

STIHL

STIHL MS 201 TC-M

Kasutusjuhend



Sisukord

Originaalkasutusjuhend

Trükitud kloorivabalt pleegitatud paberile.
Trükvärvid sisaldavad taimseid õlisid, paber on
taaskasutuseks ümbertöödeldav.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2019
0458-595-5221-B, VA0.L19.
0000008489_001_EST

Käesoleva kasutusjuhendi kohta	2
Ohutusjuhised	3
Reaktsioonijõud	9
Töövõtted	10
Lõikevarustus	12
Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine	12
Saeketi pingutamine (ketipingutus küljelt)	13
Saeketi pinguse kontrollimine	14
Kütus	14
Kütuse tankimine	15
Ketimäärdeõli	17
Valage ketimäärdeõli juurde	17
Kontrollige ketimääret	18
Ketipidur	18
Talvine ekspluatatsioon	19
Mootori käivitamine / seiskamine	19
Kasutusjuhised	22
Õlikoguse reguleerimine	22
Juhtplaadi korrashoid	23
Õhufiltri puhastamine	23
M-Tronic	24
Süüteküünal	25
Seadme säilitamine	26
Ketiratta kontrollimine	26
Saeketi hooldamine ja teritamine	27
Hooldus- ja korrashoiujuhised	31
Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine	33
Tähtsad koostedetailid	34
Tehnilised andmed	35
Varuosade hankimine	36

STIHL

Remondijuhised	36
Utiliseerimine	37
EL vastavusdeklaratsioon	37

Austatud klient!

Täname Teid, et otsustasite firma STIHL kvaliteettoote kasuks.

Käesolev toode töötati välja kaasaegseid valmistamismeetodeid ja ulatuslikke kvaliteeditagamismeetmeid kohaldades. Me anname endast parima, et Te oleksite seadmega rahul ja saaksite sellega probleemideta töötada.

Kui Teil on seadme kohta küsimusi, siis pöörduge palun esinduse või otse meie müügiettevõtte poole.

Teie



dr Nikolas Stihl

Käesolev kasutusjuhend on autoriõigusega kaitstud. Kõik õigused on registreeritud, eriti paljundamise, tõlkimise ja elektrooniliste süsteemidega töötlemise õigused.

Käesoleva kasutusjuhendi kohta

Käesolev kasutusjuhend kehtib STIHLi mootorsae kohta, mida nimetatakse kasutusjuhendis ka mootorseadmeks.

Piltsümbolid

Kõigi seadmele paigaldatud piltsümbolite kohta leiate käesolevast kasutusjuhendist vastava selgituse.

Olenevalt seadmest ja varustusest võivad seadmele olla paigaldatud järgmised piltsümbolid.



Kütusepaak; bensiinist ja mootoriõlist koosnev kütusesegu



Ketimäärdeõli paak; ketimäärdeõli.



Ketipiduri blokeerimine ja vabastamine



Mahajooksupidur



Keti liikumissuund



Ematic; ketimäärdeõli koguse reguleerimine



Saeketi pingutamine



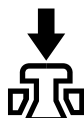
Sisseimatava õhu suunaja: talverežiim



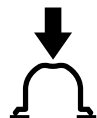
Sisseimatava õhu suunaja: suverežiim



Käepideme soojendus



Dekompressiooniventili rakendamine



Kütuse käsipumba rakendamine

Tekstilõikude tähistus



HOIATUS

Hoiatus õnnetusjuhtumite ja vigastuste ohu ning suure materiaalse kahju ohu eest.



JUHIS

Hoiatus seadme või selle üksikute osade kahjustamise ohu eest.

Tehniline edasiarendus

STIHL teeb pidevalt tööd kõigi masinate ja seadmete edasiseks täiustamiseks, seetõttu jätame endale õiguse teha muudatusi tarnemahus vormi, tehnika ja varustuse osas.

Käesoleva kasutamishandri andmed ja joonised ei anna seetõttu alust nõuete esitamiseks.

Ohutusjuhised



Antud **spetsiaal-mootorsaagi** tohib kasutada eranditult vastavalt koolitatud personal puude hooldamiseks.



