

STIHL

STIHL MS 462

Kasutusjuhend



Sisukord

1 Eessõna	2	8.2 Mootorsae tankimine	19
2 Informatsioon käesoleva kasutusjuhendi kohta	2	9 Mootori käivitamine ja seiskamine	20
2.1 Hoiatusjuhiste tähistus tekstis	2	9.1 Õige käivitusprotseduuri väljavalimine	20
2.2 Sümbolid tekstis	3	9.2 Mootori ettevalmistamine käivitamiseks	20
3 Ülevaade	3	9.3 Mootori käivitamine	21
3.1 Mootorsaag	3	9.4 Mootori seiskamine	22
3.2 Sümbolid	5	10 Mootorsae kontrollimine	22
4 Ohutusjuhised	5	10.1 Ketiratta kontrollimine	22
4.1 Hoiatussümbolid	5	10.2 Juhtplaadi kontrollimine	23
4.2 Sihtotstarbekohane kasutus	5	10.3 Saeketi kontrollimine	23
4.3 Nõuded kasutajale	6	10.4 Ketipiduri kontrollimine	24
4.4 Riietus ja varustus	6	10.5 Käsitsemiselementide kontrollimine	24
4.5 Tööpiirkond ja ümbrus	7	10.6 Keti määrimissüsteemi kontrollimine	24
4.6 Ohutusnõuetele vastav seisund	7	11 Mootorsaega töötamine	24
4.7 Kütus ja tankimine	8	11.1 Talverežiimi seadistamine	24
4.8 Töötamine	10	11.2 Suverežiimi seadistamine	25
4.9 Reaktsioonijõud	12	11.3 Karburaatori seadistuse kohandamine suurtes kõrgustes töötamiseks	26
4.10 Transportimine	13	11.4 Karburaatori seadistuse kohandamine temperatuuridel alla -10 °C	26
4.11 Säilitamine	14	11.5 Õli pumpamiskoguse seadistamine	26
4.12 Puhastamine, hooldamine ja remontimine	14	11.6 Mootorsae hoidmine ja juhtimine	27
5 Mootorsae kasutusvalmis tegemine	15	11.7 Saagimine	27
5.1 Mootorsae kasutusvalmis tegemine	15	11.8 Laasimine	28
6 Mootorsae kokkupanemine	15	11.9 Langetamine	28
6.1 Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine ning mahavõtmine	15	12 Pärast tööd	33
6.2 Saeketi pingutamine	16	12.1 Pärast tööd	33
6.3 Saeketi nakkeõli sissevalamine	17	13 Transportimine	33
6.4 Künistoe paigaldamine	18	13.1 Mootorsae transportimine	33
7 Ketipiduri pealepanemine ja vabastamine	18	14 Säilitamine	33
7.1 Ketipiduri pealepanemine	18	14.1 Mootorsae säilitamine	33
7.2 Ketipiduri vabastamine	18	15 Puhastamine	33
8 Kütuse segamine ja mootorsae tankimine	18	15.1 Mootorsae puhastamine	33
8.1 Kütuse segamine	18	15.2 Juhtplaadi ja saeketi puhastamine	34

STIHL

Käesolev kasutusjuhend on autoriõigusega kaitstud. Kõik õigused on registreeritud, eriti paljundamise, tõlkimise ja elektrooniliste süsteemidega töötlemise õigused.

15.3 Õhufiltri puhastamine	34
15.4 Süüteküünla puhastamine	35
16 Hooldamine	36
16.1 Hooldusintervallid	36
16.2 Juhtplaadilt kraatide eemaldamine	36
16.3 Saeketi teritamine	36
17 Remontimine	37
17.1 Mootorsae, juhtplaadi ja saeketi remontimine	37
18 Rikete kõrvaldamine	38
18.1 Rikete kõrvaldamine mootorsael	38
18.2 Viige läbi standardseadistus	40
18.3 Tühikäigu seadistamine	40
18.4 Põlemiskambri ventileerimine	40
19 Tehnilised andmed	42
19.1 Mootorsaag STIHL MS 462	42
19.2 Ketirattad ja ketikiirused	42
19.3 Juhtsiinide minimaalne soonesügavus	42
19.4 Heliväärtused ja vibratsiooniväärtused	42
19.5 REACH	42
19.6 Heitgaasi emissioonitegur	42
20 Juhtplaatide ja saekettide kombinatsioon	43
20.1 Mootorsaag STIHL MS 462	43
21 Varuosad ja tarvikud	44
21.1 Varuosad ja tarvikud	44
22 Utiliseerimine	44
22.1 Mootorsae utiliseerimine	44
23 EL vastavusdeklaratsioon	44
23.1 Mootorsaag STIHL MS 462	44

1 Eessõna

Austatud klient!

Meil on hea meel, et otsustasite STIHLi kasuks. Me töötame välja ja valmistamine oma tooteid tippkvaliteedis vastavalt klientide vajadustele. Nii tekivad kõrge töökindlusega tooted ka äärmuslikul koormamisel.

STIHL tähistab tippkvaliteeti ka teeninduses. Meie esindused tagavad kompetentse nõustamise, instrueerimise ja ulatusliku tehnilise toe.

Me täname Teid usalduse eest ja soovime Teile oma STIHLi toote meeldivat kasutamist.



Dr Nikolas Stihl

TÄHTSIS! LUGEGE ENNE KASUTAMIST LÄBI JA HOIDKE ALLES.

2 Informatsioon käesoleva kasutusjuhendi kohta

2.1 Hoiatusjuhiste tähistus tekstis



HOIATUS

Juhis viitab ohtudele, mis võivad põhjustavad raskeid vigastusi või surma.

- Nimetatud meetmed suudavad raskeid vigastusi või surma vältida.

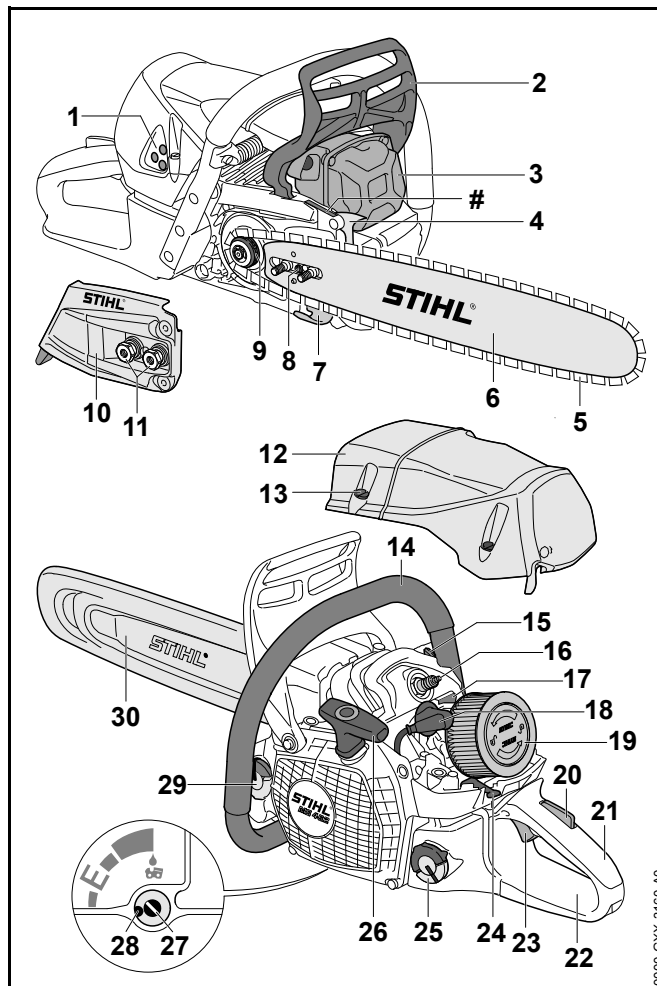
JUHIS

Juhis viitab ohtudele, mis võivad materiaalset kahju põhjustada.

► Nimetatud meetmed suudavad materiaalset kahju vältida.

2.2 Sümbolid tekstis

Antud sümbol viitab ühele peatükile käesolevas kasutusjuhendis.

3 Ülevaade**3.1 Mootorsaag****1 Karburaatori seadekruid**

Karburaatori seadekruid on ette nähtud karburaatori seadistamiseks.

2 Eesmine käekaitse

Eesmine käekaitse kaitseb vasakut kätt saeketiga kokkupuutumise eest, on ette nähtud ketipiduri pealepanemiseks ja vallandab tagasilöögi korral automaatselt ketipiduri.

3 Summuti

Summuti vähendab mootorsae heliemiissiooni.

4 Küünistugi

Küünistugi toetab töö ajal mootorsaagi puidul.

5 Saekett

Saekett lõikab puitu.

6 Juhtplaat

Juhtplaat juhib saeketti.

7 Ketipüüdur

Ketipüüdur püüab maha heidetud või katkenud saeketi kinni.

8 Pingutuspol

Pingutuskruvi on ette nähtud ketipinge seadistamiseks.

9 Ketiratas

Ketiratas ajab saeketti ringi.

10 Ketiratta kaas

Ketiratta kaas katab ketiratta kinni ja kinnitab juhtplaadi mootorsae külge.

11 Mutrid

Mutrid kinnitavad ketiratta kaane mootorsae külge.

12 Kattepaneel

Kattepaneel katab mootorit.

13 Kattepaneeli sulgur

Kattepaneeli sulgur kinnitab kattepaneeli mootorsae külge.

14 Hoidetoru

Hoidetoru on ette nähtud mootorsae hoidmiseks, juhtimiseks ja kandmiseks.

15 Dekompressiooniventil

Dekompressiooniventil hõlbustab mootori käivitamist.

16 Süüteküünal

Süüteküünal süütab kütuse-õhu segu mootoris.

17 Siiber

Siiber on ette nähtud suverezhiimi või talverezhiimi seadistamiseks.

18 Süüteküünla pistik

Süüteküünla pistik ühendab süütejuhtme süüteküünlaga.

19 Õhufilter

Õhufilter filtreerib mootori poolt sisseimetud õhku.

20 Gaasihoova riiv

Gaasihoova riiv on ette nähtud gaasihoova lahtilukustamiseks.

21 Juhtkäepide

Juhtkäepide on ette nähtud mootorsae käsitsemiseks, hoidmiseks ja juhtimiseks.

22 Tagumine käekaitse

Tagumine käekaitse kaitseb paremat kätt maha heidetud või katkenud saeketiga kokkupuutumise eest.

23 Gaasihoob

Gaasihoob on ette nähtud mootori kiirendamiseks.

24 Universaalhoob

Universaalhoob on ette nähtud mootori käivitamiseks, käitamiseks ja seiskamiseks.

25 Kütusepaagi kork

Kütusepaagi kork sulgeb kütusepaagi.

26 Käivituskäepide

Käivituskäepide on ette nähtud mootori käivitamiseks.

27 Õlipumba seadekruvi

Õlipumba seadekruvi on ette nähtud saeketi nakkeõli pumpamiskoguse seadistamiseks.

28 Piiraja

Piiraja piirab õlipumba seadekruvi.

29 Õlipaagi kork

Õlipaagi kork sulgeb õlipaagi.

30 Ketikaitse

Ketikaitse kaitseb saeketiga kokkupuutumise eest.

Masina number**3.2 Sümbolid**

Sümbolid võivad olla mootorsael ja tähendavad järgmist:



See sümbol tähistab kütusepaaki.



See sümbol tähistab õlipaaki saeketi nakkeõli jaoks.



Selles suunas pannakse peale või vabastatakse ketipidur.



See sümbol tähistab saeketi liikumissuunda.



See sümbol tähistab õlipumba seadepolti ja saeketi-nakkeõli pumpamiskogust.



Keeramissuund saeketi pingutamiseks



Selles positsioonis on siiber talverežiimil.



Selles positsioonis on siiber suverežiimil.



See sümbol tähistab dekompressiooniventili.



Selles suunas seatakse universaalhooba, et seisata mootor.



Sellesse positsiooni seatakse universaalhoob, et seisata mootor.



Universaalhoova selles positsioonis käitakse mootorit.



Universaalhoova selles positsioonis käivitatakse mootorit.



Universaalhoova selles positsioonis valmistatakse mootorit käivitamiseks ette.



Direktiivi 2000/14/EÜ kohaselt ühikutes dB(A) garanteeritud helivõimsustase, et toodete heliemiissioone võrreldavaks teha.

4 Ohutusjuhised**4.1 Hoiatussümbolid**

Mootorsael asuvad hoiatussümbolid tähendavad järgmist:



Järgige ohutusjuhiseid ja nende meetmeid.



Lugege, mõistke ja säilitage kasutusjuhendit.



Kandke kaitseprille, kuulmekaitset ja kaitsekiivrit.



Järgige tagasilöögi kohta ohutusjuhiseid ja nende meetmeid.

4.2 Sihtotstarbekohane kasutus

Mootorsaag STIHL MS 462 on ette nähtud puidu saagimiseks ja puude laasimiseks ning langetamiseks.

⚠ HOIATUS

- Kui mootorsaagi ei kasutata sihtotstarbekohaselt, siis võivad inimesed raskesti vigastada või surma saada ja materiaalne kahju tekkida.
 - ▶ Kasutage mootorsaagi nii, nagu käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud.

4.3 Nõuded kasutajale

⚠ HOIATUS

- Instrueerimata kasutajad ei suuda mootorsaest tulenevaid ohte tuvastada ega hinnata. Kasutaja või teised inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada.



- ▶ Lugege, mõistke ja säilitage kasutusjuhendit.

- ▶ Kui mootorsaag antakse teisele isikule edasi: andke kasutusjuhend kaasa.
- ▶ Tehke kindlaks, et kasutaja vastab järgmistele nõuetele:
 - Kasutaja on välja puhanud.
 - Kasutaja on kehaliselt, sensoorselt ja vaimselt võimeline mootorsaagi käsitsema ning sellega töötama. Kui kasutaja on selleks kehaliselt, sensoorselt ja vaimselt piiratult võimeline, siis tohib kasutaja töötada ainult vastutava isiku järelevalve all või instruksiooni järgi.
 - Kasutaja ei suuda mootorsaest tulenevaid ohte tuvastada ega hinnata.
 - Kasutaja on täisealine või kasutajale õpetatakse järelevalve all eriala vastavalt siseriiklikele regulatsioonidele.
 - Kasutaja on saanud STIHLi esinduses või asjatundliku isiku poolt instruksiooni enne, kui ta esimest korda mootorsaaga töötab.
 - Kasutaja teovõime pole alkoholi, ravimite või uimastite tõttu piiratud.

- ▶ Kui kasutaja töötab esimest korda mootorsaaga: harjutage ümarpuidu saagimist saepukil või kandmikul.
- ▶ Kui esineb ebaselgusi: pöörduge STIHLi esindusse.
- Mootorsae süütesüsteem tekitab elektromagnetilise välja. Elektromagnetiline väli võib südamestimulaatoreid mõjutada. Kasutaja võib raskesti vigastada või surma saada.
 - ▶ Kui kasutaja kannab südamestimulaatorit: tehke kindlaks, et ei mõjutata südamestimulaatorit.

4.4 Riietus ja varustus

⚠ HOIATUS

- Töö ajal võib mootorsaag pikad juuksed sisse tõmmata. Kasutaja võib raskesti vigastada saada.
 - ▶ Siduge pikad juuksed kokku ja kindlustage nii, et mootorsaag ei saa neid sisse tõmmata.
- Töö ajal võidakse esemeid suure kiirusega üles paisata. Kasutaja võib vigastada saada.
 - ▶ Kandke liibuvaid kaitseprille. Sobivad kaitseprillid on normi EN 166 või siseriiklike eeskirjade kohaselt kontrollitud ja vastava tähistusega kaubanduses saadaval.
- ▶ STIHL soovib näokaitset kanda.
- ▶ Kandke pikkade varrukatega liibuvat särki.
- Töö ajal tekib müra. Müra võib kuulmist kahjustada.
 - ▶ Kandke kuulmekaitset.



- Allakukkuvad esemed võivad põhjustada peavigastusi.
 - ▶ Kui töö ajal võivad esemed alla kukkuda: kandke kaitsekiivrit.



- Töö ajal võidakse tolmu üles keerutada ja võib sudu tekkida. Sissehingatud tolmu ja sudu võivad tervist kahjustada ning allergilisi reaktsioone esile kutsuda.
 - ▶ Kui keerutatakse tolmu üles ja tekib sudu: kandke tolmukaitsemaski.
- Ebasobiv riietus võib puudesse, võsasse ja mootorsaagi kinni jääda. Sobiva riietuseta kasutajad võivad raskesti vigastada saada.
 - ▶ Kandke liibuvat riietust.
 - ▶ Võtke sallid ja ehted ära.
- Kasutaja võib töö ajal ringleva saeketiga kokku puutuda. Kasutaja võib raskesti vigastada saada.
 - ▶ Kandke sisselõikekaitsega pikki pükse.
- Kasutaja võib töö ajal ennast puidul lõigata. Kasutaja võib puhastamise või hoolduse ajal saeketiga kokku puutuda. Kasutaja võib vigastada saada.
 - ▶ Kandke vastupidavast materjalist töökindaid.
- Kui kasutaja kannab ebasobivaid jalatseid, siis võib ta libastuda. Kui kasutaja puutub ringleva saeketiga kokku, siis võib ta ennast lõigata. Kasutaja võib vigastada saada.
 - ▶ Kandke sisselõikekaitsega mootorsae-saapaid.

4.5 Tööpiirkond ja ümbrus

⚠ HOIATUS

- Kõrvalised isikud, lapsed ja loomad ei suuda mootorsaest ning ülespaisatud esemetest tulenevaid ohte tuvastada ega hinnata. Kõrvalised isikud, lapsed ja loomad võivad raskesti vigastada saada ning materiaalne kahju tekkida.
 - ▶ Hoidke kõrvalised isikud, lapsed ja loomad tööpiirkonnast eemal.
 - ▶ Ärge jätke mootorsaagi järelevalveta.
 - ▶ Tehke kindlaks, et lapsed ei saa mootorsaaga mängida.
- Kui mootor töötab, siis väljuvad summutist kuumad heitgaasid. Kuumad heitgaasid võivad kergesti süttivaid materjale süüdata ja tulekahjusid tekitada.
 - ▶ Hoidke heitgaasijuga kergesti süttivatest materjalidest eemal.

