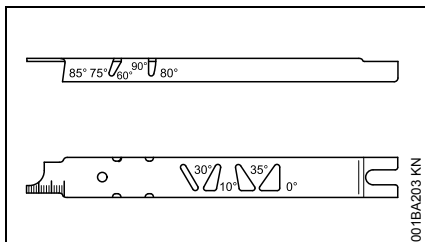


### ● Kasutage viilihoidikut

Teritage saekette käsitsi üksnes viilihoidiku abil (eritarvikud, vt tabelit "Teritustööriistad"). Viilihoidikudel on teritusnurkade märgistused.

**Kasutage ainult spetsiaalseid saeketivile!** Muud viilid on kuju ning raide poolest sobimatud.

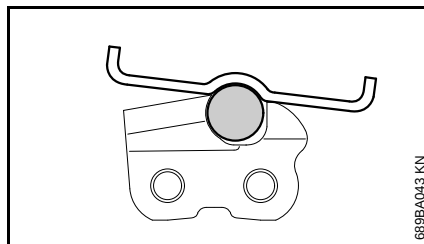
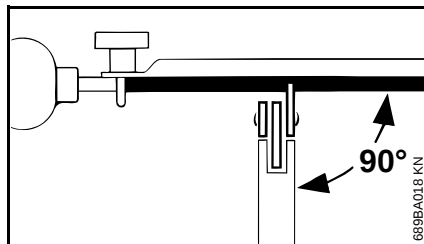
### Nurkade kontrollimiseks



STIHLi viilimiskaliiber (eritarvikud, vt tabelit "Teritustööriistad") – universaaltööriist teritus- ja rinnanurga, sügavuspiiraja vahekauguse, hambapikkuse ja juhtsoone kontrollimiseks ning juhtsoone ja õli sisenemisavade puhastamiseks.

## Õige teritamine

- Valige teritustööriist vastavalt ketisammule
- Vajadusel kinnitage juhtplaat kruustangide vahele
- Blokeerige saekett – käekaitse ettepoole
- Tõmmake saeketi edasitõmbamiseks käekaitset sanga poole: Ketipidur on vabastatud. Vajutage ketipidurisüsteemi Quickstop Super puhul täiendavalt gaasihoova riivi
- Teritage sageli ja võtke korraga vähe maha – lihtsamaks ületeritamiseks piisab enamasti kahest kuni kolmest viilitõmbest



- Viili hoidmine: **Horisontaalselt** (juhtplaadi külginna suhtes täisnurga all) vastavalt esitatud nurkadele – viilihoidikul asuvate

märgistuste järgi – pange viilihoidik hambakatuse ja sügavuspiiraja peale

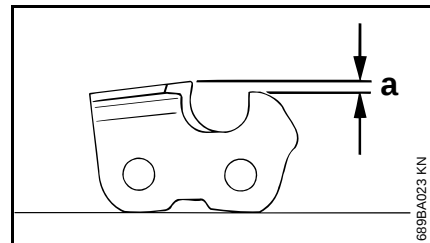
- Viilige ainult seestpoolt väljapoole
- Viil haarab ainult edaspidisuunas – tagasitõmbamisel tõstke viil üles
- Ärge viilige ühendus- ja veolülisid
- Pöörake ühekülgse kulumise vältimiseks regulaarsete ajavahemike tagant viili veidi edasi
- Eemaldage terav viilimisserv tugeva puitklotsiga
- Kontrollige nurki viilimiskaliibriga

Kõik lõikehambad peavad olema võrdsete pikkustega.

Hammaste ebaühtlase pikkuse korral on ka hambakõrgused erinevad ning põhjustavad saeketi ebaühtlast liikumist ning pragusid ketis.

- Viilige kõik lõikehambad kõige lühema lõikehamba pikkusele tagasi – kõige parem on lasta seda teha töökojas elektriteritusseadmega

## Sügavuspiiraja vahekaugus



Sügavuspiiraja määrab kindlaks puitu sissetungimise sügavuse ja seega laastu paksuse.