Käepidemesüsteemi erilise kontseptsiooni (lühike käepidemevahe) tõttu valitseb nende mootorsaagide kasutamisel kõrgendatud **õnnetus-risk**. (Lõikevigastused mootorsae kontrollimatu reageerimisliikumiste tõttu). Peale selle on mootorsaaga töötamisel nõutavad erilised ohutusmeetmed, sest töötatakse väga suure ketikiirusega ja lõikehambad on väga teravad.



Lugege kogu kasutusjuhend enne esmakordset käikuvõtmist tähelepanelikult läbi ja hoidke hilisemaks kasutamiseks kindlalt alal. Kasutusjuhendi eiramine võib olla eluohtlik.

Järgige üldkehtivalt

Järgige riigisiseseid ohutuseeskirju, nt erialaliitude, sotsiaalkassade, tööohutus- ja muude ametite ettekirjutusi.

Müraemissiooniga mootorsaagide kasutamine võib olla nii riiklike kui ka kohalike eeskirjadega ajaliselt piiratud.

Kes töötab esimest korda mootorsaaga: laske müüjal või mõnel teisel asjatundjal endale selgitada, kuidas sellega ohutult ümber käia – või võtke osa vastavatest kursustest.

Alaealised ei tohi mootorsaaga töötada. Erandi moodustavad üle 16-aastased noorukid, kes on saanud puuhooldus-mootorsaaga puude hooldustööde alase väljaõppe.

Hoidke lapsed, loomad ja pealtvaatajad eemal.

Kasutaja vastutab teistele isikutele või nende omandile põhjustatud õnnetuste või ohtude eest.

Andke mootorsaagi kasutada või laenutage seda ainult isikutele, keda on puuhooldustöödel puuhooldus-mootorsaaga koolitatud ja kes tunnevad selle käsitsemist – andke alati kasutusjuhend kaasa.

Mootorsaaga töötaja peab olema välja puhanud, terve ja heas vormis. Isikud, kellel on füüsiline pingutus tervise tõttu vastunäidustatud, peavad enne mootorsae kasutamist arstiga konsulteerima.

Pärast alkoholi, reaktsioonivõimet pärssivate ravimite või uimastite tarvitamist ei tohi mootorsaaga töötada.

Lükake töö ebasoodsa ilma (vihm, lumi, jää, tuul) korral edasi – kõrgendatud õnnetusohu!

Ainult südamestimulaatori kandjatele: Mootorsae süütesüsteem tekitab väga nõrga elektromagnetvälja. Üksikutele südamestimulaatoritüüpidele pole siiski

võimalik mõju täielikult välistada. Terviseriskide vältimiseks soovitab STIHL raviarstiga konsulteerida ning südamestimulaatori tootjalt järele küsida.

Sihtotstarbekohane kasutamine

Puuhooldus-mootorsaed on ülalpaikneva käepidemega spetsiaal-mootorsaed, mis on spetsiaalselt kasvavate puude hooldamiseks ning võratöödeks ette nähtud.

Puuhooldustüüpe tohib läbi viia ainult vastava kaitsevarustusega (nt tõsteplatvorm, isiklik kaitsevarustus, kaitse allakukkumise vastu).

Kasutage mootorsaagi ainult puidu ja puidust esemete saagimiseks.

Muudel eesmärkidel ei tohi mootorsae kasutada – õnnetusohu!

Langetustööd või küttepuidu tegemine on keelatud. Nende tööde jaoks tuleb kasutada harilikke, pika käepidemevahega mootorsae.

Ärge tehke mootorsael mingeid muudatusi – see võib halvendada ohutust. STIHL välistab igasuguse vastutuse isiku- ja materiaalsele kahjude eest, mis on põhjustatud mittelubatud haakeseadmete kasutamisest.

Riietus ja varustus

Kandke nõuetekohast riietust ja varustust.



Riietus peab olema ots-
tarbekohane ega tohi
takistada liikumist.
Kandke liibuvat riietust,
millel on jalalabade,
säärte, käte ja käsivarte
jaoks **sisselõikevastane
kaitsevooder** – kombi-
nesooni, mitte töökitlit.

Ärge kandke riietust, mis võib puude,
okste või mootorsae liikuvate osade
külge kinni jääda. Vältige ka salli, lipsu ja
ehete kandmist. Siduge pikad juuksed
kokku ja kindlustage (pearätik, müts,
kiiver jne).