4.6 Ohutusnõuetele vastav seisund

4.6.1 Mootorsaag

Mootorsaag on ohutusnõuetele vastavas seisundis, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Mootorsaag on kahjustamata.
- Mootorsaest ei tungi kütust välja.
- Kütusepaagi kork ja õlipaagi kork on suletud.
- Mootorsaag on puhas.
- Ketipüüdur on paigaldatud ja kahjustamata.
- Ketipidur talitleb.
- Käsitsemiselemendid talitlevad ja on muutmata.
- Ketimäärimissüsteem talitleb.
- Sööbimisjäljed pole ketirattal sügavamad kui 0,5 mm.
- On paigaldatud käesolevas kasutusjuhendis mainitud juhtplaadi ja saeketi kombinatsioon.
- Juhtplaat ja saekett on õigesti paigaldatud.
- Saekett on õigesti pingutatud.
- On paigaldatud ainult antud mootorsae STIHLi originaaltarvikud.
- Tarvikud on õigesti paigaldatud.

⚠ HOIATUS

- Ohutusnõuetele mittevastavas seisundis ei saa detailid enam õigesti talitleda ja ohutusseadiste toime võidakse tühistada ning kütus välja tungida. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada.
 - ▶ Töötage kahjustamata mootorsaaga.
 - ▶ Kui mootorsaest tungib kütust välja: ärge töötage mootorsaaga ja pöörduge STIHLi esindusse.
 - ▶ Sulgege kütusepaagi kork ja õlipaagi kork.
 - ▶ Kui mootorsaag on määrdunud: puhastage mootorsaag.
 - ▶ Töötage paigaldatud ja kahjustamata ketipüüduriga.

- ▶ Ärge muutke mootorsaagi. Erand: käesolevas kasutusjuhendis mainitud juhtplaadi ja saeketi kombinatsiooni paigaldamine.
- ▶ Kui käsitsemiselemendid ei talitle: ärge töötage mootorsaega.
- ▶ Paigaldage ainult antud mootorsae STIHLi originaaltarvikuid.
- ▶ Paigaldage juhtplaat ja saekett käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.
- ▶ Paigaldage tarvikud nii, nagu on käesolevas kasutusjuhendis või tarviku kasutusjuhendis kirjeldatud.
- ▶ Ärge pistke mootorsae avadesse esemeid.
- ▶ Kui esineb ebaselgusi: pöörduge STIHLi esindusse.

4.6.2 Juhtplaat

Juhtplaat on ohutusnõuetele vastavas seisundis, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Juhtplaat on kahjustamata.
- Juhtplaat pole deformeerunud.
- Soon on nii sügav või sügavam kui minimaalne soonesügavus,  19.3.
- Soone seinad on kraatideta.
- Soon pole kitsenenud või laienenud.

⚠ HOIATUS

- Ohutusnõuetele mittevastavas seisundis juhtplaat ei suuda saeketti enam õigesti juhtida. Ringlev saekett võib juhtplaadist välja hüpata. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada.
 - ▶ Töötage kahjustamata juhtplaadiga.
 - ▶ Kui soone sügavus on väiksem kui minimaalne soonesügavus: asendage juhtplaat.
 - ▶ Eemaldage juhtplaadilt kord nädalas kraatid.
 - ▶ Kui esineb ebaselgusi: pöörduge STIHLi esindusse.

4.6.3 Saekett

Saekett on ohutusnõuetele vastavas seisundis, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Saekett on kahjustamata.
- Saekett on õigesti teritatud.
- Kulumismärgistused on löikehammastel nähtavad.

⚠ HOIATUS

- Ohutusnõuetele mittevastavas seisundis ei saa detailid enam õigesti talitleda ja ohutusseadiste toime võidakse tühistada. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada.
 - ▶ Töötage kahjustamata saeketiga.
 - ▶ Teritage saeketti õigesti.
 - ▶ Kui esineb ebaselgusi: pöörduge STIHLi esindusse.

4.7 Kütus ja tankimine

⚠ HOIATUS

- Mootorsae jaoks kasutatav kütus koosneb bensiini ja kahetakti-mootoriõli segust. Kütus ja bensiin äärmiselt süttimisohtlikud. Kui kütus või bensiin puutuvad kokku lahtise tule või kuumade esemetega, siis võivad kütus või bensiin tulekahjusid või plahvatusi põhjustada. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada ja materiaalne kahju tekkida.
 - ▶ Kaitske kütust ja bensiini kuumuse ning tule eest.
 - ▶ Ärge loksutage kütust ja bensiini üle.
 - ▶ Ärge suitsetage.
 - ▶ Ärge tankige tule läheduses.
 - ▶ Seisake enne tankimist mootor ja laske maha jahtuda.
 - ▶ Käivitage mootorit tankimiskohast vähemalt 3 m eemal.

- Sissehingatud kütuseaurud ja bensiiniaurud võivad inimesi mürgistada.
 - Ärge hingake kütuseaure ja bensiiniaure sisse.
 - Tankige hästi ventileeritud kohas.
- Töö ajal või väga soojas ümbruses mootorsaag soojeneb. Kütuse liigist, kõrgusest, ümbrustemperatuurist ja mootorsae temperatuurist sõltuvalt kütus paisub ning kütusepaagis võib tekkida ülerõhk. Kui avatakse kütusepaagi kork, siis võib kütus välja pritsida ja süttida. Kasutaja võib raskesti vigastada saada ja võib tekkida materiaalne kahju.
 - Laske enne kütusepaagi korgi avamist mootorsael maha jahtuda.
 - Avage kütusepaagi korki aeglaselt ja mitte ühe hooga.
- Riietus, mis puutub kokku kütuse või bensiiniga, on kergemini süttiv. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada ja materiaalne kahju tekkida.
 - Kui riietus puutub kokku kütuse või bensiiniga: vahetage riietus.
- Kütus, bensiin ja kahetakti-mootoriõli võivad keskkonda ohustada.
 - Ärge loksutage kütust, bensiini ja kahetakti-mootoriõli üle.
 - Utiliseerige kütus, bensiin ja kahetakti-mootoriõli eeskirjade kohaselt.
- Kui kütus, bensiin või kahetakti-mootoriõli satub nahale või silma, siis võidakse nahka või silmi ärritada.
 - Vältige kokkupuudet kütuse, bensiini ja kahetakti-mootoriõliga.
 - Kui on toimunud kokkupuude nahaga: peske vastavad nahapiirkonnad rohke vee ja seebiga puhtaks.
 - Kui on toimunud kokkupuude silmadega: loputage silmi vähemalt 15 minutit rohke veega ja pöörduge arsti poole.
- Mootorsae süütesüsteem tekitab sädemeid. Sädemed võivad välja tungida ja kergesti süttivas või plahvatusvõimelises ümbruses tulekahjusid ning plahvatusi põhjustada. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada ja materiaalne kahju tekkida.
 - Kasutage süütekünlaid, mida kirjeldatakse käesolevas kasutusjuhendis.
 - Keerake süüteküünal sisse ja pingutage tugevasti kinni.
 - Suruge süüteküünla pistik tugevasti peale.
- Kui mootorsaagi tangitakse kütusega, mis segati kokku ebasobivast bensiinist või ebasobivast kahetakti-mootoriõlist või bensiini ja kahetakti-mootoriõli seguvahekord on vale, siis võib mootorsaag kahjustada saada.
 - Segage kütust nii, nagu käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud.
- Kui kütust ladustatakse pikemat aega, siis võivad bensiin ja kahetakti-mootoriõli üksteisest eralduda. Kui mootorsaagi tangitakse mittesegunenud kütusega, siis võib mootorsaag kahjustada saada.
 - Enne mootorsae tankimist: segage kütus läbi.
 - Kasutage bensiini ja kahetakti-mootoriõli segu, mis pole vanem kui 30 päeva (STIHL MotoMix: 2 aastat).

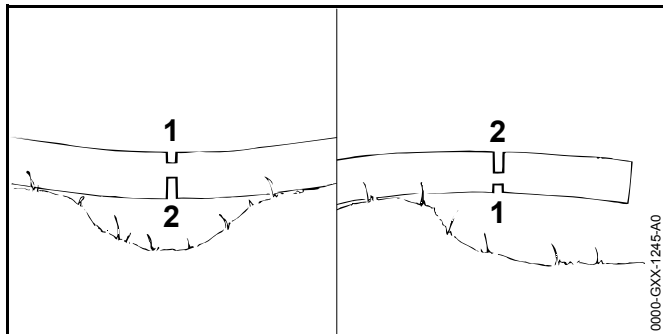
4.8 Töötamine

4.8.1 Saagimine

⚠ HOIATUS

- Kui inimesed pole väljaspool tööpiirkonda hoiikeaugusel, siis ei saa hädajuhtumi korral abi osutada.
 - ▶ Tehke kindlaks, et inimesed on väljaspool tööpiirkonda hoiikeaugusel.
- Kui kaotab ei käivita mootorit õigesti, siis võib kasutaja mootorsae üle kontrolli kaotada. Kasutaja võib raskesti vigastada saada.
 - ▶ Käivitage mootor nii, nagu käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud.
 - ▶ Kui saekett puudutab maapinda või esemeid: ärge käivitage mootorit.
- Kasutaja ei saa teatud kindlates olukordades enam kontsentreeritult töötada. Kasutaja võib mootorsae üle kontrolli kaotada, komistada, kukkuda ja raskesti vigastada saada.
 - ▶ Töötage rahulikult ja läbimõeldult.
 - ▶ Kui valgustingimused ja nähtavustingimused on halvad: ärge töötage mootorsaega.
 - ▶ Käsitsege mootorsaagi üksi.
 - ▶ Ärge töötage õlgadest kõrgemal.
 - ▶ Pöörake tähelepanu takistustele.
 - ▶ Töötage maapinnal seistes ja hoidke tasakaalu. Kui tuleb töötada kõrgustes: kasutage tõstelava või turvalisi tellinguid.
 - ▶ Kui tekivad väsimusnähud: tehke tööpaus.
- Kui mootor töötab, siis toodetakse heitgaase. Sissehingatud heitgaasid võivad inimesi mürgistada.
 - ▶ Ärge hingake heitgaase sisse.
 - ▶ Töötage mootorsaega hästi ventileeritud kohas.
 - ▶ Kui tekivad liiveldus, peavalud, nägemishäired, kuulmishäired või peapööritus: lõpetage töö ja pöörduge arsti poole.
- Kui kasutaja kannab kuulmekaitset ja mootor töötab, siis võib kasutaja tajuda ning hinnata mürasid piiratud.
 - ▶ Töötage rahulikult ja läbimõeldult.
- Kui töötatakse mootorsaega ja universaalhoob asub positsioonis , siis ei saa kasutaja mootorsaega kontrollitult töötada. Kasutaja võib raskesti vigastada saada.
 - ▶ Seadke universaalhoob positsiooni .
 - ▶ Käivitage mootor nii, nagu käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud.
- Kui sissepandud ketipiduriga antakse gaasi, siis võib ketipidur kahjustada saada.
 - ▶ Vabastage enne saagimist ketipidur.
- Ringlev saekett võib kasutajat lõigata. Kasutaja võib raskesti vigastada saada.
 - ▶ Ärge puudutage ringlevat saeketti.
 - ▶ Kui saekett on mingi esemega blokeeritud: Seisake mootor ja pange ketipidur peale. Kõrvaldage alles siis ese.
- Ringlev saekett soojeneb ja venib. Kui saeketti ei määrita ega pingutata piisavalt üle, siis võib saekett juhtplaadist välja hüpata või katkeda. Inimesed võivad raskesti vigastada saada ja materiaalne kahju tekkida.
 - ▶ Kasutage saeketi nakkeõli.
 - ▶ Kontrollige töö ajal regulaarselt saeketi pinget. Kui saeketi pinge on liiga väike: pingutage saeketti.
- Kui mootorsaag muutub töö ajal või käitub ebatavaliselt, siis ei pruugi olla mootorsaag ohutusnõuetele vastavas seisundis. Inimesed võivad raskesti vigastada saada ja materiaalne kahju tekkida.
 - ▶ Lõpetage töö ja pöörduge STIHLi esindusse.
- Töö ajal võivad tekkida mootorsae tõttu vibratsioonid.
 - ▶ Kandke kindaid.
 - ▶ Tehke tööpause.
 - ▶ Kui tekivad verevarustushäire ilmingud: pöörduge arsti poole.

- Kui ringlev saekett puutub vastu kõva eset, siis võivad tekkida sädemed. Sädemed võivad kergesti süttivas ümbruses tulekahjusid põhjustada. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada ja materiaalne kahju tekkida.
 - ▶ Ärge töötage kergesti süttimisvõimelises ümbruses.
- Kui gaasihoob lastakse lahti, siis liigub saekett veel lühikest aega edasi. Liikuv saekett võib inimesi löigata. Inimesed võivad raskesti vigastada saada.
 - ▶ Oodake, kuni saekett enam ei liigu.



⚠ HOIATUS

- Kui saetakse pinge all seisvat puitu, siis võidakse juhtplaat kinni kiiluda. Kasutaja võib mootorsae üle kontrolli kaotada ja raskesti vigastada saada.
 - ▶ Saagige esmalt surveküljele (1) koormusest vabastamise löige, siis saagige tõmbeküljele (2) eralduslöige.

4.8.2 Laasimine

⚠ HOIATUS

- Kui langetatud puud laasitakse esmalt alaküljel, siis ei saa oksad enam puud maapinnal toetada. Puu võib töö ajal liikuda. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada.
 - ▶ Saagige alakülje suuremad oksad läbi alles siis, kui puu on järgatud.
 - ▶ Ärge töötage tüvel seistes.
- Laasimise ajal või mahasaetud oks alla kukkuda. Kasutaja võib komistada, kukkuda ja raskesti vigastada saada.
 - ▶ Laasige puud tüvejala juurest puuvõra poole.

4.8.3 Langetamine

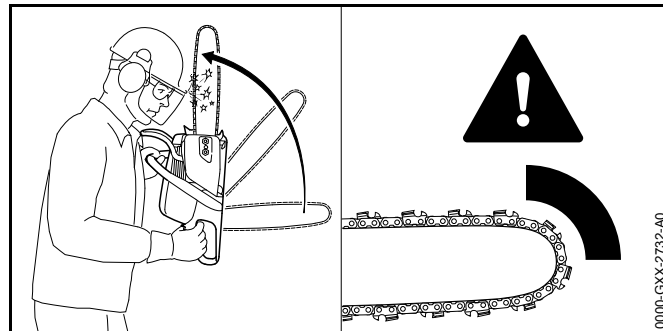
⚠ HOIATUS

- Treenimata isikud ei suuda langetamisel tekkivaid ohte hinnata. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada ja materiaalne kahju tekkida.
 - ▶ Kui esineb ebaselgusi: ärge langetage ise.
- Langetamise ajal võivad puu ja oksad inimeste või esemete peale kukkuda. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada ja materiaalne kahju tekkida.
 - ▶ Määrake langetussuund nii kindlaks, et piirkond, kuhu puu kukub, on vaba.
 - ▶ Hoidke kõrvalised isikud, lapsed ja loomad tööpiirkonnast 2,5 puupikkuse raadiuses eemal.
 - ▶ Eemaldage enne langetamist puuvõrast murdunud või kuivanud oksad.
 - ▶ Kui murdunud või kuivanud oksti ei saa puuvõrast eemaldada: ärge langetage puud.
 - ▶ Jälgige puu võra ja naabruses asuvate puude võrasiid ning hoidke allakukkuvate okste eest kõrvale.

- Kui puu kukub, siis võib tüvi murduda või kasutaja suunas tagasi lüüa. Kasutaja võib raskesti vigastada või surma saada.
 - ▶ Planeerige põgenemistee puu taga külje suunas.
 - ▶ Kõndige põgenemisteel tagurpidi ja jälgige kukkuvat puud.
 - ▶ Ärge kõndige tagurpidi kallakust alla.
- Tööpiirkonnas ja põgenemisteel asuvad takistused võivad kasutajat takistada. Kasutaja võib komistada ja pikali kukkuda. Kasutaja võib raskesti vigastada või surma saada.
 - ▶ Eemaldage tööpiirkonnast ja põgenemisteel takistused.
- Kui saetakse murderibasse, ohutusribasse või hoideribasse või saetakse need liiga vara läbi, siis ei saa langetussuunast enam kinni pidada või puu võib langeda liiga vara. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada ja materiaalne kahju tekkida.
 - ▶ Ärge saagige murderibasse ega saagige seda läbi.
 - ▶ Saagige ohutusriba või hoideriba kõige viimasena läbi.
 - ▶ Kui puu hakkab liiga vara langema: katkestage langetuslõige ja taganege põgenemisteele.
- Kui ringlev saekett puutub juhtplaadi tipu ülemise veerandi piirkonnas vastu kõva langetuskiilu ja pidurdatakse kiiresti seisma, siis võib tekkida tagasilöök. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada.
 - ▶ Kasutage alumiiniumist või plastmassist langetuskiile.
- Kui puu ei kuku täielikult maapinnale või jääb teise puu külge rippuma, siis ei saa kasutaja langetamist enam kontrollitult lõpetada.
 - ▶ Katkestage langetamine ja tõmmake puu trossvintsi või sobiva sõidukiga maapinnale.

4.9 Reaktsioonijõud

4.9.1 Tagasilöök

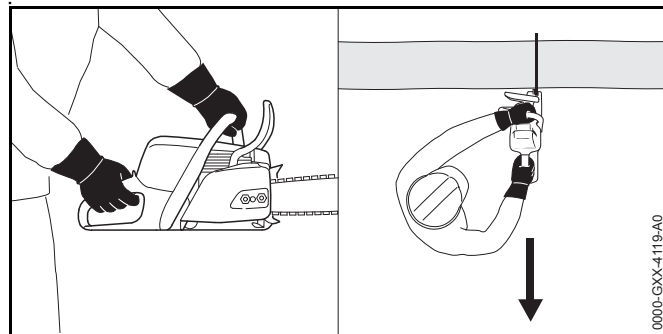


Tagasilöök võib tekkida järgmistel põhjustel:

- Ringlev saekett puutub juhtplaadi tipu ülemise veerandi piirkonnas vastu kõva eset ja pidurdatakse kiiresti seisma.
- Ringlev saekett on juhtplaadi tipu juures kinni kiilunud.

Ketipidur ei suuda tagasilööki takistada.