**a Sügavuspiiraja ja lõikeserva vaheline nimivahekaugus**

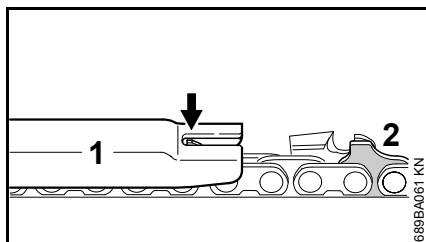
Väljaspool külmaperioode pehmet puitu lõigates võib hoida vahekaugust kuni 0,2 mm (0.008") suuremana.

| Ketisamm |         | Sügavuspiiraja<br>Vahekaugus (a) |         |
|----------|---------|----------------------------------|---------|
| toll(i)  | (mm)    | mm                               | (toll)  |
| 1/4 P    | (6,35)  | 0,45                             | (0.018) |
| 1/4      | (6,35)  | 0,65                             | (0.026) |
| 3/8 P    | (9,32)  | 0,65                             | (0.026) |
| 0.325    | (8,25)  | 0,65                             | (0.026) |
| 3/8      | (9,32)  | 0,65                             | (0.026) |
| 0.404    | (10,26) | 0,80                             | (0.031) |

### Sügavuspiiraja üleviilimine

Sügavuspiiraja vahekaugus väheneb lõikehamba teritamisel.

- Kontrollige pärast igakordset teritamist sügavuspiiraja vahekaugust

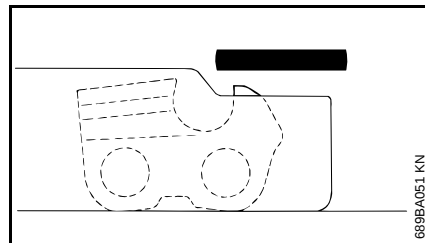


- Pange ketisammule sobiv viilimiskaliiber (1) saeketi peale ja suruge vastu kontrollitavat lõikehammast – kui sügavuspiiraja ulatub viilimiskaliibrist välja, siis tuleb sügavuspiiraja üle töödelda

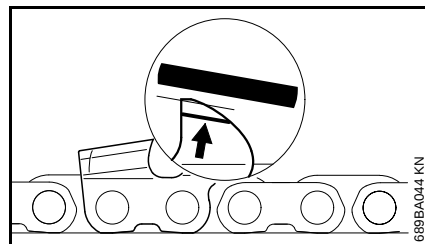
Küüruga veolülga (2) saeketid – küüruga veolüli (2) ülemist osa (teenindusmargistusega) töödeldakse üheaegselt lõikehamba sügavuspiirajaga.

### ! HOIATUS

Küüruga veolüli ülejäänud piirkonda ei tohi töödelda, sest muidu võib mootorsae tagasilöömise kalduvus suurened.



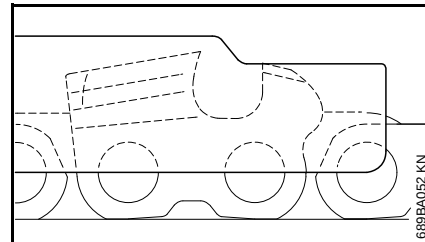
- Töödelge sügavuspiiraja viilimiskaliibriga kohakuti üle



- Lõpuks viilige sügavuspiiraja katus teenindusmargistusega paralleelselt (vt noolt) viltu üle – ärge nihutage seejuures sügavuspiiraja kõrgeimat tahapoole

### ! HOIATUS

Liiga madalad sügavuspiirajad suurendavad mootorsae tagasilöömise kalduvust.