Kandke **sobivaid jalatseid**
– sisselõikekaitsme,
haarduva talla ja
terasninaga



HOIATUS



Kasutage silmavigastuste
ohu vähendamiseks nor-
mile EN 166 vastavaid
liibuvaid kaitseprille. Pöo-
rake tähelepanu
kaitseprillide õigele
asetusele.

Kandke näokaitset ja pöörake
tähelepanu õigele asetusele.

Kandke "isiklikku" mürakaitset – nt
kõrvatroppe.

Kandke allakukkuvate esemete ohu
korral lõuarihmaga kaitsekiivrit.



Kandke vastupidavast
materjalist (nt nahk) tuge-
vaid töökindaid –
sisselõikekaitsmega.

STIHL pakub ulatuslikku
isikukaitsevahendite programmi.

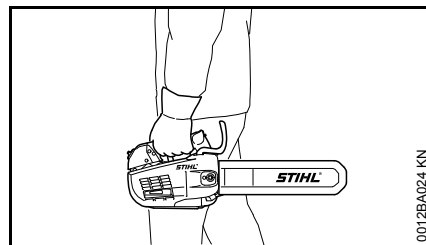
Kasutage allakukkumise vältimiseks
isiklikku kaitsevarustust.

Kasutage ainult rakendusjuhtumile
vastavat ja sertifitseeritud varustust.

Kontrollige enne kasutamist varustuse
seisukorda ja asendage kahjustunud
osad.

Transportimine

Lülitage mootorsaag – ka enne lühikeste
vahemaade taha transportimist – alati
välja, blokeerige ketipidur ja paigaldage
ketikaitse. Seeläbi välditakse saeketi
ettekatvatsematut liikumahakkamist.



Kandke mootorsaagi ainult
juhtkäepidemest hoides – kuum
summuti kehast eemale, juhtplaat
tahapoole suunatud. Ärge puudutage
kuumi masinaosi, eriti summuti
pealispinda – põletusoht!

Sõidukites: kindlustage mootorsaag
ümberkukkumise, kahjustumise ja
kütuse väljavoolamise vastu.

Puhastamine

Puhastage plastmass detaile lapiga.
Tugevatoimelised puhastusvahendid
võivad plastmassi kahjustada.

Puhastage mootorsaag tolmu- ja
mustusest – ärge kasutage rasva
lahustavaid vahendeid.

Puhastage vajaduse korral
jahutusõhupilusid.

Ärge kasutage mootorsae
puhastamiseks survesurvi. Tugev
veejuga võib mootorsae osi kahjustada.

Tarvikud

Paigaldage ainult tööriistu, juhtplaat,
saekette, ketiratta, tarvikuid või
tehniliselt samaväärseid osi, mis on
STIHLi poolt antud mootorsaele lubatud.
Küsimuste korral pöörduge esinduse
poole. Kasutage ainult kõrgkvaliteetseid
tööriistu või tarvikuid. Vastasel juhul
valitseb õnnetuste või mootorsae
kahjustuste oht.

STIHL soovib kasutada STIHLi
originaaltööriistu, juhtplaat,
saekette, ketiratta ja tarvikuid. Need on oma
omaduste poolest optimaalselt toote ja
selle kasutaja vajadustele kohandatud.

Tankimine



**Bensiin on äärmiselt ker-
gesti süttiv** – hoidke
lahtisest tulest eemale –
ärge loksutage kütust üle
– ärge suitsetage.

Seisake enne tankimist mootor.

Ärge tankige, kuni mootor on veel tuline – kütus võib üle voolata – **tuleoht!**

Avage ettevaatlikult paagikork, et valitsev ülerõhk saaks aeglaselt haihtuda ning kütus välja ei pritsiks.

Tankige ainult hästi ventileeritud kohtades. Kui kütus loksus üle, siis puhastage mootorsaag kohe kütusest. Vältige kütuse sattumist riidele, vastasel juhul vahetage need kohe ära.

Mootorsaad võivad olla seeriaviisiliselt järgmiste paagikorkidega varustatud:

Klapploogaga paagikork (bajonettsulgur)



Pange pöördloogaga (bajonettsulgur) paagikork õigesti peale, keerake lõpuni ja klappige look kinni.

Sellega vähendatakse mootori vibreerimisest tingitud paagikorgi avanemise ja kütuse väljatungimise riski.