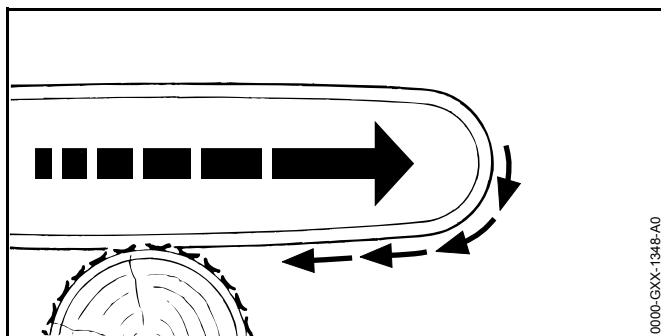
⚠ HOIATUS



- Kui tekib tagasilöök, siis võib mootorsaag kasutaja poole üles viskuda. Kasutaja võib mootorsae üle kontrolli kaotada ja raskesti vigastada või surma saada.
 - ▶ Hoidke mootorsaagi mõlema käega kinni.
 - ▶ Hoidke oma keha mootorsae pikendatud keeramispiirkonnast eemal.

- ▶ Töötage käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.
- ▶ Ärge töötage juhtplaadi tipu ülemise veerandi piirkonnas.
- ▶ Töötage õigesti teritatud ja õigesti pingutatud saeketiga.
- ▶ Kasutage vähendatud tagasilöögiga saeketti.
- ▶ Kasutage väikese plaadipeaga juhtplaati.
- ▶ Saagige täisgaasiga.

4.9.2 Sissetõmbamine

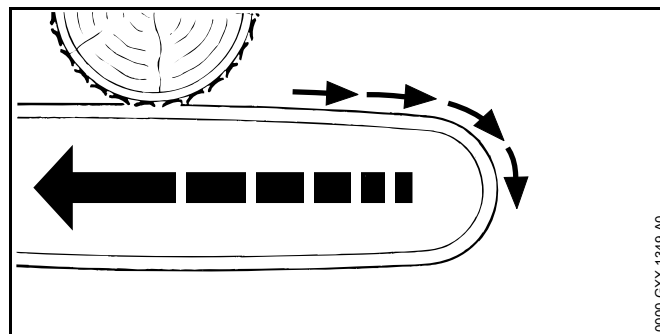


Kui töötatakse juhtplaadi alaküljega, siis tõmmatakse mootorsaagi kasutajast eemale.

⚠ HOIATUS

- Kui ringlev saekett puutub vastu kõva eset ja pidurdatakse kiiresti seisma, siis võib mootorsaag äkki väga tugevasti kasutajast eemale tõmbuda. Kasutaja võib mootorsae üle kontrolli kaotada ja raskesti vigastada või surma saada.
 - ▶ Hoidke mootorsaagi mõlema käega kinni.
 - ▶ Töötage käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.
 - ▶ Juhtige juhtplaati lõikes sirgelt.
 - ▶ Pange küünistugi õigesti kohale.
 - ▶ Saagige täisgaasiga.

4.9.3 Tagasilöök



Kui töötatakse juhtplaadi ülaküljega, siis võib mootorsaag kasutaja poole tõukuda.

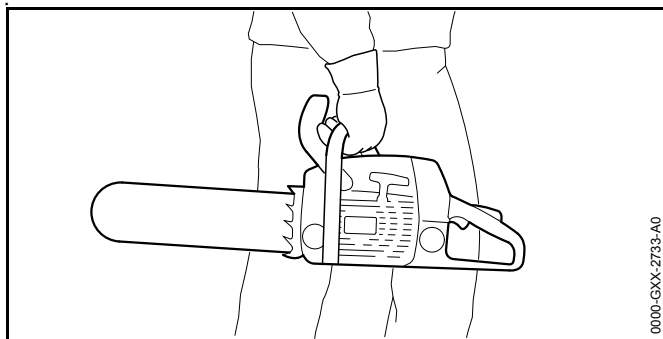
⚠ HOIATUS

- Kui ringlev saekett puutub vastu kõva eset ja pidurdatakse kiiresti seisma, siis võib mootorsaag äkki väga tugevasti kasutaja poole tõukuda. Kasutaja võib mootorsae üle kontrolli kaotada ja raskesti vigastada või surma saada.
 - ▶ Hoidke mootorsaagi mõlema käega kinni.
 - ▶ Töötage käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.
 - ▶ Juhtige juhtplaati lõikes sirgelt.
 - ▶ Saagige täisgaasiga.

4.10 Transportimine

⚠ HOIATUS

- Transportimise ajal võib mootorsaag ümber kukkuda või liikuda. Inimesed võivad raskesti vigastada saada ja materiaalne kahju tekkida.
 - ▶ Seisake mootor.
 - ▶ Pange ketipidur peale.
 - ▶ Lükake ketikaitse nii juhtplaadi peale, et see katab kogu juhtplaadi ära.
 - ▶ Kindlustage mootorsaag pingutusrihmade, rihmade või võrguga nii, et see ei saa ümber kukkuda ega liikuda.



0000-GXX-2733-A0

- Pärast mootori töötamist võivad olla summuti ja mootor kuumad. Kasutaja võib ennast põletada.
 - Kandke mootorsaagi ühe käega hoidetorust nii, et juhtplaat on tahapoole suunatud.

4.11 Säilitamine

⚠ HOIATUS

- Lapsed ei suuda mootorsaast tulenevaid ohte tuvastada ega hinnata. Lapsed võivad raskesti vigastada saada.
 - Seisake mootor.
 - Pange ketipidur peale.
 - Lükake ketikaitse nii juhtplaadi peale, et see katab kogu juhtplaadi ära.
 - Säilitage mootorsaagi väljaspool laste käeulatust.
- Mootorsae elektrilised kontaktid ja metallist detailid võivad niiskuse tõttu korrodeeruda. Mootorsaag võib kahjustada saada.
 - Säilitage mootorsaagi puhta ja kuivana.

4.12 Puhastamine, hooldamine ja remontimine

⚠ HOIATUS

- Kui puhastuse, hoolduse või remondi ajal mootor töötab, siis võib saekett ettekatsetsematult liikuma hakata. Inimesed võivad raskesti vigastada saada ja materiaalne kahju tekkida.
 - Seisake mootor.
 - Pange ketipidur peale.
- Pärast mootori töötamist võivad olla summuti ja mootor kuumad. Inimesed võivad ennast põletada.
 - Oodake, kuni summuti ja mootor on maha jahtunud.
- Teravatoimelised puhastusvahendid, veejoaga või torkavate esemetega puhastamine võivad mootorsaagi, juhtplaati ja saeketti kahjustada. Kui mootorsaagi, juhtplaati või saeketti ei puhastata õigesti, siis ei pruugi detailid enam õigesti talitleda ja ohutusseadiste toime võidakse tühistada. Inimesed võivad raskesti vigastada saada.
 - Puhastage mootorsaagi, juhtplaati ja saeketti käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.
- Kui mootorsaagi ei hooldata või remondita käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud viisil, siis ei pruugi detailid enam õigesti talitleda ning ohutusseadiste toime võidakse tühistada. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada.
 - Hooldage või remontige mootorsaagi käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.
- Kui juhtplaati ja saeketti ei hooldata või remondita käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud viisil, siis ei pruugi detailid enam õigesti talitleda ning ohutusseadiste toime võidakse tühistada. Inimesed võivad raskesti vigastada saada.
 - Hooldage või remontige juhtplaati ja saeketti käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.
- Kasutaja võib ennast saeketi puhastamise ajal teravatel löikehammastel lõigata. Kasutaja võib vigastada saada.
 - Kandke vastupidavast materjalist töökindaid.

5 Mootorsae kasutusvalmis tegemine

5.1 Mootorsae kasutusvalmis tegemine

Iga kord enne töö algust peate viima läbi järgmised sammud:

- ▶ Tehke kindlaks, et järgmised detailid on ohutusnõuetele vastavas seisundis:
 - mootorsaag, 4.6.1.
 - juhtplaat, 4.6.2.
 - saekett, 4.6.3.
- ▶ Puhastage mootorsaag, 15.1.
- ▶ Paigaldage juhtplaat ja saekett, 6.1.1.
- ▶ Pingutage saekett, 6.2.
- ▶ Valage saeketi nakkeõli sisse, 6.3.
- ▶ Kontrollige ketipidurit, 10.4.
- ▶ Tankige mootorsaag, 8.2.
- ▶ Kontrollige käsitemiselemente, 10.5.
- ▶ Kontrollige keti määrimissüsteemi, 10.6.
- ▶ Kui samme ei saa läbi viia: Ärge kasutage mootorsaagi ja pöörduge STIHLi esindusse.

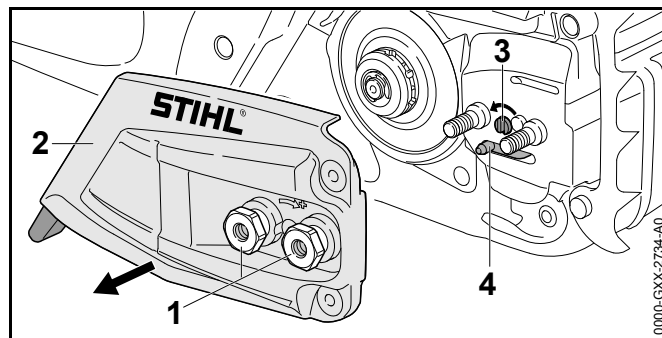
6 Mootorsae kokkupanemine

6.1 Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine ning mahavõtmine

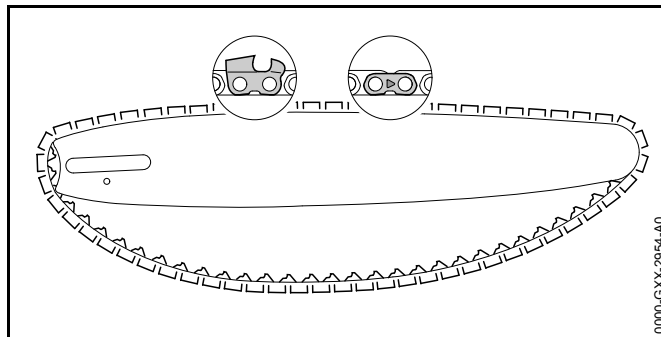
6.1.1 Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

Kombinatsioon juhtplaadist ja saeketist, mis ketirattale sobivad ning mida paigaldada tohib, on esitatud tehnilistes andmetes, 20.1.

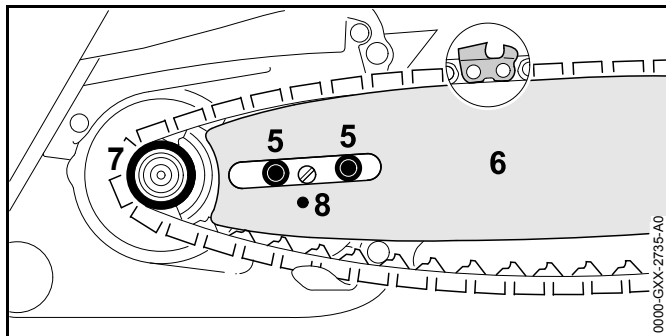
- ▶ Seisake mootor ja pange ketipidur peale.



- ▶ Keerake mutreid (1) senikaua vastupäeva, kuni ketiratta kaane (2) saab maha võtta.
- ▶ Võtke ketiratta kaas (2) maha.
- ▶ Keerake pingutuskrugi (3) senikaua vastupäeva, kuni pingutusniht (4) toetub vasakul vastu korpust.



- ▶ Pange saekett nii juhtplaadi soonde, et nooled näitavad saeketi ühenduslülidel ülaküljel liikumissuunda.

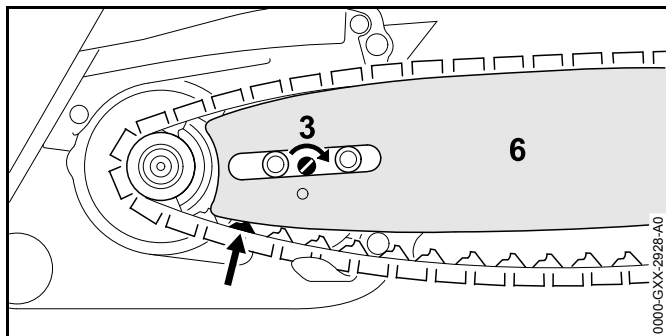


- ▶ Pange juhtplaat koos saeketiga nii mootorsae peale, et on täidetud järgmised tingimused:
 - Saeketi veolülid istuvad ketiratta (7) hammastes.
 - Rantkruvid (5) istuvad juhtplaadi (6) pikiavas.
 - Pingutusnihiku (4) tapp istub juhtplaadi (6) avas (8).

Juhtplaadi (6) orientatsioon ei mängi mingit rolli.

Juhtplaadile (6) prinditud kiri võib paikneda ka pea peal.

- ▶ Vabastage ketipidur.



- ▶ Keerake pingutuskruvi (3) senikaua päripäeva, kuni saekett toetub vastu juhtplaati. Seejuures juhtige saeketi veolülid juhtplaadi soonde. Juhtplaat (6) ja saekett toetuvad vastu mootorsaagi.
- ▶ Pange ketiratta kaas (2) nii mootorsae külge, et see on mootorsaaga kohakuti.
- ▶ Keerake mutrid (1) peale ja pingutage tugevasti kinni.

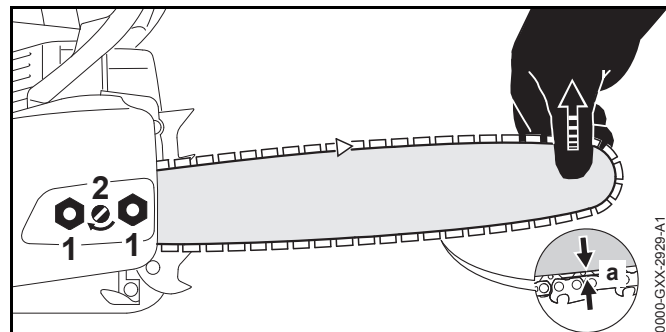
6.1.2 Juhtplaadi ja saeketi mahavõtmine

- ▶ Seisake mootor ja pange ketipidur peale.
- ▶ Keerake mutreid senikaua vastupäeva, kuni ketiratta kaane saab maha võtta.
- ▶ Võtke ketiratta kaas maha.
- ▶ Keerake pingutuskruvi vastupäeva lõpuni. Saekett on lõdvendatud.
- ▶ Võtke juhtplaat ja saekett maha.

6.2 Saeketi pingutamine

Töö ajal saekett venib või tõmbub kokku. Saeketi pinget tuleb regulaarselt kontrollida ja üle pingutada.

- ▶ Seisake mootor ja pange ketipidur peale.

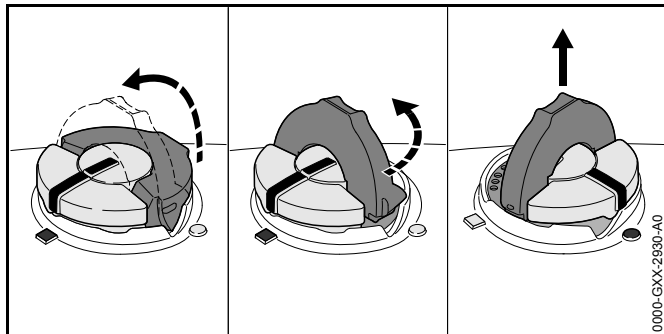


- ▶ Vabastage mutrid (1).
- ▶ Vabastage ketipidur.
- ▶ Tõstke juhtplaat tipust üles ja keerake pingutuskruvi (2) senikaua päripäeva või vastupäeva, kuni on täidetud järgmised tingimused:
 - Vahekaugus a on juhtplaadi keskel 1 mm kuni 2 mm.
 - Saeketti saab veel kahe sõrmega ja väikese jõutarbega mõõda juhtplaati tõmmata.
- ▶ Tõstke juhtplaati jätkuvalt tipust üles ja pingutage mutrid (1) tugevasti kinni.
- ▶ Kui vahekaugus a pole juhtplaadi keskel 1 mm kuni 2 mm: pingutage uuesti saeketti.

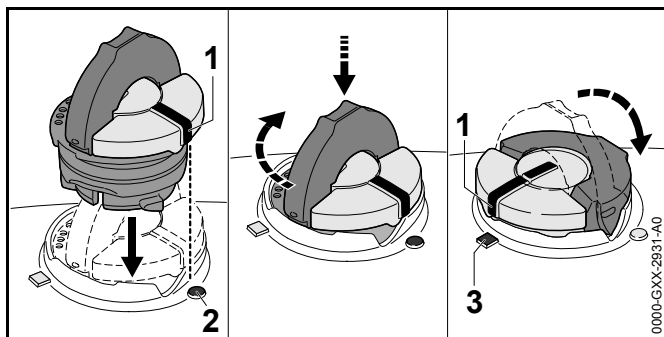
6.3 Saeketi nakkeõli sissevalamine

Saeketi nakkeõli määrab ja jahutab ringlevat saeketti.

- ▶ Seisake mootor ja pange ketipidur peale.
- ▶ Asetage mootorsaag tasasele pinnale nii, et õlipaagi kork on ülespoole suunatud.
- ▶ Puhastage piirkond õlipaagi korki ümber niiske lapiga.



- ▶ Klappige õlipaagi korki look lahti.
- ▶ Keerake õlipaagi kork lõpuni päripäeva.
- ▶ Võtke õlipaagi kork maha.
- ▶ Valage saeketi nakkeõli sisse nii, et saeketi nakkeõli ei loksutata üle ja õlipaaki ei täideta servani.
- ▶ Kui õlipaagi korki look on kinni klapitud: klappige look lahti.

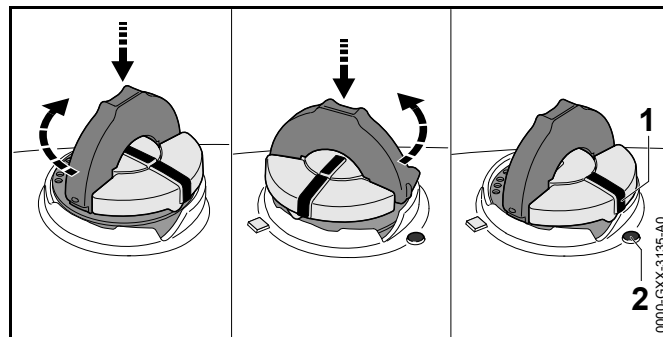


- ▶ Pange õlipaagi kork nii sisse, et märgistus (1) näitab märgistusele (2).