- Pange viilimiskaliiber saeketi peale – sügavuspiiraja kõrgeim koht peab olema viilimiskaliibriga kohakuti
- Puhastage saekett pärast teritamist põhjalikult ära, eemaldage külgekleepunud viilimispuuru või lihvimistolm – määrige saeketti intensiivselt
- Pikemate töökatkestuste korral puhastage saekett ja säilitage seda õlitatuna

**Teritustööriistad (eritarvikud)**

| Ketisamm |         | Ümarviil Ø |         | Ümarviil      | Viilihoidik   | Viilimiskaliiber | Lapikviil     | Terituskomplekt <sup>1)</sup> |
|----------|---------|------------|---------|---------------|---------------|------------------|---------------|-------------------------------|
| toll(i)  | (mm)    | mm         | (toll)  | Detaili-nr    | Detaili-nr    | Detaili-nr       | Detaili-nr    | Detaili-nr                    |
| 1/4P     | (6,35)  | 3,2        | (1/8)   | 5605 771 3206 | 5605 750 4300 | 0000 893 4005    | 0814 252 3356 | 5605 007 1000                 |
| 1/4      | (6,35)  | 4,0        | (5/32)  | 5605 772 4006 | 5605 750 4327 | 1110 893 4000    | 0814 252 3356 | 5605 007 1027                 |
| 3/8 P    | (9,32)  | 4,0        | (5/32)  | 5605 772 4006 | 5605 750 4327 | 1110 893 4000    | 0814 252 3356 | 5605 007 1027                 |
| 0.325    | (8,25)  | 4,8        | (3/16)  | 5605 772 4806 | 5605 750 4328 | 1110 893 4000    | 0814 252 3356 | 5605 007 1028                 |
| 3/8      | (9,32)  | 5,2        | (13/64) | 5605 772 5206 | 5605 750 4329 | 1110 893 4000    | 0814 252 3356 | 5605 007 1029                 |
| 0.404    | (10,26) | 5,5        | (7/32)  | 5605 772 5506 | 5605 750 4330 | 1106 893 4000    | 0814 252 3356 | 5605 007 1030                 |

<sup>1)</sup> koosneb viilihoidikust koos ümarviili, lapikviili ja viilimiskaliibriga

## Hooldus- ja korrashoiujuhised

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                      |                 |                                  |                      |              |           |             |              |                   |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------|--------------|-----------|-------------|--------------|-------------------|-----------------|
| <p>Järgmised andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste kohta. Raskendatud tingimustes (tugev tolmeraldus, väga vaigune puit, troopilised puiduliigid jne) ja pikema igapäevaste tööaegade korral tuleb esitatud intervallide vastavalt lühendada. Harva kasutuse puhul võib intervallide vastavalt pikendada.</p> |                                                      | Enne töö algust | Pärast töö lõppu või kord päevas | Pärast iga paagitäit | Kord nädalas | Kord kuus | Kord aastas | Rikke korral | Kahjustuse korral | Vajaduse korral |
| Kogu masin                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | vaatluskontroll (seisund, tihedus)                   | X               |                                  | X                    |              |           |             |              |                   |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | puhastage                                            |                 | X                                |                      |              |           |             |              |                   |                 |
| Gaasihoob, gaasihoova riiv, segurikastus-hoob, käivitusklaapi hoob, stopplüliti, universaalhoob (olenevalt varustusest)                                                                                                                                                                                               | talitluskontroll                                     | X               |                                  | X                    |              |           |             |              |                   |                 |
| Ketipidur                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | talitluskontroll                                     | X               |                                  | X                    |              |           |             |              |                   |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | laske esinduses <sup>1)</sup> kontrollida            |                 |                                  |                      |              |           |             |              |                   | X               |
| Kütuse käsipump (kui olemas)                                                                                                                                                                                                                                                                                          | kontrollige                                          | X               |                                  |                      |              |           |             |              |                   |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | laske esinduses <sup>1)</sup> parandada              |                 |                                  |                      |              |           |             |              | X                 |                 |
| Imipea/kütusepaagi filter                                                                                                                                                                                                                                                                                             | kontrollige                                          |                 |                                  |                      |              | X         |             |              |                   |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | puhastage, asendage filtrisüdamik                    |                 |                                  |                      |              | X         |             | X            |                   |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | asendage                                             |                 |                                  |                      |              |           | X           |              | X                 | X               |
| Kütusepaak                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | puhastage                                            |                 |                                  |                      |              | X         |             |              |                   |                 |
| Määrdeõlipaak                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | puhastage                                            |                 |                                  |                      |              | X         |             |              |                   |                 |
| Keti määrimine                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | kontrollige                                          | X               |                                  |                      |              |           |             |              |                   |                 |
| Saekett                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | kontrollige, pöörake tähelepanu ka teritusseisundile | X               |                                  | X                    |              |           |             |              |                   |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | kontrollige ketipinget                               | X               |                                  | X                    |              |           |             |              |                   |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | teritage                                             |                 |                                  |                      |              |           |             |              |                   | X               |
| Juhtplaat                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | kontrollige (kulumine, kahjustused)                  | X               |                                  |                      |              |           |             |              |                   |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | puhastage ja pöörake ümber                           |                 |                                  |                      |              |           |             |              |                   | X               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | siluge teravad servad                                |                 |                                  |                      | X            |           |             |              |                   |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | asendage                                             |                 |                                  |                      |              |           |             |              | X                 | X               |
| Ketiratas                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | kontrollige                                          |                 |                                  |                      | X            |           |             |              |                   |                 |