Pöörake tähelepanu ebatihedustele! Kui kütus välja voolab, siis ärge käivitage mootorit – **eluohtlike põletuste oht!**

Enne tööd

Kontrollige mootorsae tööohutut seisukorda – järgige kasutusjuhendis vastavaid peatükke:

- Kontrollige kütusesüsteemi tihedust, eriti nähtaval osadel nagu nt paagikork, voolikühendused, kütuse käsipump (ainult kütuse käsipumbaga

mootorsaagide puhul). Ärge käivitage ebatiheduse või kahjustuse korral mootorit – **tuleoht!** Laske mootorsaag enne käikuvõtmist edasimüüjal parandada.

- talitlusvõimeline ketipidur, eesmine käekaitse
- õigesti monteeritud juhtplaat
- õigesti pingutatud saekett
- Gaasihoob ja gaasihoova riiv peavad kergesti liikuma – gaasihoob peab pärast lahtilaskmist lähteasendisse tagasi vetruma
- Universaallooba saab kergesti **STOP, 0** või  peale seada
- Kontrollige süütejuhtme pistiku tugevat kinnitust – lahtise pistiku puhul võivad tekkida sädemed, mis võivad väljatungiva kütuse-õhu segu põlema süüdata – **tuleoht!**
- Ärge tehke käsitemis- ja ohutusseadiste kallal mingeid muudatusi
- käepidemed peavad olema puhtad ja kuivad, õli- ning mustusevabad – oluline mootorsae kindlaks juhtimiseks
- paagis piisavalt kütust ja ketimäärdeõli

Mootorsaagi tohib kasutada ainult tööohutus seisukorras – **õnnetusohht!**

Mootorsae käivitamine

Ainult tasasel aluspinnal. Pöörake tähelepanu kindlale ja stabiilsele seisuasendile. Hoidke seejuures mootorsaagi kindlalt kinni –

lõikemehhanism ei tohi muid esemeid ega maapinda puudutada – liikuva saeketi tõttu valitseb vigastusohht.

Mootorsaagi käsitseb ainult üks inimene. Ärge lubage teistel inimestel tööpiirkonnas viibida – ka mitte käivitamise ajal.

Ärge käivitage mootorsaagi, kui saekett paikneb lõikesoones.

Puus käivitamine on väga ohtlik. Kasutaja võib mootorsae üle kontrolli kaotada – **vigastusohht!**

Puuhooldus-mootorsaag tuleks enne puus töötajale ülesandmist maapinnal töötaval isikul üle kontrollida, tankida, käivitada ja soojaks töötada lasta.

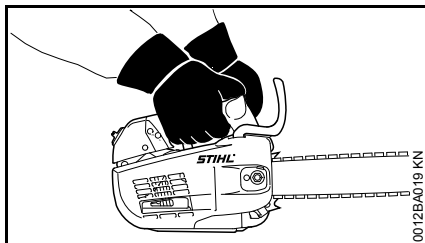
Käivitage mootorit tankimiskohast vähemalt 3 m eemal ja mitte suletud ruumides.

Blokeerige enne käivitamist ketipidur – liikuva saeketi tõttu valitseb **vigastusohht!**

Ärge tõmmake mootorit käes käima – käivitage kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.

Töö ajal

Kindlustage puuhooldus-mootorsaag puus töötades alati kõiega – kinnitage aasa külge ja ühendage julgestuskõiega. Blokeerige enne mootorsae nõõri otsa rippuma laskmist alati ketipidur.



Hoidke mootorsaagi mõlema käega kinni – kõrgendatud õnnetusoh!

Parem käsi juhtkäepidemel – ka vasakukäeliste puhul. Haarake kindlaks juhtimiseks põialdega hoidetorst ja käepidemest tugevasti ümbert kinni.