- ▶ Vajutage õlipaagi korki alla ja keerake lõpuni päripäeva. Õlipaagi kork fikseerub kuuldavalt. Märgistus (1) näitab märgistusele (3).
- ▶ Kontrollige, kas õlipaagi korki saab ülespoole maha tõmmata.
- ▶ Kui õlipaagi korki ei saa ülespoole maha tõmmata: klappige õlipaagi korki look kinni. Õlipaak on suletud.

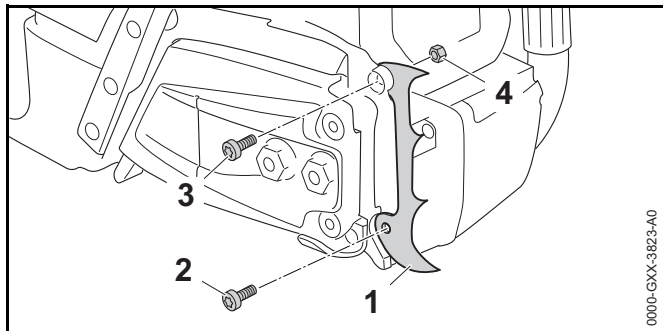
Kui õlipaagi korki saab ülespoole maha tõmmata, siis tuleb viia läbi järgmised sammud:

- ▶ Pange õlipaagi kork suvalises positsioonis sisse.



- ▶ Vajutage õlipaagi korki alla ja keerake lõpuni päripäeva.
- ▶ Vajutage õlipaagi korki alla ja keerake senikaua vastupäeva, kuni märgistus (1) näitab märgistusele (2).
- ▶ Proovige uuesti õlipaaki sulgeda.
- ▶ Kui õlipaagi korki ei saa jätkuvalt sulgeda: ärge töötage mootorsaaga ja pöörduge STIHLi esindusse. Mootorsaag pole ohutusnõuetele vastavas seisundis.

6.4 Künistoe paigaldamine



- ▶ Pange künistugi (1) kohale.
- ▶ Keerake kruvi (2) sisse.
- ▶ Keerake kruvi (3) sisse ja hoidke mutrit (4) vastu.
- ▶ Pingutage kruvi (2) ja kruvi (3) tugevasti kinni.

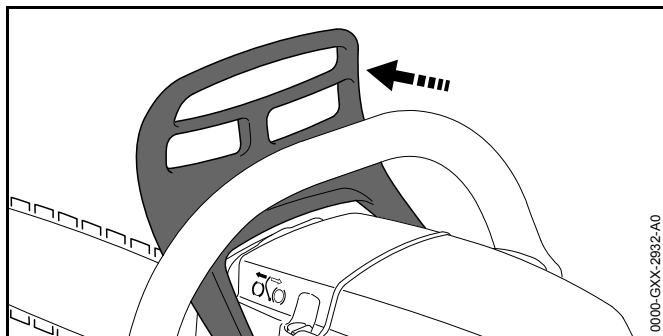
Künistuge (1) ei tohi maha võtta.

7 Ketipiduri pealepanemine ja vabastamine

7.1 Ketipiduri pealepanemine

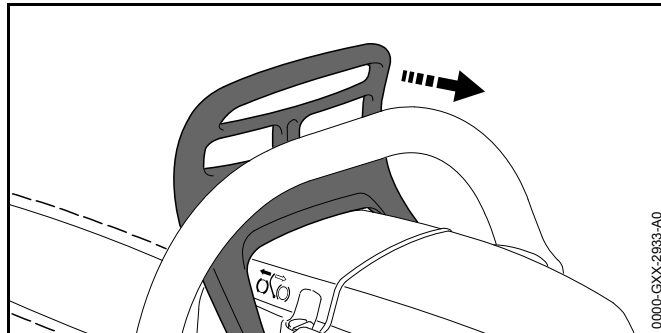
Mootorsaag on ketipiduriga varustatud.

Ketipidur pannakse piisavalt tugeva tagasilöögi korral käekaitse massiinertsit tõttu automaatselt peale või kasutaja saab selle peale panna.



- ▶ Suruge käekaitset vasaku käega hoidetorust eemale. Käekaitse fikseerub kuuldavalt. Ketipidur on peale pandud.

7.2 Ketipiduri vabastamine



- ▶ Tõmmake käekaitset vasaku käega kasutaja poole. Käekaitse fikseerub kuuldavalt. Ketipidur on vabastatud.

8 Kütuse segamine ja mootorsae tankimine

8.1 Kütuse segamine

Mootorsae jaoks vajalik kütus koosneb bensiini ja kahetakti-mootoriõli segust seguvahekorras 1:50.

STIHL soovib valmis segatud kütust STIHL MotoMix.

Kui kütust segatakse ise, siis tohib kasutada ainult STIHLi kahetakti-mootoriõli või muud JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC või ISO-L-EGD klassi kõrge jõudlusega mootoriõli.

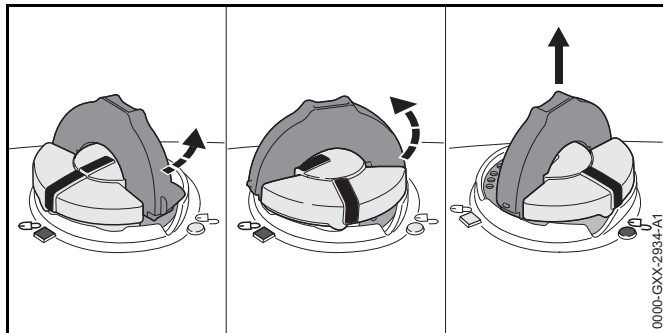
STIHL kirjutab ette kahetakti-mootoriõli STIHL HP Ultra või samaväärse kõrge jõudlusega mootoriõli, et suuta tagada emissiooni piirväärtusi masina kogu eluea vältel.

- ▶ Tehke kindlaks, et bensiini oktaaniarv on vähemalt 90 RON ja bensiini alkoholiosakaal ei ületa 10 %.
- ▶ Tehke kindlaks, et kasutatav kahetakti-mootoriõli sobib mootorsaagidele.

- ▶ Määrake soovitud kütusekogusest sõltuvalt kindlaks kahetakti-mootoriõli ja bensiini õiged kogused seguvahekorras 1:50. Kütuse-segude näited:
 - 20 ml kahetakti-mootoriõli, 1 l bensiini
 - 60 ml kahetakti-mootoriõli, 3 l bensiini
 - 100 ml kahetakti-mootoriõli, 5 l bensiini
- ▶ Valage esmalt kahetakti-mootoriõli, siis bensiin puhtasse, kütuse jaoks lubatud kanistrisse.
- ▶ Segage kütus läbi.

8.2 Mootorsae tankimine

- ▶ Seisake mootor ja pange ketipidur peale.
- ▶ Laske mootorsael maha jahtuda.
- ▶ Asetage mootorsaag tasasele pinnale nii, et kütusepaagi kork on ülespoole suunatud.
- ▶ Puhastage piirkond kütusepaagi korgi ümber niiske lapiga.
- ▶ Klappige kütusepaagi korgi look lahti.



HOIATUS

Töö ajal või väga soojas ümbruses mootorsaag soojeneb. Kütuse liigist, kõrgusest, ümbrustemperatuurist ja mootorsae temperatuurist sõltuvalt kütus paisub ning kütusepaagis võib tekkida ülerõhk. Kui avatakse

kütusepaagi kork, siis võib kütus välja pritsida ja süttida. Kasutaja võib raskesti vigastada saada ja võib tekkida materiaalne kahju.

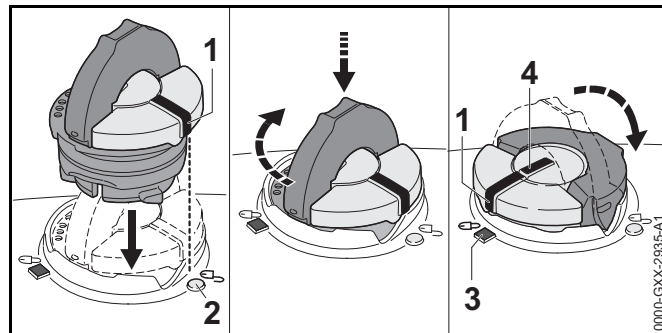
- ▶ Laske enne kütusepaagi korgi avamist mootorsael maha jahtuda.
- ▶ Avage kütusepaagi korki aeglaselt ja mitte ühe hooga.
- ▶ Keerake kütusepaagi korki u 1/8 pööret vastupäeva. Kui kütusepaak seisab rõhu all, siis väljub ülerõhk kuuldavalt.
- ▶ Kui ülerõhk on täielikult välja lastud: keerake kütusepaagi korki senikaua vastupäeva, kuni märgistused asuvad kütusepaagi korgil ja kütusepaagil üksteisega kohakuti.
- ▶ Võtke kütusepaagi kork maha.

JUHIS

Kütus võib valguse, päikesekiirguse ja äärmuslike temperatuuride korral kiiremini fraktsioonideks eralduda. Kui tangitakse mittesegunenud kütust, siis võib mootorsaag kahjustada saada.

- ▶ Segage kütus läbi.
- ▶ Ärge tankige kütust, mida ladustati kauem kui 30 päeva.

- ▶ Valage kütust sisse nii, et kütust ei loksutata üle ja vähemalt 15 mm kuni kütusepaagi servani jääb vabaks.
- ▶ Kui kütusepaagi korgi look on kinni klappitud: klappige look lahti.

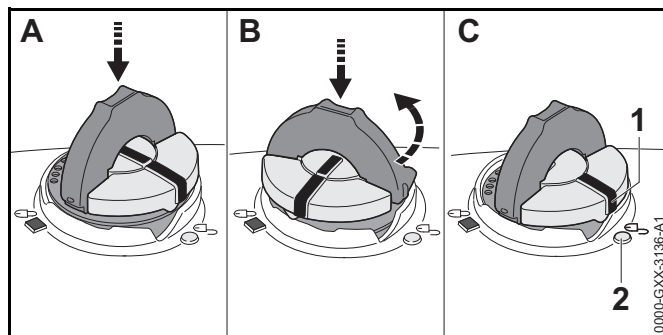


- ▶ Pange kütusepaagi kork nii sisse, et märgistus (1) näitab märgistusele (2).

- ▶ Vajutage kütusepaagi korki alla ja keerake lõpuni päripäeva. Kütusepaagi kork fikseerub kuuldavalt. Märgistus (1) on märgistusega (4) kohakuti ja näitab märgistusele (3).
- ▶ Kontrollige, kas kütusepaagi korki saab ülespoole maha tõmmata.
- ▶ Kui kütusepaagi korki ei saa ülespoole maha tõmmata: klappige kütusepaagi korki look kinni. Kütusepaak on suletud.

Kui kütusepaagi korki saab ülespoole maha tõmmata, siis tuleb viia läbi järgmised sammud:

- ▶ Pange kütusepaagi kork suvalises positsioonis sisse.



- ▶ Vajutage kütusepaagi korki alla ja keerake lõpuni päripäeva.
- ▶ Vajutage kütusepaagi korki alla ja keerake senikaua vastupäeva, kuni märgistus (1) näitab märgistusele (2).
- ▶ Proovige uuesti kütusepaaki sulgeda.
- ▶ Kui kütusepaagi korki ei saa jätkuvalt sulgeda: ärge töötaga mootorsaaga ja pöörduge STIHLi esindusse. Mootorsaag pole ohutusnõuetele vastavas seisundis.

9 Mootori käivitamine ja seiskamine

9.1 Õige käivitusprotseduuri väljavalimine

Millal tuleb mootor käivitamiseks ette valmistada?

Mootor tuleb käivitamiseks ette valmistada, kui on täidetud üks järgmistest tingimustest:

- Mootor on ümbrustemperatuuril.
- Mootor seiskus esimesel kiirendamisel pärast käivitamist.
- Mootor seiskus, sest kütusepaak oli tühi.

- ▶ Valmistage mootor käivitamiseks ette ja käivitage seejärel mootor.

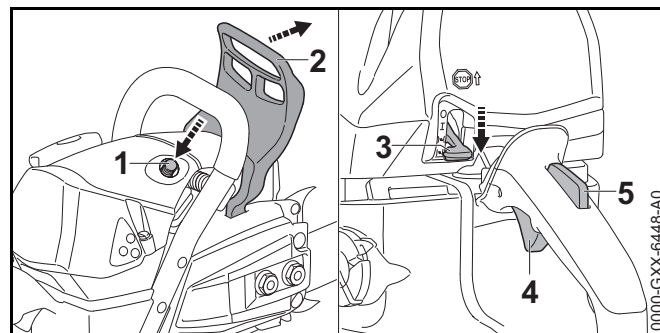
Millal võib mootorit otse käivitada?

Mootorit võib otse käivitada, kui mootor on vähemalt 1 minuti töötanud ja seisati ainult lühikeseks töökatkestuseks.

- ▶ Käivitage mootor.

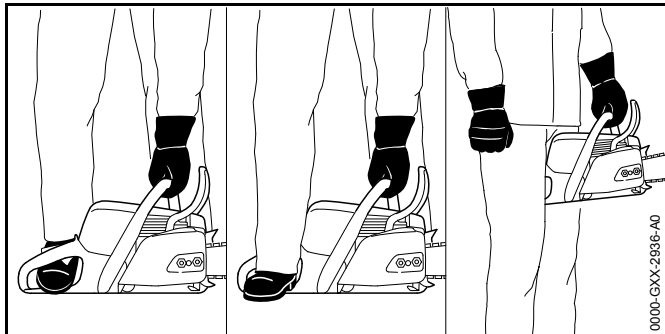
9.2 Mootori ettevalmistamine käivitamiseks

- ▶ Valige õige käivitusprotseduur.



- ▶ Pange ketipidur (2) peale.
- ▶ Kui dekompressiooniventili (1) on olemas: vajutage dekompressiooniventili (1).
- ▶ Vajutage gaasihoova riivi (5) ja hoidke vajutatult.

- ▶ Vajutage gaasihooba (4) ja hoidke vajutatult.
- ▶ Seadke universaalhoob (3) positsiooni **|**↘|.



- ▶ Hoidke mootorsaagi kinni ühel 3 võimalikust viisist:
 - Asetage mootorsaag tasasele aluspinnale, hoidke vasaku käega hoidetorst nii kinni, et põial on ümber hoidetoru, suruge vastu maapinda ja astuge parema mootorsaesaapa ninaga tagumisse käepidemesse.
 - Asetage mootorsaag tasasele aluspinnale, hoidke vasaku käega hoidetorst nii kinni, et põial on ümber hoidetoru, suruge vastu maapinda ja astuge parema mootorsaesaapa kannaga tagumisse käepidemesse.
 - Hoidke mootorsaagi vasaku käega hoidetorst nii kinni, et põial on ümber hoidetoru ja pigistage tagumine käepide põlvede või reite vahele.

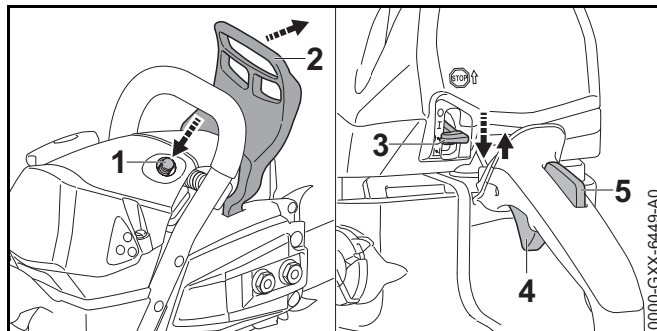


- ▶ Tõmmake käivituskäepide parema käega aeglaselt kuni tuntava takistuseni välja.

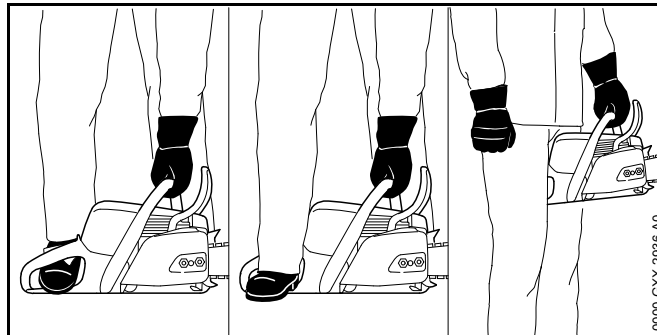
- ▶ Tõmmake senikaua käivituskäepidet kiiresti välja ja juhtige sisse, kuni mootor ühe korra süütab ja seiskub.
- ▶ Kui mootor ei seisku: seadke universaalhoob (3) positsiooni **|**↘|, et mootor ei tõmbaks ennast täis. Mootor seiskub.

9.3 Mootori käivitamine

- ▶ Valige õige käivitusprotseduur.



- ▶ Pange ketipidur (2) peale.
- ▶ Tõmmake ketikaitse maha.
- ▶ Kui dekompressiooniventili (1) on olemas: vajutage dekompressiooniventili (1).
- ▶ Vajutage gaasihoova riivi (5) ja hoidke vajutatult.
- ▶ Vajutage gaasihooba (4) ja hoidke vajutatult.
- ▶ Seadke universaalhoob (3) positsiooni **|**↘|.
- ▶ Seadke universaalhoob (3) positsiooni **|**↘|.



- ▶ Hoidke mootorsaagi ühel 3 võimalikust viisist:
 - Asetage mootorsaag tasasele aluspinnale, hoidke vasaku käega hoidetorust nii kinni, et põial on ümber hoidetoru, suruge vastu maapinda ja astuge parema mootorsaesaapa ninaga tagumisse käepidemesse.
 - Asetage mootorsaag tasasele aluspinnale, hoidke vasaku käega hoidetorust nii kinni, et põial on ümber hoidetoru, suruge vastu maapinda ja astuge parema mootorsaesaapa kannaga tagumisse käepidemesse.
 - Hoidke mootorsaagi vasaku käega hoidetorust nii kinni, et põial on ümber hoidetoru ja pigistage tagumine käepide põlvede või reite vahele.



- ▶ Tõmmake käivituskäepide parema käega aeglaselt kuni tuntava takistuseni välja.
- ▶ Tõmmake senikaua käivituskäepidet kiiresti välja ja juhtige sisse, kuni mootor töötab.
- ▶ Vajutage gaasihoova riivi (5) ja hoidke vajutatult.
- ▶ Vajutage korra gaasihooba (4). Universaalhoob (3) hüppab positsiooni **I**. Mootor töötab tühikäigul.