| Järgmised andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste kohta. Raskendatud tingimustes (tugev tolmeraldus, väga vaigune puit, troopilised puiduliigid jne) ja pikema igapäevaste tööaegade korral tuleb esitatud intervalle vastavalt lühendada. Harva kasutuse puhul võib intervalle vastavalt pikendada. |                                                                                               | Enne töö algust | Pärast töö lõppu või kord päevas | Pärast iga paagitäit | Kord nädalas | Kord kuus | Kord aastas | Rikke korral | Kahjustuse korral | Vajaduse korral |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------|----------------------|--------------|-----------|-------------|--------------|-------------------|-----------------|
| Õhufilter                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | puhastage                                                                                     |                 |                                  |                      |              |           |             | X            |                   | X               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | asendage                                                                                      |                 |                                  |                      |              |           |             |              | X                 |                 |
| Antivibratsioonelemendid                                                                                                                                                                                                                                                                                   | kontrollige                                                                                   | X               |                                  |                      |              |           |             | X            |                   |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | laske esinduses <sup>1)</sup> asendada                                                        |                 |                                  |                      |              |           |             |              | X                 |                 |
| Õhu pealevool ventilaatori korpuses                                                                                                                                                                                                                                                                        | puhastage                                                                                     |                 | X                                |                      | X            |           |             |              |                   | X               |
| Silindriribid                                                                                                                                                                                                                                                                                              | puhastage                                                                                     |                 | X                                |                      |              | X         |             |              |                   | X               |
| Karburaator                                                                                                                                                                                                                                                                                                | kontrollige tühikäiku, saekett ei tohi kaasa joosta                                           | X               |                                  | X                    |              |           |             |              |                   |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | kui saekett ei jää tühikäigul seisma, siis laske mootorsaag esinduses <sup>1)</sup> parandada |                 |                                  |                      |              |           |             |              |                   | X               |
| Süüteküünal                                                                                                                                                                                                                                                                                                | seadistage elektroodide vahet                                                                 |                 |                                  |                      |              |           |             | X            |                   |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | asendage iga 100 töötunni järel                                                               |                 |                                  |                      |              |           |             |              |                   | X               |
| Ligipääsetavad kruvid ja mutrid                                                                                                                                                                                                                                                                            | pingutage üle <sup>2)</sup>                                                                   |                 |                                  |                      |              |           |             |              |                   | X               |
| Ketipüüdur                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | kontrollige                                                                                   | X               |                                  |                      |              |           |             |              |                   |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | asendage                                                                                      |                 |                                  |                      |              |           |             |              | X                 |                 |
| Väljalaskekanal                                                                                                                                                                                                                                                                                            | eemaldage nõgi 139 töötunni järel, siis iga 150 töötunni järel                                |                 |                                  |                      |              |           |             |              |                   | X               |
| Ohutuskleepsud                                                                                                                                                                                                                                                                                             | asendage                                                                                      |                 |                                  |                      |              |           |             |              | X                 |                 |

<sup>1)</sup> STIHL soovib STIHLi esindust

<sup>2)</sup> pingutage mootorsaagidel (alates võimsusest 3,4 kW) silindrijala poldid esmakordsel kasutuselevõtmisel 10 kuni 20 tunni möödudes tugevasti kinni

## Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine

Käesoleva kasutamisyhendi nõuete täitmine kaitseb mootorseadet ülemäärase kulumise ja kahjustuste eest.