JUHIS

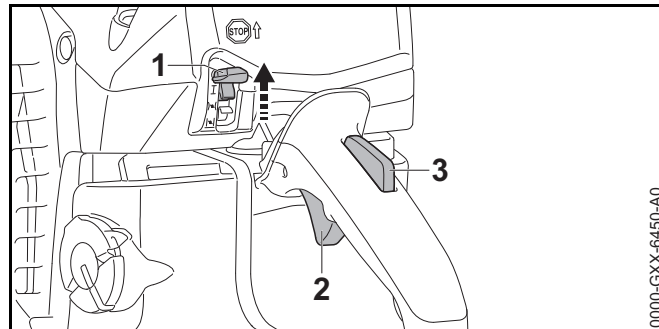
Kui sisepandud ketipiduriga antakse gaasi, siis võib ketipidur kahjustada saada.

- ▶ Vabastage enne saagimist ketipidur.

- ▶ Vabastage ketipidur.
Mootorsaag on kasutusvalmis.

- ▶ Kui saekett jookseb tühikäigul kaasa: kõrvaldage rikked. Tühikäik pole õigesti seadistatud.
- ▶ Kui mootor ei käivitu: Valmistage mootor käivitamiseks ette ja üritage uuesti mootorit käivitada.

9.4 Mootori seiskamine



- ▶ Laske gaasihoob (2) ja gaasihoova riiv (3) lahti. Saekett enam ei liigu.
- ▶ Seadke universaalhoob (1) positsiooni **⌚**. Mootor seiskub ja universaalhoob (1) vetrub positsiooni **I** tagasi.

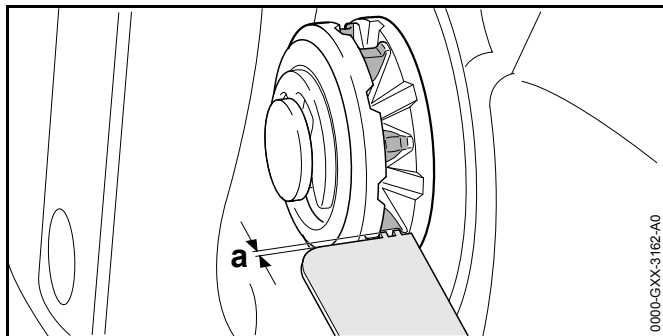
Kui mootor ei seisku:

- ▶ Seadke universaalhoob positsiooni **⌚**. Mootor seiskub.
- ▶ Ärge kasutage mootorsaagi ja pöörduge STIHLi esindusse. Universaalhoob on defektne.

10 Mootorsae kontrollimine

10.1 Ketiratta kontrollimine

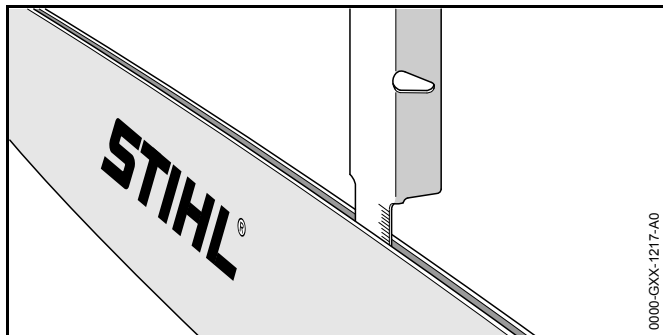
- ▶ Seisake mootor.
- ▶ Vabastage ketipidur.
- ▶ Võtke ketiratta kaas maha.
- ▶ Võtke juhtplaat ja saekett maha.



- ▶ Kontrollige STIHLi viilimiskaliibriga ketirattal sööbimisjälgi.
- ▶ Kui sööbimisjäljed on sügavamad kui $a = 0,5 \text{ mm}$: ärge kasutage mootorsaagi ja pöörduge STIHLi esindusse. Ketiratas tuleb asendada.

10.2 Juhtplaadi kontrollimine

- ▶ Seisake mootor ja pange ketipidur peale.
- ▶ Võtke saekett ja juhtplaat maha.

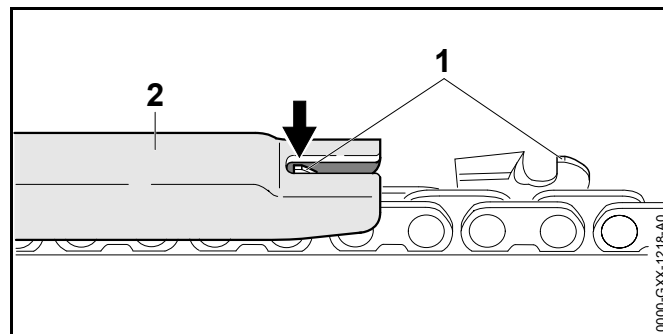


- ▶ Mõõtkte STIHLi viilimiskaliibri mõõtevardaga juhtplaadi soone sügavust.
- ▶ Asendage juhtplaat, kui on täidetud üks järgmistest tingimustest:
 - Juhtplaat on kahjustatud.
 - Mõõdetud soonesügavus on väiksem kui juhtplaadi minimaalne soonesügavus, 19.3.

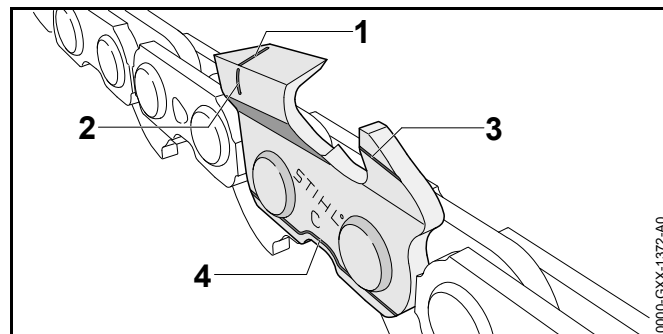
- Juhtplaadi soon on kitsenenud või laienenud.
- ▶ Kui esineb ebaselgusi: pöörduge STIHLi esindusse.

10.3 Saeketi kontrollimine

- ▶ Seisake mootor ja pange ketipidur peale.



- ▶ Mõõtkte sügavuspiirajat (1) STIHLi viilimiskaliibriga (2). STIHLi viilimiskaliiber peab saeketi sammule sobima.
- ▶ Kui sügavuspiiraja (1) ulatub üle viilimiskaliibri (2) välja: viilige sügavuspiiraja (1) üle, 16.3.



- ▶ Kontrollige, kas kulumismärgistused (1 kuni 4) on löikehammastel nähtavad.
- ▶ Kui üks kulumismärgistustest pole löikehambal nähtav: ärge kasutage saeketti ja pöörduge STIHLi esindusse.
- ▶ Kontrollige STIHLi viilimiskaliibriga, kas teravikhamaste teritusnurgast 30° on kinni peetud. STIHLi viilimiskaliiber peab saeketi sammule sobima.

- ▶ Kui teritusnurgast 30° ei peetud kinni: teritage saekett.
- ▶ Kui esineb ebaselgusi: pöörduge STIHLi esindusse.

10.4 Ketipiduri kontrollimine

- ▶ Seisake mootor ja pange ketipidur peale.



HOIATUS

Saeketi löikehambad on teravad. Kasutaja võib ennast lõigata.

- ▶ Kandke vastupidavast materjalist töökindaid.
- ▶ Proovige saeketti käega mööda juhtplaati tõmmata. Kui saeketti ei saa käega mööda juhtplaati tõmmata, siis ketipidur talitleb.
- ▶ Kui saeketti saab käega mööda juhtplaati tõmmata: Ärge kasutage mootorsaagi ja pöörduge STIHLi esindusse. Ketipidur on defektne.

10.5 Käsitsemiselementide kontrollimine

Gaasihoova riiv ja gaasihoob

- ▶ Seisake mootor ja pange ketipidur peale.
- ▶ Proovige gaasihoob vajutada ilma gaasihoova riivi vajutamata.
- ▶ Kui gaasihooba saab vajutada: ärge kasutage mootorsaagi ja pöörduge STIHLi esindusse. Gaasihoova riiv on defektne.
- ▶ Vajutage gaasihooba riivi ja hoidke vajutatult.
- ▶ Vajutage gaasihooba ja laske jälle lahti.
- ▶ Kui gaasihoob liigub raskelt või ei vetru lähtepositsiooni tagasi: ärge kasutage mootorsaagi ja pöörduge STIHLi esindusse. Gaasihoob on defektne.

Mootori seiskamine

- ▶ Käivitage mootor.
- ▶ Seadke universaalhoob positsiooni . Mootor seiskub ja universaalhoob vetrub positsiooni  tagasi.

- ▶ Kui mootor ei seisku:
 - ▶ Seadke universaalhoob positsiooni . Mootor seiskub.
 - ▶ ärge kasutage mootorsaagi ja pöörduge STIHLi esindusse. Universaalhoob on defektne.

10.6 Keti määrimissüsteemi kontrollimine

- ▶ Käivitage mootor ja vabastage ketipidur.
- ▶ Suunake juhtplaat heledale pealispinnale.
- ▶ Andke gaasi. Saeketi nakkeõli paisatakse eemale ja see on tuvastatav heledal pealispinnal. Keti määrimissüsteem talitleb.

Kui ei tuvastata eemalepaisatavat saeketi nakkeõli:

- ▶ Seisake mootor.
- ▶ Valage saeketi nakkeõli sisse.
- ▶ Kontrollige uuesti keti määrimissüsteemi.
- ▶ Kui heledal pealispinnal ei tuvastata jätkuvalt saeketi nakkeõli: Ärge kasutage mootorsaagi ja pöörduge STIHLi esindusse. Keti määrimissüsteem on defektne.

11 Mootorsaaga töötamine

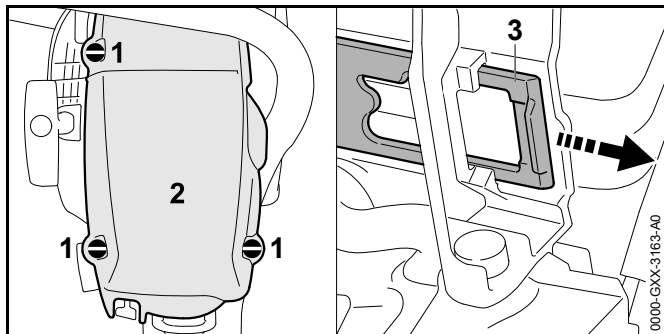
11.1 Talverežiimi seadistamine

Kui töötatakse temperatuuridel alla +10 °C, siis võib karburaator jäätuda. Et karburaatorile suunataks täiendavalt sooja õhku mootori ümbrusest, tuleb seadistada talverežiim.

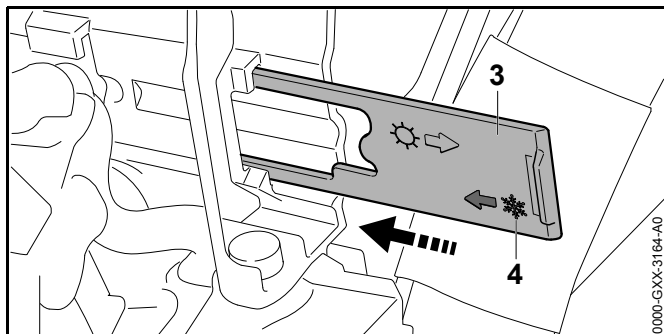
JUHIS

Kui temperatuuridel üle +10 °C töötatakse talverežiimis, siis võib mootor üle kuumeneda.

- ▶ Seadistage suverežiim.
- ▶ Seisake mootor ja pange ketipidur peale.



- ▶ Keerake kattepaneeli sulgureid (1) 1/4 pööret vastupäeva.
- ▶ Võtke kattepaneel (2) ära.
- ▶ Tõmmake siiber (3) välja.

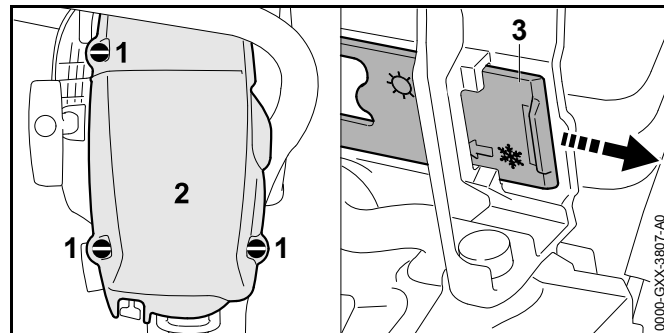


- ▶ Joondage siiber (3) nii välja, et sümbol (4) on mootorsae poole suunatud.
- ▶ Lükake siiber (3) lõpuni juhikusse. Siiber fikseerub tuntuvalt.
- ▶ Pange kattepaneel (2) peale.
- ▶ Keerake kattepaneeli sulgureid (1) senikaua päripäeva, kuni on kuulda klõpsatust. Kattepaneeli sulgurid (1) on lukustatud.

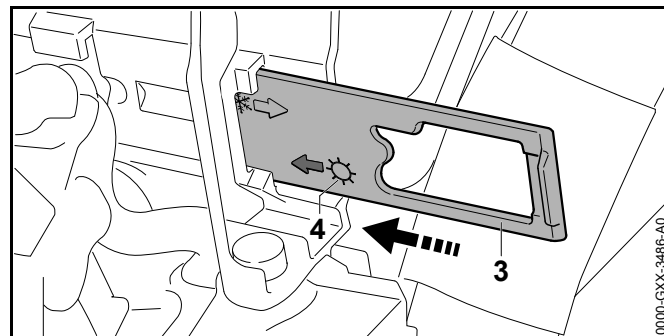
11.2 Suverežiimi seadistamine

Kui töötatakse temperatuuridel üle +10 °C, siis tuleb seadistada suverežiim.

- ▶ Seisake mootor ja pange ketipidur peale.



- ▶ Keerake kattepaneeli sulgureid (1) 1/4 pööret vastupäeva.
- ▶ Võtke kattepaneel (2) ära.
- ▶ Tõmmake siiber (3) välja.

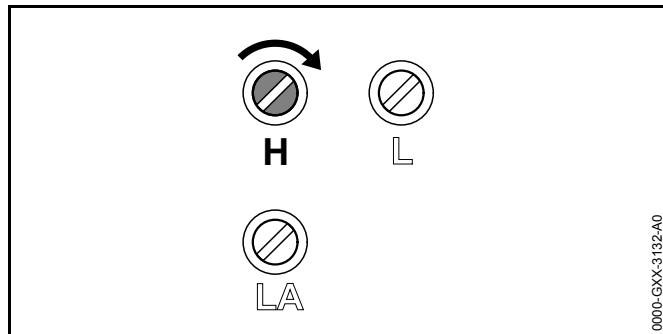


- ▶ Joondage siiber (3) nii välja, et sümbol (4) on mootorsae poole suunatud.
- ▶ Lükake siiber (3) lõpuni juhikusse. Siiber fikseerub tuntuvalt.
- ▶ Pange kattepaneel (2) peale.
- ▶ Keerake kattepaneeli sulgureid (1) senikaua päripäeva, kuni on kuulda klõpsatust. Kattepaneeli sulgurid (1) on lukustatud.

11.3 Karburaatori seadistuse kohandamine suurtes kõrgustes töötamiseks

Kui mootorsaega töötatakse suurtes kõrgustes, siis ei pruugi olla mootorsael enam optimaalset võimsust. Karburaatori seadistust saab kohandada, et mootorsael oleks jälle optimaalne võimsus.

- ▶ Käivitage mootor ja vabastage ketipidur.
- ▶ Soojendage mootorit u 1 minut hooti gaasi andes.



JUHIS

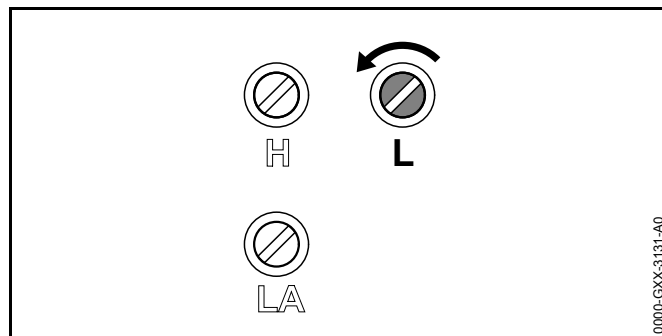
Kui mootorsaega töötatakse jälle väikestel kõrgustel, siis võib mootor üle kuumeneda.

- ▶ Viige läbi standardseadistus.
- ▶ Keerake peaseadekrugi H senikaua päripäeva, kuni mootorsael on töötamisel jälle optimaalne võimsus.

11.4 Karburaatori seadistuse kohandamine temperatuuridel alla -10 °C

Kui mootorsaega töötatakse temperatuuridel alla -10 °C, siis ei suuda mootor enam õigesti kiirendada. Karburaatori seadistust saab kohandada, et mootor kiirendaks jälle õigesti.

- ▶ Käivitage mootor ja vabastage ketipidur.
- ▶ Soojendage mootorit u 1 minut hooti gaasi andes.



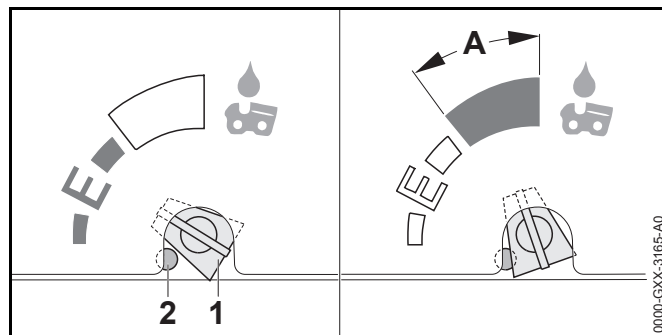
JUHIS

Kui mootorsaega töötatakse temperatuuridel üle -10 °C, siis võib mootori võimsus saagimisel tunduvalt langeda.

- ▶ Viige läbi standardseadistus.
- ▶ Keerake tühikäigu seadekrugi L 1/4 pööret vastupäeva.
- ▶ Kui saekett jookseb püsivalt kaasa või mootor seiskub: seadistage tühikäiku.

11.5 Õli pumpamiskoguse seadistamine

Mootorsael on seadistatav õlipump.



Kui õlipumba seadekrugi (1) asub positsioonis E (Ematic), siis on õli pumpamiskogus enamike rakenduste jaoks optimaalselt seadistatud.

Õlipumba pumpamiskogust saab erinevatele lõikepikkustele, puiduliikidele ja töövõtetele kohandada. Õlipumba seadekrui (1) seadistusvahemik on piirajaga (2) piiratud. Piirajat (2) saab sisse vajutada, et õli pumpamiskogust edasi suurendada.

Õli pumpamiskoguse suurendamine

- ▶ Keerake õlipumba seadekrui (1) päripäeva.

Õli pumpamiskoguse edasine suurendamine

- ▶ Vajutage piiraja (2) sobiva tööriistaga sisse. Piiraja (2) jääb püsivalt sisse surutuks.

JUHIS

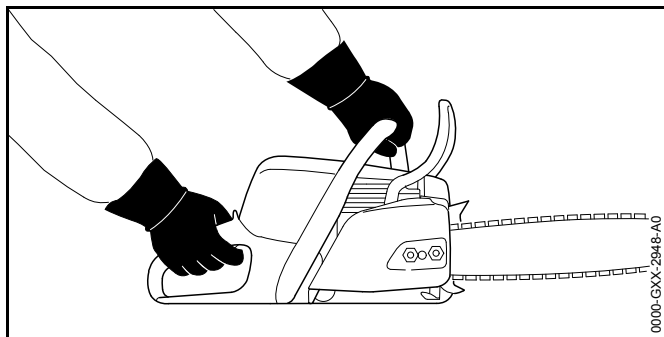
Kui õlipumba seadekrui (1) asub vahemikus A, siis võib õlipaak kiiremini tühjeneda. Saeketti ei pruugita varem enam õigesti määrada.

- ▶ Täitke õlipaak täielikult.
- ▶ Kui õli suurendatud pumpamiskogust enam ei vajata, siis keerake õlipumba seadekrui vastupäeva vahemikust A välja.
- ▶ Keerake õlipumba seadekrui (1) päripäeva.

Õli pumpamiskoguse vähendamine

- ▶ Keerake õlipumba seadekrui (1) vastupäeva.

11.6 Mootorsae hoidmine ja juhtimine



- ▶ Hoidke mootorsaagi vasaku käega hoidetorust ja parema käega juhtkäepidemest kinni ning juhtige nii, et vasaku käe põial hoiab hoidetoru ümbert kinni ja parem käsi hoiab juhtkäepideme ümbert kinni.

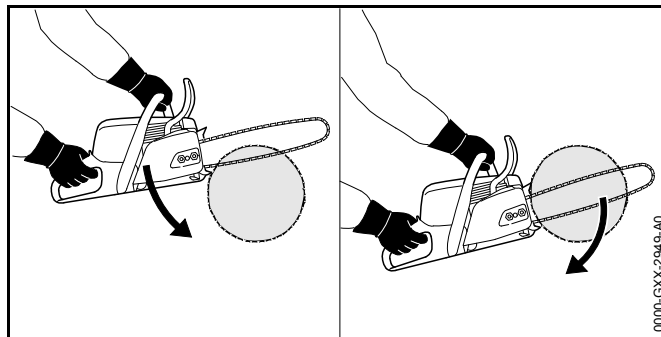
11.7 Saagimine



HOIATUS

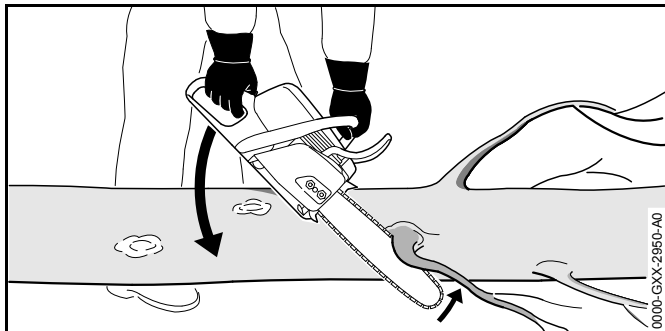
Kui tekib tagasilöök, siis võib mootorsaag kasutaja poole üles viskuda. Kasutaja võib raskesti vigastada või surma saada.

- ▶ Saagige täisgaasiga.
- ▶ Ärge saagige juhtplaadi tipu ülemise veerandi piirkonnas.
- ▶ Juhtige juhtplaat täisgaasiga lõikesse nii, et juhtplaat ei lähe viltu.

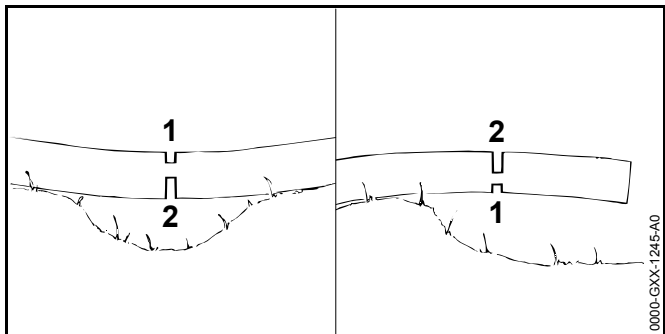


- ▶ Pange küünistugi kohale ja kasutage pöördpunktina.
- ▶ Juhtige juhtplaat täielikult läbi puidu nii, et küünistugi pannakse ikka ja jälle uuesti kohale.
- ▶ Võtke lõike lõpus mootorsae raskus vastu.

11.8 Laasimine



- ▶ Toetage mootorsaag tüvele.
- ▶ Suruge juhtplaat täisgaasiga hoova liikumise põhimõttel vastu oksa.
- ▶ Saagige oks juhtplaadi ülaküljega läbi.

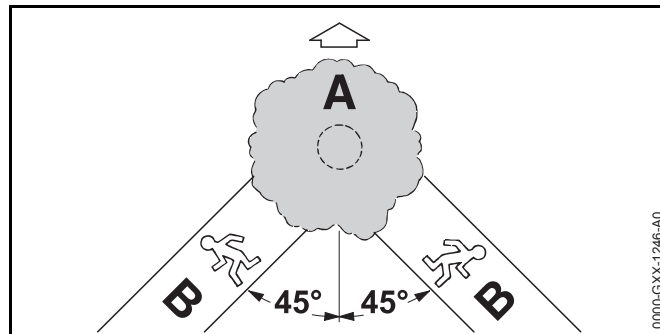


- ▶ Kui oks seisab pinge all: saagige surveküljel sisse koormusest vabastamise löige (1) ja saagige seejärel tõmbeküljelt eralduslöikega (2) läbi.

11.9 Langetamine

11.9.1 Langetussuuna ja taganemistee määramine

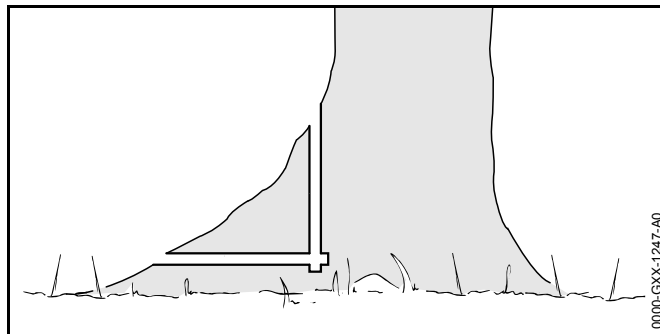
- ▶ Määrake langetussuund nii kindlaks, et piirkond, kuhu puu kukub, on vaba.



- ▶ Määrake taganemistee (B) nii, on täidetud järgmised tingimused:
 - Taganemistee (B) on langetussuuna (A) suhtes 45° nurga all.
 - Taganemistee (B) pole takistusi.
 - Puuvõra saab jälgida.
 - Kui taganemistee (B) asub kallakul, siis peab olema taganemistee (B) kallakuga paralleelne.

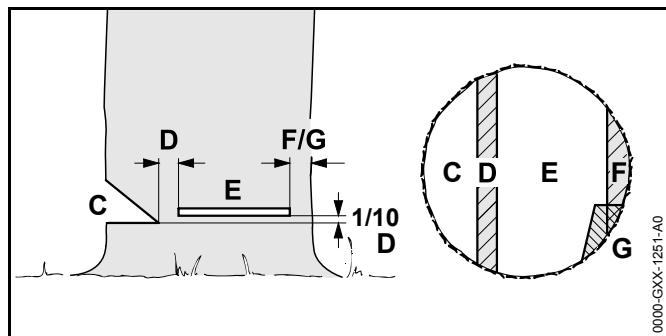
11.9.2 Tööpiirkonna ettevalmistamine tüve juures

- ▶ Eemaldage takistused tööpiirkonnast tüve juures.
- ▶ Eemaldage taimekasv tüve juurest.



- ▶ Kui tüvel on suured terved juurealged: saagige juurealged esmalt vertikaalselt ja siis horisontaalselt sisse ning eemaldage seejärel.

11.9.3 Langetuslõike põhialused



C Langetussälg

Langetussälg määrab langetussuuna.

D Murderiba

Murderiba juhib puu maapinnale nagu šarniir. Murderiba on laiusena 1/10 tüve läbimõõdust.

E Langetuslõige

Langetuslõikega saetakse tüvi läbi.

F Ohutusriba

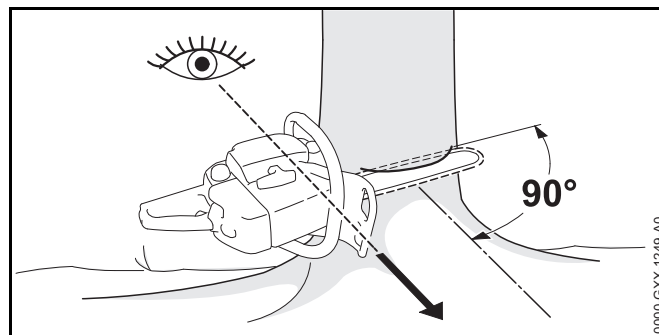
Ohutusriba toetab puud ja kindlustab seda enneaegse ümberkukkumise vastu. Ohutusriba on tüve läbimõõdust 1/10 kuni 1/5 laiune.

G Hoideriba

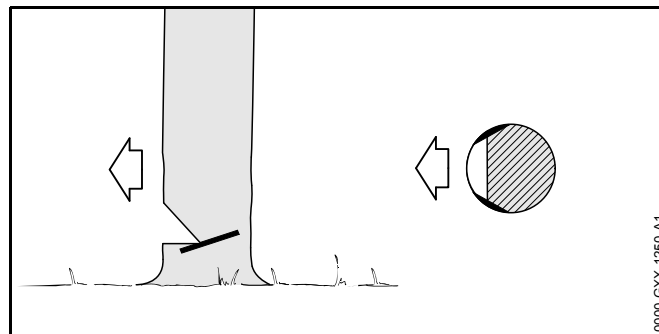
Hoideriba toetab puud ja kindlustab seda enneaegse ümberkukkumise vastu. Hoideriba on tüve läbimõõdust 1/10 kuni 1/5 laiune.

11.9.4 Langetussälgu sissesaagimine

Langetussälg määrab suuna, kuhu puu kukub. Langetussälgu tegemise riigikohastest nõuetest tuleb kinni pidada.



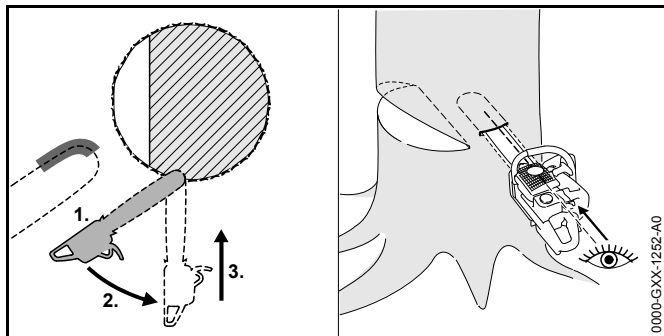
- ▶ Joondage mootorsaag nii välja, et langetussälg on langetussuuna suhtes täisnurga all ja mootorsaag asub maapinna lähedal.
- ▶ Saagige horisontaalne taldlõige sisse.
- ▶ Saagige horisontaalse taldlõike suhtes 45° all sisse katuslõige.



- ▶ Kui puit on terve ja pikakiuline: Saagige lõhislõiked sisse nii, on täidetud järgmised tingimused:
 - Lõhislõiked on mõlemal küljel võrdsed.
 - Lõhislõiked on langetussälgu talla kõrgusel.
 - Lõhislõiked on tüve läbimõõdust 1/10 laiused.
- Tüvi ei rebene lõhki, kui puu kukub.

11.9.5 Sissetorkamine

Sissetorkamine on töötamistehnika, mis on vajalik langetamiseks.



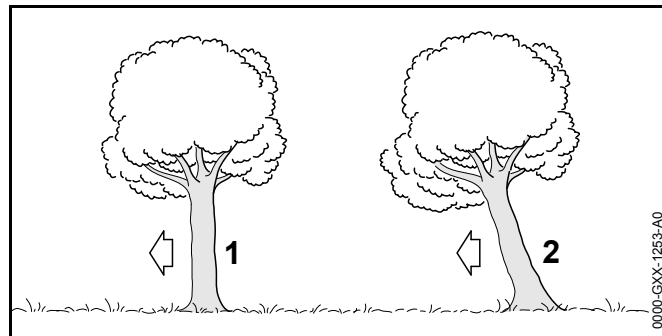
- ▶ Pange juhtplaat tipu alaküljega ja täisgaasil vastu.
- ▶ Saagige sisse, kuni juhtplaat on kahe laiuse võrra tüves.
- ▶ Pöörake sissetorkepositsiooni.
- ▶ Torgake juhtplaat sisse.

11.9.6 Sobiva langetuslõike valimine

Sobiva langetuslõike valimine sõltub järgmistest tingimustest:

- puu loomulik kalle
- puu okste kasv
- kahjustused puul
- puu tervislik seisund
- kui puul lebab lumi: lumekoormus
- kallaku suund
- tuule suund ja tuule kiirus
- olemasolevad naaberpuud

Nende tingimuste puhul eristatakse erinevaid avaldumisvorme. Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatakse ainult 2 avaldumisvormi.



1 Normaalpuu

Normaalpuu seisab vertikaalselt ja on ühtlase puuvõraga.

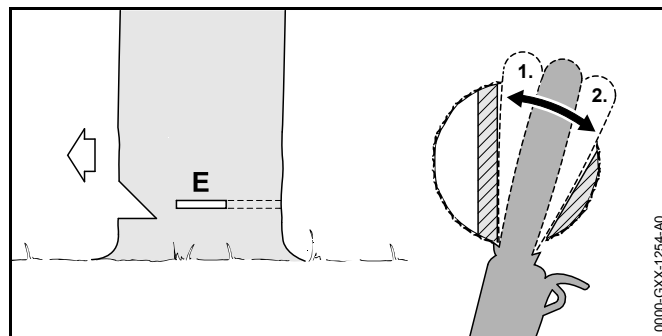
2 Viltune puu

Viltune puu seisab kaldu ja on puuvõraga, mis on langetussuunda suunatud.

11.9.7 Väikese tüveläbimõõduga normaalpuu langetamine

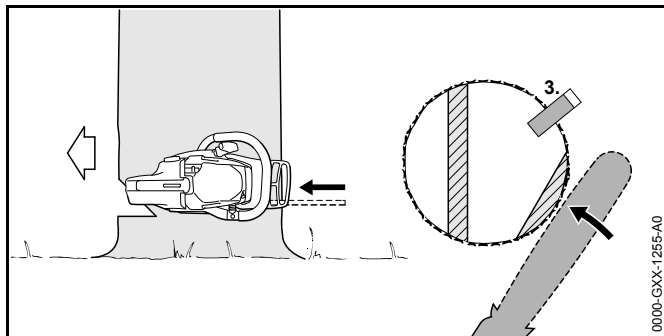
Normaalpuu langetatakse ohutusribaga langetuslõikega. See langetuslõige tuleb teha, kui tüve läbimõõt on väiksem kui mootorsae tegelik lõikepikkus.

- ▶ Andke hoiatushüüd.



- ▶ Torgake juhtplaati langetuslõikesse, kuni see on tüve teisel küljel taas nähtav, 11.9.5.
- ▶ Pange küünistugi murderiba taga kohale ja kasutage pöördpunktina.

- ▶ Kujundage langetuslõiget murderiba suunas.
- ▶ Kujundage langetuslõiget ohutusriba suunas.

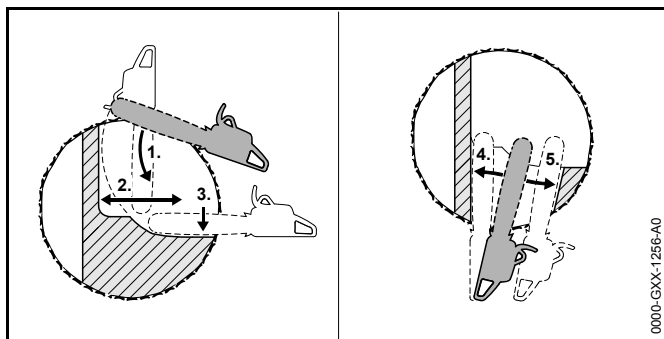


- ▶ Pange langetuskiil kohale. Langetuskiil peab tüve läbimõõdule ja langetuslõike laiuzele sobima.
- ▶ Andke hoiatushüüd.
- ▶ Lõigake ohutusriba sirutatud käsivartega väljastpoolt ja horisontaalselt langetuslõike tasandil läbi. Puu langeb.

11.9.8 Suure tüveläbimõõduga normaalpuu langetamine

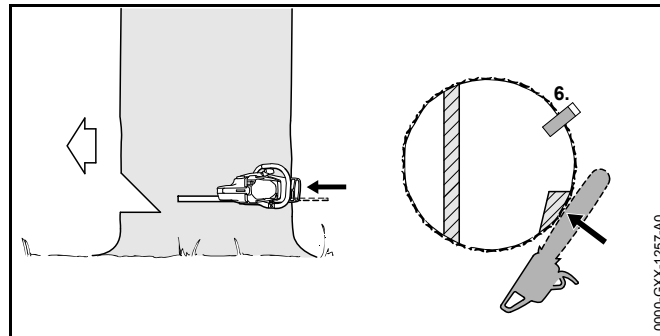
Normaalpuu langetatakse ohutusribaga langetuslõikega. See langetuslõige tuleb teha, kui tüve läbimõõt on suurem kui mootorsae tegelik lõikepikkus.

- ▶ Andke hoiatushüüd.



- ▶ Pange küünistugi langetuslõike kõrgusel kohale ja kasutage pöördpunktina.