Kasutage, hooldage ja ladustage seadet hoolikalt, nagu käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud.

Kõigi kahjude eest, mis on tekkinud ohutus-, teenindamis- ja hooldamisjuhendite mittetäitmise tõttu, vastutab seadme kasutaja. See kehtib iseäranis alljärgnevale:

- toote juures tehtud STIHL-i poolt mittelubatud muudatused
- selliste instrumentide ja lisaseadmete kasutamine, mida ei ole lubatud selle seadmega kasutada, mis ei ole sellele sobivad või on ebakvaliteetsed
- seadme mittesihotstarbekohane kasutamine
- seadme kasutamine spordiüritustel või võistlustel
- defektsete koostedetailidega seadme edasikasutamisest tulenevad järgkahjud

### Hooldustööd

Kõik peatükis "Hooldus- ja hooldamisjuhised" äratoodud töid tuleb regulaarselt läbi viia. Kui te ei saa kasutajana ise kõiki hooldustöid läbi viia, siis tehke see ülesandeks lepingulisele edasimüüjale.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kui neid töid jäetakse tegemata või viiakse läbi asjatundmatult, siis võimalike tekkivate kahjude ees vastutab kasutaja ise. Nende hulka kuuluvad mh:

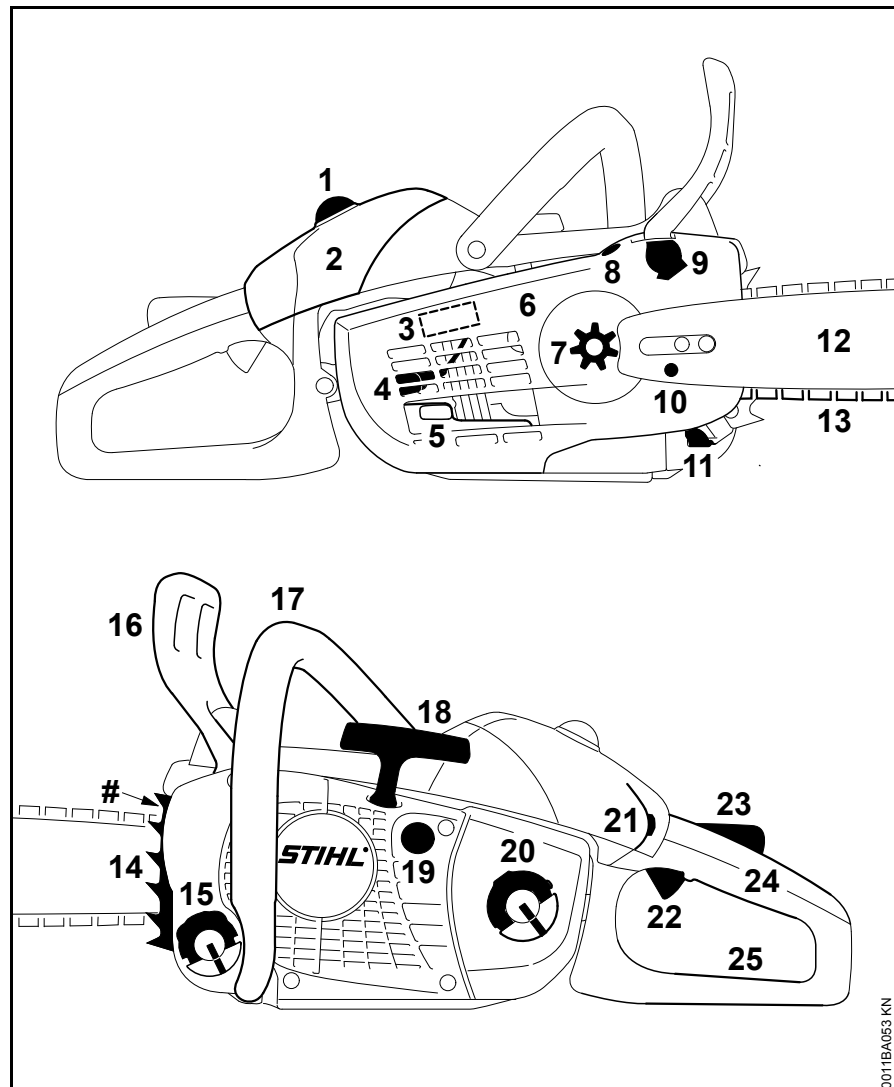
- ülekandemehhanismi kahjustused, mis on tekkinud mitteõigeaegse või ebapiisava hoolduse (nt. õhu- ja kütusefiltrid) või jahutussüsteemi (juurdevoolupilude, silindribide) määrdumise tõttu
- Asjatundmatust ladustamisest tingitud korrosiooni- ja muud järgkahjud
- Madalakvaliteediliste varuosade kasutamisest tulenevad kahjud

### Kuluosad

Mootorseadmel on teatud detailid, mis kuuluvad ka sihtotstarbelisel kasutamisel ning need tuleb vastavalt kasutamise laadile ja kestusele õigeaegselt välja vahetada. Nende hulka kuuluvad mh:

- saekett, juhtplaat
- ajami detailid (tsentrifugaalsidur, siduritrummel, veotähik)
- filtrid (õhu-, õli- ja kütusefiltrid)
- käivitusseadis
- süüteküünl
- antivibratsioonisüsteemi summutuselemendid

## Tähtsad koostedetailid



- 1 Sulgur
- 2 Karburaatorikarbi kaas
- 3 Siiber (talverežiim ja suverežiim)
- 4 Süüteküünal
- 5 Summuti
- 6 Ketiratta kaas
- 7 Ketiratas
- 8 Õlikoguse seadur
- 9 Ketipidur
- 10 Ketipingutusseadis
- 11 Ketipüüdur
- 12 Juhtplaat
- 13 Oilomatic-saekett
- 14 Künistugi
- 15 Õlipaagi kork
- 16 Eesmine käekaitse
- 17 Eesmine käepide (hoidetoru)
- 18 Käivituskäepide
- 19 Kütuse käsipump (olenevalt teostusest)
- 20 Kütusepaagi kork
- 21 Universaalhoob
- 22 Gaasihoob
- 23 Gaasihoova riiv
- 24 Tagumine käepide
- 25 Tagumine käekaitse
- # Masina number

## Tehnilised andmed

### Jõuallikas

Ühesilindriline kahetaktiline mootor

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| Töömaht:                | 35,2 cm <sup>3</sup> |
| Silindri läbimõõt:      | 40 mm                |
| Kolvikäik:              | 28 mm                |
| Võimsus ISO 7293 järgi: | 1,8 kW (2,4 hj)      |
| Tühikäigupöörded:       | 10500 1/min          |
|                         | juures               |
|                         | 3000 1/min           |

1) ISO 11681 järgi +/- 50 1/min

### Süütesüsteem

Elektrooniliselt juhitud magnetsüüde

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Süüteküüнал        |             |
| (raadiohäireteta): | NGK CMR 6 H |
| Elektroodide vahe: | 0,5 mm      |

### Kütusesüsteem

Universaalasendiline integreeritud kütusepumbaga membraankarburaator

Kütusepaagi maht: 310 cm<sup>3</sup> (0,31 l)

### Keti määrimine

Pöördearvust sõltuv täisautomaatne õlipump, täiendav manuaalne õlikoguse reguleerimissüsteem

Õlipaagi maht: 220 cm<sup>3</sup> (0,22 l)

### Kaal

tankimata, ilma lõikemehhanismiga

MS 201 C-M: 4,0 kg

MS 201 C-EM ErgoStart-süsteemiga: 4,1 kg

### Lõikemehhanism

Tegelik lõikepikkus võib olla väiksem kui esitatud lõikepikkus.