- ▶ Juhtige mootorsaag horisontaalselt langetuslõikesse ja pöörake nii kaugele kui võimalik.
- ▶ Kujundage langetuslõiget murderiba suunas.
- ▶ Kujundage langetuslõiget ohutusriba suunas.
- ▶ Liikuge tüve vastaspoolsele küljele.
- ▶ Torgake juhtplaat samal tasandil langetuslõikesse.
- ▶ Kujundage langetuslõiget murderiba suunas.
- ▶ Kujundage langetuslõiget ohutusriba suunas.

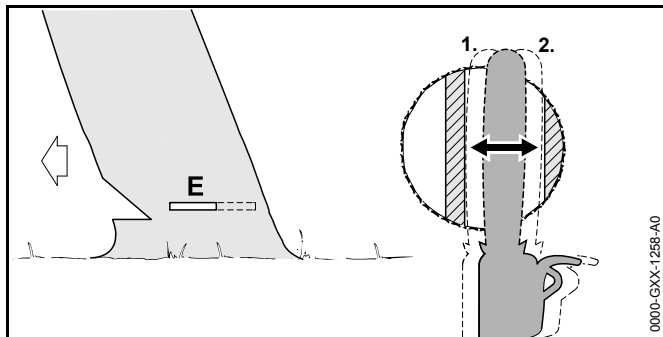


- ▶ Pange langetuskiil kohale. Langetuskiil peab tüve läbimõõdule ja langetuslõike laiuzele sobima.
- ▶ Andke hoiatushüüd.
- ▶ Lõigake ohutusriba sirutatud käsivartega väljastpoolt ja horisontaalselt langetuslõike tasandil läbi. Puu langeb.

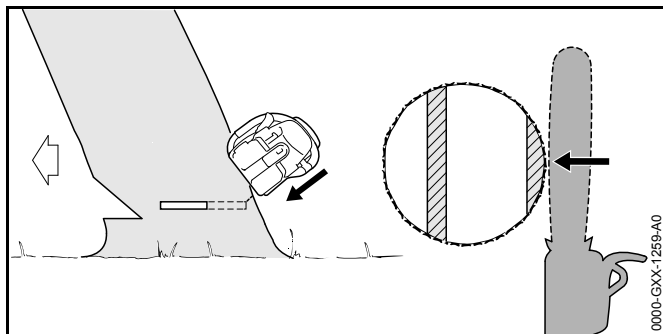
11.9.9 Väikese tüveläbimõõduga viltuse puu langetamine

Viltune puu langetatakse hoideribaga langetuslõikega. See langetuslõige tuleb teha, kui tüve läbimõõt on väiksem kui mootorsae tegelik lõikepikkus.

- ▶ Andke hoiatushüüd.



- Torgake juhtplaati langetuslõikesse, kuni see on tüve teisel küljel taas nähtav, 11.9.5.
- Kujundage langetuslõiget murderiba suunas.
- Kujundage langetuslõiget hoideriba suunas.

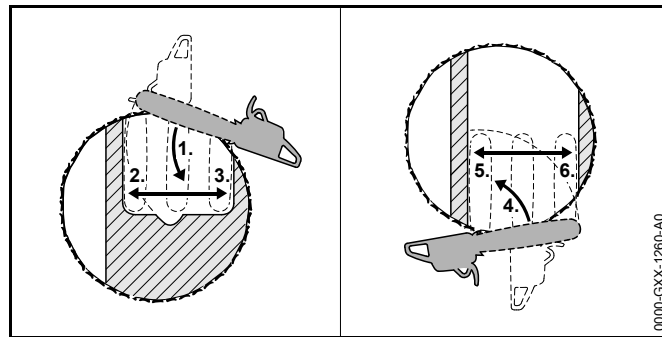


- Andke hoiatushüüd.
- Lõigake hoideriba sirutatud käsivartega väljastpoolt ja ülal kaldu läbi. Puu langeb.

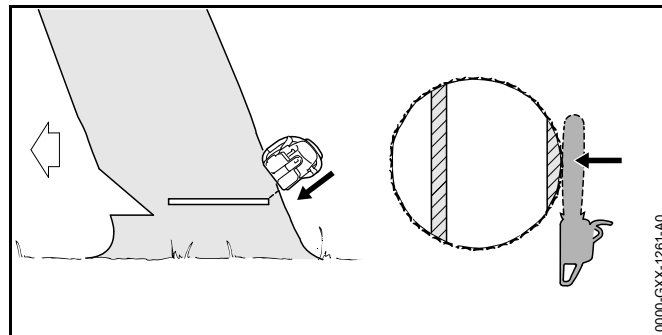
11.9.10 Suure tüveläbimõõduga viltuse puu langetamine

Viltune puu langetatakse hoideribaga langetuslõikega. See langetuslõige tuleb teha, kui tüve läbimõõt on suurem kui mootorsae tegelik lõikepikkus.

- Andke hoiatushüüd.



- Pange küünistugi langetuslõike kõrgusel hoideriba taga kohale ja kasutage pöördpunktina.
- Juhtige mootorsaag horisontaalselt langetuslõikesse ja pöörake nii kaugele kui võimalik.
- Kujundage langetuslõiget murderiba suunas.
- Kujundage langetuslõiget hoideriba suunas.
- Liikuge tüve vastaspoolsele küljele.
- Pange küünistugi langetuslõike kõrgusel murderiba taga kohale ja kasutage pöördpunktina.
- Juhtige mootorsaag horisontaalselt langetuslõikesse ja pöörake nii kaugele kui võimalik.
- Kujundage langetuslõiget murderiba suunas.
- Kujundage langetuslõiget hoideriba suunas.



- Andke hoiatushüüd.

- ▶ Lõigake hoideriba sirutatud käsivartega väljastpoolt ja ülal kaldu läbi.
Puu langeb.

12 Pärast tööd

12.1 Pärast tööd

- ▶ Seisake mootor ja pange ketipidur peale.
- ▶ Laske mootorsael maha jahtuda.
- ▶ Kui mootorsaag on märg: laske mootorsael kuivada.
- ▶ Puhastage mootorsaag.
- ▶ Puhastage õhufilter.
- ▶ Puhastage juhtplaat ja saekett.
- ▶ Vabastage mutrid ketiratta kaanel.
- ▶ Keerake pingutuskrugi 2 pööret vastupäeva.
Saekett on lõdvendatud.
- ▶ Pingutage mutrid ketiratta kaanel kinni.
- ▶ Lükake ketikaitse nii juhtplaadi peale, et see katab kogu juhtplaadi ära.

13 Transportimine

13.1 Mootorsae transportimine

- ▶ Seisake mootor ja pange ketipidur peale.
- ▶ Lükake ketikaitse nii juhtplaadi peale, et see katab kogu juhtplaadi ära.
- ▶ Kandke mootorsaagi ühe käega hoidetorst nii, et juhtplaat on tahapoole suunatud.
- ▶ Kui mootorsaagi transporditakse sõidukis: Kindlustage mootorsaag nii, et mootorsaag ei saa ümber kukkuda ega liikuda.

14 Säilitamine

14.1 Mootorsae säilitamine

- ▶ Seisake mootor ja pange ketipidur peale.
- ▶ Lükake ketikaitse nii juhtplaadi peale, et see katab kogu juhtplaadi ära.
- ▶ Säilitage mootorsaagi nii, et on täidetud järgmised tingimused:
 - Mootorsaag on väljaspool laste käeulastust.
 - Mootorsaag on puhas ja kuiv.

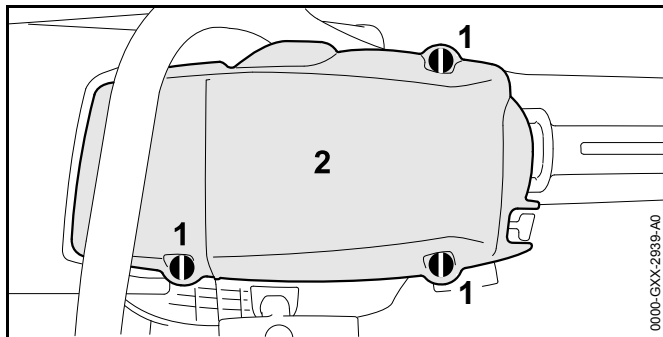
Kui mootorsaagi säilitatakse kauem kui 3 kuud:

- ▶ Võtke juhtplaat ja saekett maha.
- ▶ Avage kütusepaagi kork.
- ▶ Tühjendage kütusepaak.
- ▶ Sulgege kütusepaak.
- ▶ Laske kütusepaak STIHLi esinduses puhastada.
- ▶ Käivitage mootor, pange ketipidur peale ja laske mootoril senikaua tühikäigul töötada, kuni mootor seiskub.

15 Puhastamine

15.1 Mootorsae puhastamine

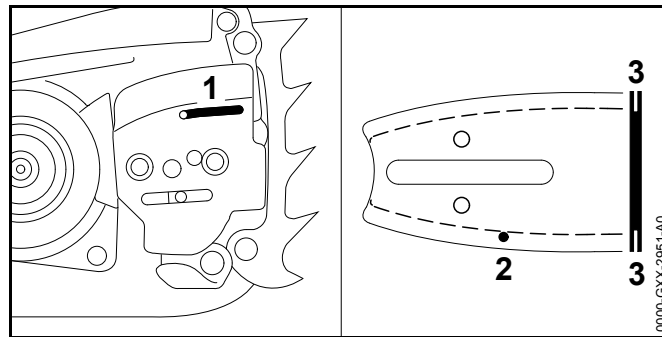
- ▶ Seisake mootor ja pange ketipidur peale.
- ▶ Laske mootorsael maha jahtuda.
- ▶ Puhastage mootorsaagi niiske lapiga või STIHLi vaigulahustiga.
- ▶ Puhastage ventilatsioonipilud pintsliga.



- ▶ Keerake kattepaneeli sulgureid (1) 1/4 pööret vastupäeva.
- ▶ Võtke kattepaneel (2) ära.
- ▶ Võtke ketiratta kaas maha.
- ▶ Puhastage silindribisid ja kattepaneeli sisekülge pintsliga, niiske lapiga või STIHLi vaigulahustiga.
- ▶ Puhastage piirkonda ketiratta ümber niiske lapiga või STIHLi vaigulahustiga.
- ▶ Pange kattepaneel (2) peale.
- ▶ Keerake kattepaneeli sulgureid (1) senikaua päripäeva, kuni on kuulda klõpsatust. Kattepaneeli sulgurid (1) on lukustatud.
- ▶ Paigaldage ketiratta kaas.

15.2 Juhtplaadi ja saeketi puhastamine

- ▶ Seisake mootor ja pange ketipidur peale.
- ▶ Võtke juhtplaat ja saekett maha.

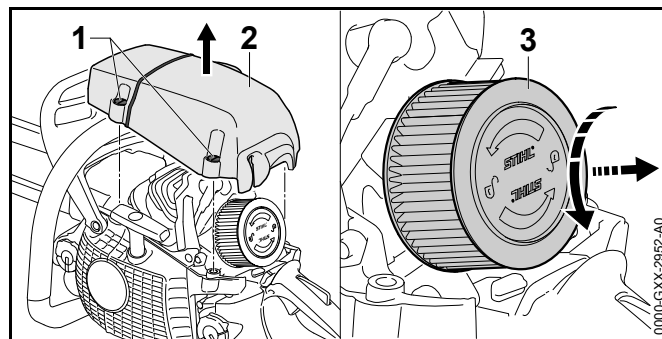


- ▶ Puhastage õli sisenemisava (1), õli väljumiskanalit (2) ja soont (3) pintsliga, pehme harja või STIHLi vaigulahustiga.
- ▶ Puhastage saeketti pintsliga, pehme harja või STIHLi vaigulahustiga.
- ▶ Paigaldage juhtplaat ja saekett.

15.3 Õhufiltri puhastamine

Õhufiltrisse võib koguneda väga peen tolmu. Tolmu võib õhufiltri ummistada ja seda ei saa harjamise või väljakloppimisega eemaldada. Õhufiltrit tuleb puhastada puhastusvahendiga.

- ▶ Seisake mootor ja pange ketipidur peale.



- ▶ Keerake kattepaneeli sulgureid (1) 1/4 pööret vastupäeva.
- ▶ Võtke kattepaneel (2) ära.

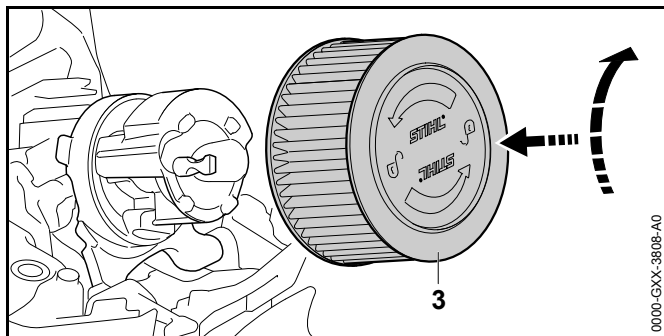
- ▶ Puhastage piirkond õhufiltri (3) ümber niiske lapiga või pintsliga.
- ▶ Keerake õhufiltrit (3) käsitsi 1/4 pööret vastupäeva.
- ▶ Võtke õhufilter (3) maha.
- ▶ Loputage jäme mustus õhufiltri (3) välisküljel voolava vee all maha.
- ▶ Kui õhufilter (3) on kahjustatud: asendage õhufilter (3).

⚠ HOIATUS

Kui puhastusvahendid satuvad nahale või silma, siis võidakse nahka või silmi ärritada.

- ▶ Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit.
- ▶ Vältige kokkupuudet puhastusvahenditega.
- ▶ Kui on toimunud kokkupuude nahaga: peske vastavad nahapiirkonnad rohke vee ja seebiga puhtaks.
- ▶ Kui on toimunud kokkupuude silmadega: loputage silmi vähemalt 15 minutit rohke veega ja pöörduge arsti poole.

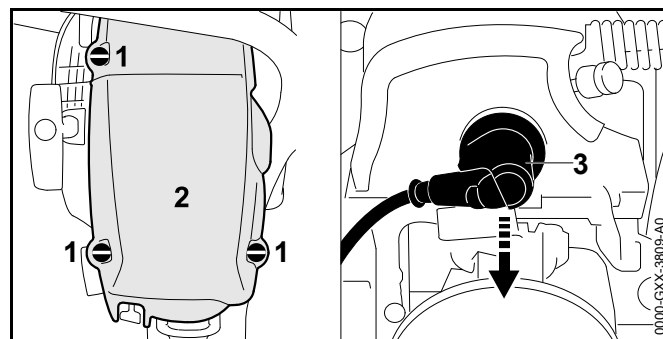
- ▶ Pihustage õhufiltri (3) väliskülge ja sisekülge STIHLi spetsiaalpuhastusvahendiga või üle 12 pH-väärtusega puhastusvahendiga sisse.
- ▶ Laske STIHLi spetsiaalpuhastusvahendil 10 minutit mõjuda.
- ▶ Harjake õhufiltri (3) väliskülge pehme harjaga puhtaks.
- ▶ Loputage õhufiltri (3) väliskülge ja sisekülge voolava vee all üle.
- ▶ Laske õhufiltril (3) õhu käes ära kuivada.



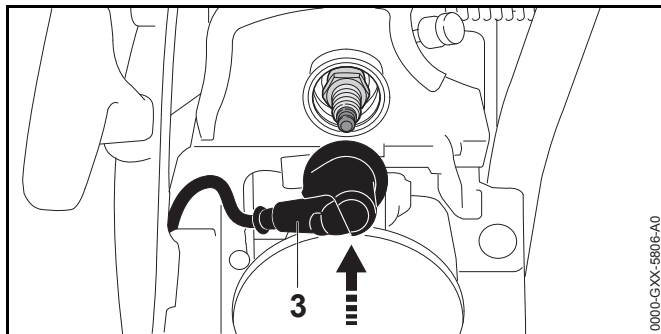
- ▶ Suruge õhufiltrit (3) käsitsi vastu ja keerake senikaua päripäeva, kuni õhufilter (3) fikseerub. Kiri "STIHL" on horisontaalselt välja joondatud.
- ▶ Pange kattepaneel (2) peale.
- ▶ Keerake kattepaneeli sulgureid (1) senikaua päripäeva, kuni on kuulda klõpsatust. Kattepaneeli sulgurid (1) on lukustatud.

15.4 Süüteküünla puhastamine

- ▶ Seisake mootor ja pange ketipidur peale.
- ▶ Laske mootorsael maha jahtuda.



- ▶ Keerake kattepaneeli sulgureid (1) 1/4 pööret vastupäeva.
- ▶ Võtke kattepaneel (2) ära.
- ▶ Tõmmake süüteküünla pistik (3) maha.
- ▶ Kui süüteküünla ümbrus on määrdunud: puhastage piirkond süüteküünla ümber niiske lapiga.
- ▶ Keerake süüteküünal välja.
- ▶ Puhastage süüteküünal niiske lapiga.
- ▶ Kui süüteküünal on korrodeerunud: asendage süüteküünal.



- ▶ Keerake süüteküünal sisse ja pingutage kinni.
- ▶ Suruge süüteküünla pistik (3) tugevasti peale.
- ▶ Pange kattepaneel (2) peale.
- ▶ Keerake kattepaneeli sulgureid (1) 1/4 pööret päripäeva. Kattepaneeli sulgurid on lukustatud.

16 Hooldamine

16.1 Hooldusintervallid

Hooldusintervallid sõltuvad ümbrustingimustest ja tööttingimustest. STIHL soovib järgmisi hooldusintervalle:

Ketipidur

- ▶ Laske ketipidurit järgmiste ajavahemike tagant STIHLi esinduses hooldada:
 - Täistööajaga kasutus: kord kvartalis
 - Osalise tööajaga kasutus: kord poolaastas
 - Harv kasutus: kord aastas

Iga 100 töötunni järel

- ▶ Asendage süüteküünal.

Kord nädalas

- ▶ Kontrollige ketiratast.
- ▶ Kontrollige juhtplaati ja eemaldage kraatid.
- ▶ Kontrollige ja teritage saeketti.

Kord kuus

- ▶ Laske õlipaak STIHLi esinduses puhastada.
- ▶ Laske kütusepaak STIHLi esinduses puhastada.
- ▶ Laske imipea kütusepaagis STIHLi esinduses puhastada.

Kord aastas

- ▶ Laske imipea kütusepaagis STIHLi esinduses asendada.