### Juhtplaadid Rollomatic

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| Lõikepikkused (samm 3/8"P): | 30, 35, 40 cm |
| Soone laius:                | 1,3 mm        |

### Juhtplaadid Carving

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Lõikepikkused (samm 1/4"): | 30 cm  |
| Soone laius:               | 1,3 mm |

### Saeketid 3/8"Picco

|                                  |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| Picco Micro 3 (63 PM3) tüüp 3636 |                 |
| Samm:                            | 3/8"P (9,32 mm) |
| Veolüli paksus:                  | 1,3 mm          |

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| Picco Super (63 PS) tüüp 3617 |                 |
| Samm:                         | 3/8"P (9,32 mm) |
| Veolüli paksus:               | 1,3 mm          |

|                                  |                 |
|----------------------------------|-----------------|
| Picco Super 3 (63 PS3) tüüp 3616 |                 |
| Samm:                            | 3/8"P (9,32 mm) |
| Veolüli paksus:                  | 1,3 mm          |

|                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| Picco Duro 3 (63 PD3) tüüp 3612 |                 |
| Samm:                           | 3/8"P (9,32 mm) |
| Veolüli paksus:                 | 1,3 mm          |

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| Picco Micro (63 PM) tüüp 3613 |                 |
| Samm:                         | 3/8"P (9,32 mm) |
| Veolüli paksus:               | 1,3 mm          |

### Saeketid 1/4"

|                                        |                |
|----------------------------------------|----------------|
| Rapid Micro Spezial (13 RMS) tüüp 3661 |                |
| Samm:                                  | 1/4" (6,36 mm) |
| Veolüli paksus:                        | 1,3 mm         |

### Ketirattad

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| 6-hambaline 3/8"P (profiilketiratas) jaoks |          |
| Keti max kiirus ISO 11681 järgi:           | 26,0 m/s |
| Keti kiirus maksimaalsel võimsusel:        | 18,6 m/s |

|                                           |          |
|-------------------------------------------|----------|
| 8-hambaline 1/4" (profiilketiratas) jaoks |          |
| Keti max kiirus ISO 11681 järgi:          | 23,6 m/s |
| Keti kiirus maksimaalsel võimsusel:       | 16,9 m/s |

### Heli- ja vibratsiooniväärtused

Edasisi andmeid tööandjate direktiivi Vibratsioon 2002/44/EÜ täitmise kohta vt [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

### Helirõhutase L<sub>peq</sub> ISO 22868 järgi

99 dB(A)

### Helivõimsustase L<sub>weq</sub> ISO 22868 järgi

112 dB(A)

**Vibratsiooniväärtus  $a_{hv,eq}$  ISO 22867 järgi**

|         |         |
|---------|---------|
| vasak   | parem   |
| käepide | käepide |

MS 201 C-M

3/8" P saeketiga: 3,3 m/s<sup>2</sup> 3,3 m/s<sup>2</sup>

MS 201 C-EM

3/8" P saeketiga: 3,3 m/s<sup>2</sup> 3,3 m/s<sup>2</sup>

Helirõhutaseme ja helivõimsustaseme jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 dB(A); vibratsiooniväärtuse jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

## REACH

REACH tähistab EÜ määrust  
kemikaalide registreerimise, hindamise  
ja autoriseerimise kohta.

Teavet REACH-määruse (EÜ) nr  
1907/2006 täitmise kohta vt  
[www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## Heitgaasi emissioonitegur

EL tüübikinnitusmeetodis mõõdetud  
CO<sub>2</sub> väärtus on esitatud  
[www.stihl.com/co2](http://www.stihl.com/co2) all tootespetsiifilistes  
tehnilistes andmetes.

Mõõdetud CO<sub>2</sub> väärtus määrati kindlaks representatiivsel mootoril normitud kontrollimismeetodil laboritingimustes ja see ei kujuta endast selgesõnalist või kaudset garantiid teatud kindla mootori jõudlusele.

Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud  
sihtotstarbekohase kasutuse ja  
hoolduse teel täidetakse kehtivaid

heitgaasi-emissioonide nõudeid.  
Mootori muutmisel kaotab käitusluba  
kehtivuse.

## Varuosade hankimine

Palun märkige varuosade hankimiseks selleks ette nähtud väljadele mootorsae müüginimetus, masina number ning juhtplaadi, saeketi ja veotähiku numbrid allolevasse tabelisse. Sellega teete endale uue lõikemehhanismi ostmise lihtsamaks.

Juhtplaat ja saekett on kuluvad detailid. Detailide ostmisel piisab, kui teatate mootorsae müüginimetuse, detailide numbrid ja osade nimetused.

## Müüginimetus

[illegible]

Masinanumber

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

Juhtplaadi number

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

Saeketi number

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

## Remondijuhised

Kasutajad tohivad teostada üksnes neid remondi- ja hooldamistöid, mida on käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud. Ulatuslikumaid remonditöid tohib teostada ainult esinduses.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

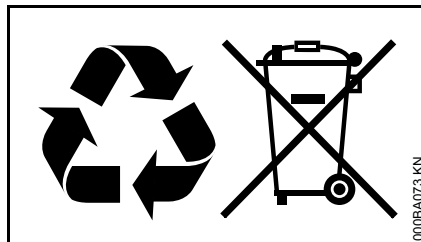
Kasutage remonditööde käigus ainult selliseid varuosi, mida STIHL lubab sellel seadmel kasutada, või tehniliselt identseid osi. Kasutage ainult kõrgekvaliteedilisi tagavaraosi. Vastasel korral on oht põhjustada õnnetus või tekitada seadmel kahjustusi.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosi.

STIHLi originaalvaruosad tunneb ära STIHLi varuosanumbri, kirje **STIHL**® ja olemasolu korral STIHLi varuosatähise **GS** järgi (väikestel detailidel võib see märk ka üksinda olla).

## Utiliseerimine

Utiliseerimisel tuleb järgida riigisiseseid utiliseerimiseeskirju.



STIHLi tooted ei kuulu majapidamisprügi hulka. Suunake STIHLi toode, akumulaatorid, tarvikud ja pakend keskkonnasõbralikku taaskäitlusse.

Aktuaalset informatsiooni utiliseerimise kohta saate STIHLi edasimüüjalt.

## EL vastavusdeklaratsioon

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

Saksamaa

deklareerib ainuisikuliselt vastutades, et

|               |                           |
|---------------|---------------------------|
| Koosteviis:   | Mootorsaag                |
| Tehasemark:   | STIHL                     |
| Tüüp:         | MS 201 C-M<br>MS 201 C-EM |
| Seeriatunnus: | 1145                      |
| Töömaht:      | 35,2 cm <sup>3</sup>      |

vastavad direktiivide 2011/65/EL, 2006/42/EÜ, 2014/30/EL ja 2000/14/EÜ asjaomastele sätetele ja on välja töötatud ning valmistatud kooskõlas järgmiste normide vastaval tootmiskuupäeval kehtivate versioonidega:

EN ISO 11681-1, EN 61000-6-1, EN 55012

Mõõdetud ja garanteeritud helivõimsustase on määratud kindlaks direktiivi 2000/14/EÜ lisa V kohaselt ning kohaldades normi ISO 9207.

### Mõõdetud helivõimsustase

|             |           |
|-------------|-----------|
| MS 201 C-M  | 112 dB(A) |
| MS 201 C-EM | 112 dB(A) |

### Garanteeritud helivõimsustase

|             |           |
|-------------|-----------|
| MS 201 C-M  | 114 dB(A) |
| MS 201 C-EM | 114 dB(A) |

EÜ konstruktsiooninäidise kontrollimise on viinud läbi

*eesti*

DPLF  
Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle  
für Land- und Forsttechnik GbR  
(NB 0363)  
Spremberger Straße 1  
D-64823 Groß-Umstadt

Sertifitseerimis-nr  
K-EG-2010/5599

Tehniliste dokumentide säilitamine:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Ehitusaasta ja masina number on  
seadmele märgitud.

Waiblingen, 10.02.2019

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p. p.



Thomas Elsner

Tootehalduse ja teenuste juht









0458-598-5221-B

estnisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-598-5221-B