16.2 Juhtplaadilt kraatide eemaldamine

Juhtplaadi välisservale võib moodustuda kraat.

- ▶ Eemaldage kraat lapikviiliga või STIHLi juhtplaadi sirgestajaga.
- ▶ Kui esineb ebaselgusi: pöörduge STIHLi esindusse.

16.3 Saeketi teritamine

Saeketi õige teritamine nõuab palju harjutamist.

STIHLi viilid, STIHLi viilimisabinõud, STIHLi teritusseadmed ja brošüür „STIHLi saekettide teritamine“ aitavad saeketti õigesti teritada. Brošüür on saadaval www.stihl.com/sharpening-brochure all.

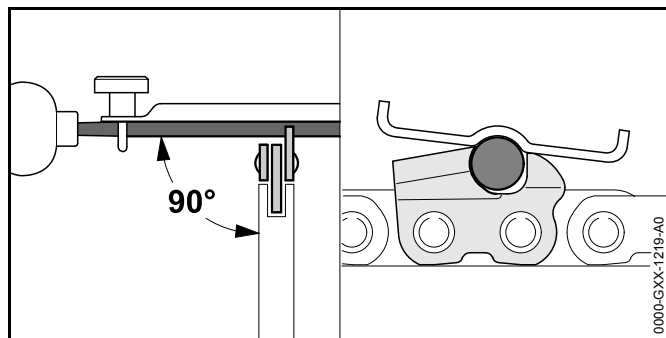
STIHL soovib lasta saekette teritada STIHLi esinduses.



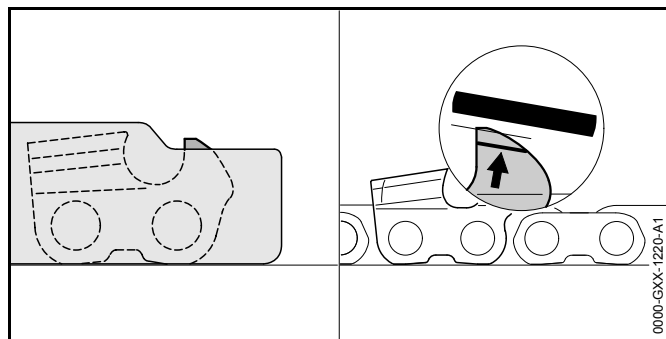
HOIATUS

Saeketi lõikehambad on teravad. Kasutaja võib ennast lõigata.

- ▶ Kandke vastupidavast materjalist töökindaid.



- ▶ Viilige iga lõikehammast ümarviiliga nii, et on täidetud järgmised tingimused:
 - Ümarviil sobib saeketi sammule.
 - Ümarviili juhitakse seestpoolt väljapoole.
 - Ümarviili juhitakse juhtplaadi suhtes täisnurga all.
 - Teritusnurgast 30° peetakse kinni.



- ▶ Viilige sügavuspiirajaid lapikviiliga nii, et need on STIHL viilimiskaliibriga kohakuti ja kulumismärgistusega paralleelsed. STIHLi viilimiskaliiber peab saeketi sammule sobima.
- ▶ Kui esineb ebaselgusi: pöörduge STIHLi esindusse.

17 Remontimine

17.1 Mootorsaag, juhtplaadi ja saeketi remontimine

Kasutaja ei saa mootorsaagi, juhtplaati ja saeketti ise remontida.

- ▶ Kui mootorsaag, juhtplaat või saekett on kahjustatud: ärge kasutage mootorsaagi, juhtplaati või saeketti ja pöörduge STIHLi esindusse.

18 Rikete kõrvaldamine

18.1 Rikete kõrvaldamine mootorsael

Enamikel rikel on samad põhjused.

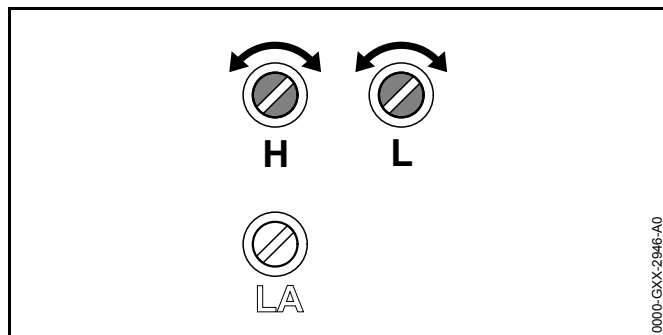
- ▶ Viige läbi järgmised meetmed:
 - ▶ Puhastage õhufilter.
 - ▶ Puhastage või asendage süüteküünal.
 - ▶ Seadistage talverežiim või suverežiim.
 - ▶ Viige läbi standardseadistus.
 - ▶ seadistage tühikäiku.
 - ▶ Kohandage karburaatori seadistus suurtes kõrgustes töötamiseks.
 - ▶ Kohandage karburaatori seadistus töötamiseks temperatuuridel alla -10 °C.
- ▶ Kui rike esineb jätkuvalt: Viige läbi järgmise tabeli meetmed.

Rike	Põhjus	Abinõu
Mootorit ei saa käivitada.	Kütusepaagis pole piisavalt kütust.	▶ Segage kütust ja tankige mootorsaag.
	Mootor tõmbas end täis.	▶ Ventileerige põlemiskambrit.
	Karburaator on liiga kuum.	▶ Laske mootorsael maha jahtuda. ▶ Kui on olemas kütuse käsipump: vajutage enne mootori käivitamist vähemalt 10 korda kütuse käsipumpa.
	Karburaator on jäätunud.	▶ Laske mootorsael +10 °C peale soojeneda.
Mootor töötab tühikäigul ebaühtlaselt.	Karburaator on jäätunud.	▶ Laske mootorsael +10 °C peale soojeneda.
Mootor seiskub tühikäigul.	Karburaator on jäätunud.	▶ Laske mootorsael +10 °C peale soojeneda.
Mootor kiirendab halvasti.	Saekett on liiga tugevasti pingutatud.	▶ Pingutage saekett õigesti.
	Keti määrimissüsteem pumpab liiga vähe saeketi nakkeõli.	▶ Suurendage õli pumpamiskogust.
Saekett ei liigu, kui antakse gaasi.	Ketipidur on peale pandud.	▶ Vabastage ketipidur.
	Saekett on liiga tugevasti pingutatud.	▶ Pingutage saekett õigesti.
	Juhtplaadi otsatähik on blokeeritud.	▶ Puhastage juhtplaadi otsatähikut STIHLi vaigulahustiga.

Rike	Põhjus	Abinõu
Töö ajal suitseb või lõhnab põlenult.	Saekett pole õigesti teritatud.	► Teritage saeketti õigesti.
	Õlipaagis on liiga vähe saeketi nakkeõli.	► Valage saeketi nakkeõli sisse.
	Keti määrimissüsteem pumpab liiga vähe saeketi nakkeõli.	► Suurendage õli pumpamiskogust.
	Saekett on liiga tugevasti pingutatud.	► Pingutage saekett õigesti.
	Mootorsaagi ei kasutata õigesti.	► Laske endale kasutamist selgitada ja harjutage seda.

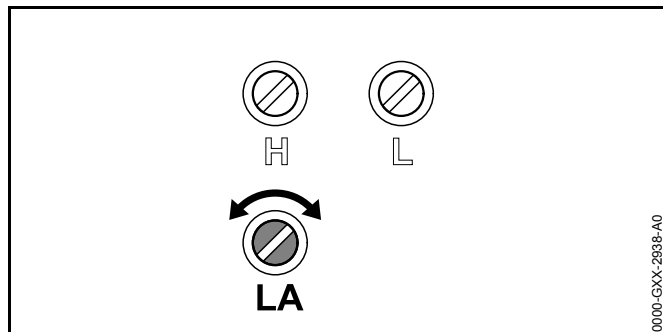
18.2 Viige läbi standardseadistus

- ▶ Seisake mootor ja pange ketipidur peale.



- ▶ Keerake peaseadekrugi H vastupäeva lõpuni.
- ▶ Keerake tühikäigu seadekrugi L päripäeva lõpuni.
- ▶ Keerake tühikäigu seadekrugi L 1/4 pööret vastupäeva.

18.3 Tühikäigu seadistamine



Mootor seiskub tühikäigul

- ▶ Viige läbi standardseadistus.
- ▶ Käivitage mootor ja vabastage ketipidur.
- ▶ Soojendage mootorit u 1 minut hooti gaasi andes.

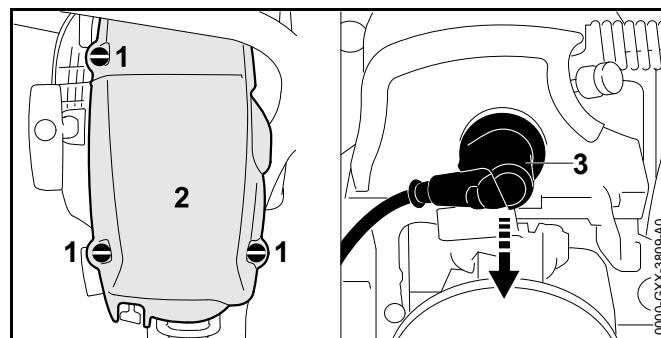
- ▶ Kui mootor seiskub jätkuvalt tühikäigul: keerake tühikäigu piirdekrugi LA 1/2 pööret päripäeva ja käivitage mootor uuesti.
- ▶ Keerake tühikäigu piirdekrugi LA päripäeva, kuni saekett hakkab kaasa jooksmas.
- ▶ Keerake tühikäigu piirdekrugi LA 1 pööre vastupäeva.

Saekett jookseb tühikäigul püsivalt kaasa

- ▶ Viige läbi standardseadistus.
- ▶ Käivitage mootor ja vabastage ketipidur.
- ▶ Soojendage mootorit u 1 minut hooti gaasi andes.
- ▶ Keerake tühikäigu piirdekrugi LA vastupäeva, kuni saekett jääb seisma.
- ▶ Keerake tühikäigu piirdekrugi LA 1 pööre vastupäeva.

18.4 Põlemiskambri ventileerimine

- ▶ Pange ketipidur peale.



- ▶ Keerake kattepaneeli sulgureid (1) 1/4 pööret vastupäeva.
- ▶ Võtke kattepaneel (2) ära.
- ▶ Tõmmake süüteküünla pistik (3) maha.
- ▶ Keerake süüteküünal välja.
- ▶ Kuivatage süüteküünal.

⚠ HOIATUS

Kui mahatõmmatud süüteküünla pistiku korral tõmmatakse käivituskäepidet välja, siis võib pistikust sädemeid välja tungida. Sädemed võivad kergesti süttivas või plahvatusvõimelises ümbruses tulekahjusid ning plahvatusi tekitada. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada ja materiaalne kahju tekkida.

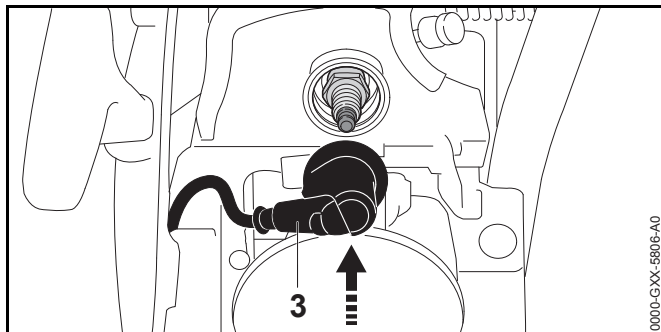
► Seadke universaalhoob positsiooni  ja hoidke kinni, enne kui käivituskäepidet tõmmatakse välja.

► Seadke universaalhoob positsiooni  ja hoidke kinni.

► Tõmmake käivituskäepidet mitu korda välja ja juhtige tagasi.

Põlemiskamber on ventileeritud.

► Keerake süüteküünal sisse ja pingutage tugevasti kinni.



► Suruge süüteküünla pistik (3) tugevasti peale.

► Pange kattepaneel (2) peale.

► Keerake kattepaneeli sulgureid (1) senikaua päripäeva, kuni on kuulda klõpsatust.

Kattepaneeli sulgurid on lukustatud.

19 Tehnilised andmed

19.1 Mootorsaag STIHL MS 462

- Töömaht: 72,2 cm³
- Võimsus ISO 7293 järgi: 4,4 kW (6,0 hj)
- Tühikäigupöörded ISO 11681 järgi: 3000 ± 50 min⁻¹
- Lubatud süüteküünlad: NGK CMR6H firmalt STIHL
- Süüteküünla elektrootide vahe: 0,5 mm
- Kaal tühja kütusepaagiga, tühja õlipaagiga, ilma juhtplaadita ja ilma saaketita: 6,0 kg
- Kütusepaagi maksimaalne maht: 720 cm³ (0,72 l)
- Õlipaagi maksimaalne maht: 340 cm³ (0,34 l)

19.2 Ketirattad ja ketikiirused

Kasutada saab järgmisi ketirattaid:

- 7-hambaline 3/8" jaoks
 - Maksimaalne ketikiirus ISO 11681 järgi: 28,9 m/s
 - Ketikiirus maksimaalsel võimsusel: 21,7 m/s

19.3 Juhtsiinide minimaalne soonesügavus

Minimaalne soonesügavus sõltub juhtplaadi jaotisest.

- 3/8": 6 mm

19.4 Heliväärtused ja vibratsiooniväärtused

- Helirõhutase L_{peq} mõõdetud ISO 22868 järgi: 108 dB(A). Helirõhutaseme K-väärtus on 2 dB(A).
- Helivõimsustase L_w mõõdetud ISO 22868 järgi: 119 dB(A). Helivõimsustaseme K-väärtus on 2 dB(A).
- Vibratsiooniväärtus ahv, eq mõõdetud ISO 22867 järgi:
 - hoidetoru: 4,8 m/s². Vibratsiooniväärtuse K-väärtus on 2 m/s².

- juhtkäepide: 3,6 m/s². Vibratsiooniväärtuse K-väärtus on 2 m/s².

Informatsioon tööandjate direktiivi Vibratsioon 2002/44/EÜ täitmise kohta on esitatud www.stihl.com/vib all.

19.5 REACH

REACH tähistab EÜ määrust kemikaalide registreerimise, hindamise ja heakskiidu kohta.

Informatsioon REACH määrase täitmise kohta on esitatud www.stihl.com/reach all.

19.6 Heitgaasi emissioonitegur

EL tüübikinnitusmeetodis mõõdetud CO₂ väärtus on esitatud www.stihl.com/co2 all tootespetsiifilistes tehnilistes andmetes.

Mõõdetud CO₂ väärtus määrati kindlaks representatiivsel mootoril normitud kontrollimismeetodil laboritingimustes ja see ei kujuta endast selgesõnalist või kaudset garantiid teatud kindla mootori jõudlusele.

Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud sihtotstarbekohase kasutuse ja hoolduse teel täidetakse kehtivaid heitgaasi-emissioonide nõudeid. Mootori muutmisel kaotab käitusluba kehtivuse.

20 Juhtplaatide ja saekettide kombinatsioon

20.1 Mootorsaag STIHL MS 462

Samm	Veolüli paksus/soone laius	Pikkus	Juhtplaat	Otsatähiku hammaste arv	Veolülide arv	Saekett
3/8"	1,6 mm	40 cm	Rollomatic E	11	60	36 RS (tüüp 3621) 36 RS3 (tüüp 3626) 36 RM (tüüp 3652)
			Rollomatic ES			
		45 cm	Rollomatic E	11	66	
			Rollomatic ES			
		50 cm	Rollomatic E	11	72	
			Rollomatic ES			
			Rollomatic ES Light			
			Duromatic E	-		
		55 cm	Rollomatic ES	11	76	
		63 cm	Rollomatic E	11	84	
			Rollomatic ES			
			Rollomatic ES Light			
		71 cm	Rollomatic ES	11	91	
			Rollomatic ES Light			
		75 cm	Rollomatic ES	11	98	

Juhtplaadi lõikepikkus sõltub kasutatavast mootorsaest ja saeketist. Juhtplaadi tegelik lõikepikkus võib olla väiksem kui esitatud pikkus.

21 Varuosad ja tarvikud

21.1 Varuosad ja tarvikud

STIHL® Need sümbolid tähistavad STIHLi originaalvaruosi ja STIHLi originaaltarvikuid.

STIHL soovib kasutada STIHLi originaalvaruosi ja STIHLi originaaltarvikuid.

STIHLi originaalvaruosad ja STIHLi originaaltarvikud on saadaval STIHLi esinduses.

22 Utiliseerimine

22.1 Mootorsae utiliseerimine

Informatsiooni saate utiliseerimise kohta STIHLi esindusest.

- Utiliseerige mootorsaag, juhtplaat, saekett, kütus, bensiin, kahetakti-mootoriõli, tarvikud ja pakend eeskirjade kohaselt ning keskkonnasõbralikult.

23 EL vastavusdeklaratsioon

23.1 Mootorsaag STIHL MS 462

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstraße 115
D-71336 Waiblingen
Saksamaa

deklareerib ainuisikuliselt vastutades, et

- Koostevii: Mootorsaag
- Tehasemark: STIHL
- Tüüp: MS 462
- Seeriatunnus: 1142
- Töömaht: 72,2 cm³

vastab direktiivide 2006/42/EÜ, 2014/30/EL ja 2000/14/EÜ asjaomastele sätetele ja on välja töötatud ning valmistatud kooskõlas järgmiste normide vastaval tootmiskoopäeval kehtivate versioonidega: EN ISO 11681-1, EN 55012 ja EN 61000-6-1.

EÜ konstruktsiooninäidise kontrollimise on vastavalt 2006/42/EÜ art 12.3(b) läbi viinud: DPLF, Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Land- und Forsttechnik GbR (NB 0363), Spremberger Straße 1, 64823 Groß-Umstadt, Saksamaa

– Sertifitseerimisnumber: K-EG-2016/7987

Möödetud ja garanteeritud helivõimsustase on määratud kindlaks direktiivi 2000/14/EÜ lisa V kohaselt ning kohaldades normi ISO 9207.

– Möödetud helivõimsustase: 119 dB(A)

– Garanteeritud helivõimsustase: 121 dB(A)

Tehnilisi dokumente säilitatakse
ANDREAS STIHL AG & Co. KG Produktzulassung osakonnas.

Ehitusaasta ja masina number on mootorsaele märgitud.

Waiblingen, 14.02.2017

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p. p.



Thomas Elsner, tootehalduse ja teenuste juht

0458-786-5221-A

estnisch



www.stihl.com



0458-786-5221-A