Ühe käega käsitsemine on eriti ohtlik – nt kuiva, pahklikku ja surnud puitu saagides ei tõmbu kett puidu sisse. Masin võib teha reaktsioonijõudude tõttu kontrollimatuid liigutusi ("tantsida", "tagasi lüüa") ning kasutaja võib masina üle kontrolli kaotada. **Kõrgendatud tagasilöögi oht – surmavate vigastuste oht!**

Puuhooldus-mootorsaagi tohib ühe käega kasutada ainult:

- kui mõlema käega pole võimalik töötada
- kui on vajalik ühe käega tööasendit kindlustada

- kui mootorsaagi hoitakse tugevas haardes
- kui kõik kehaosad asuvad väljaspool mootorsae pikendatud pöördepiirkonda

Ühe käega saagides:

- ärge hoidke kunagi saetavast oksast kinni
- ärge töötage kunagi juhtplaadi tipuga
- ärge üritage kunagi kukkuvaid oksa kinni hoida

Hoolitsege alati kindla ja stabiilse seisuasendi eest. Ettevaatust, kui puukoor on märg – **libastumisoht!**

Ähvardava ohu või hädajuhtumi korral seisake kohe mootor – suruge universaalhooba/stopplüliti **STOP, 0** või **0** suunas.

Ärge laske mootorsael kunagi järelevalveta töötada.

Ettevaatust libeda, niiskuse, lume ja jää puhul ning kallakutel, ebatasasel maastikul, värskelt koiritud puidul või puukoorel – **libastumisoht!**

Ettevaatust kändude, juurte ja kraavide puhul – **komistamisoht!**

Ärge töötage üksinda – olge alati teiste isikute hüüdekaugusel, kes omavad esmaabi andmise väljaõpet ning saaksid avariijuhtumi korral abistada. Kui töökohas viibivad abitöölised, siis peavad ka nemad kaitseriietust (kiivrit!) kandma ega tohi vahetult saetavate okste all seista.

Kuulmekaitsme kandmisel peab olema eriti tähelepanelik ja hoolas – ohu eest hoiatavate helide (karjed, signaalhelid jms) tajumine on piiratud.

Tehke õigeaegselt töövaheaegu, et ennetada väsimust ja kurnatust – **õnnetusoh!**

Saagimisel tekkivad tolmu (nt puidutolm), vine ja suits võivad olla tervistkahjustava toimega. Kandke tolmuemissiooni korral tolmukaitsemaski.

Kui mootor töötab: Saekett jookseb veel lühikest aega edasi pärast seda, kui gaasihoob lahti lasti – järeljooksuefekt.

Ärge suitsetage mootorsae kasutamise ajal või selle vahetus läheduses – **tuleoh!** Kütusesüsteemist võivad lenduda kergestisüttivad bensiiniaurud.

Kontrollige saekett regulaarselt, lühikeste ajavahemike tagant ning tuntavate muutuste korral kohe üle:

- seisake mootor, oodake, kuni saekett on seiskunud
- kontrollige seisundit ja tugevat kinnitust
- pöörake tähelepanu teritusseisundile

Ärge puudutage töötava mootori puhul saeketti. Kui saekett on mingi esemega blokeeritud, siis seisake kohe mootor – alles siis kõrvaldage ese – **vigastusoh!**

Seisake enne mootorsae juurest lahkumist mootor.

Seisake saeketi vahetamiseks mootor. Mootori ettekavatsematu käivitumise tõttu – **vigastusoh!**

Hoidke kergesti süttivad materjalid (nt saepuru, puukoor, kuiv rohi, kütus) kuumast heitgaasijoast ja tulisest summutist eemal – **tuleoht!**
Katalüsaatoriga summutid võivad eriti tuliseks minna.

Ärge töötaga kunagi keti määrimiseta, jälgige selleks õli taset õlipaagis. Kui õlitase on õlipaagis liiga madal, siis lõpetage kohe töötamine ja valage ketimäärdeõli juurde – vt ka "Ketimäärdeõli sissevalamine" ja "Keti määrimise kontrollimine".

Kui mootorsaag sattus mitte sihtotstarbekohase koormuse alla (nt jõu mõju löögi või kukkumise tõttu), siis kontrollige enne edasist käitamist tingimata selle töökindlat seisundit – vt ka "Enne tööd".

Kontrollige eriti kütusesüsteemi tihedust ja ohutusseadiste talitluskõlblikkust. Ärge kasutage mitte tööohutut mootorsaagi mitte mingil juhul edasi. Kahtluse korral pöörduge esinduse poole.

Pöörake tähelepanu mootori laitmatule tühikäigule, et saekett ei jookseks pärast gaasihoova lahtilaskmist kaasa. Kontrollige või korrigeerige regulaarselt tühikäiguseadistust. Kui saekett jookseb tühikäigul siiski kaasa, siis laske see edasimüüjal parandada.



Mootorsaag toodab mootori töötamisel mürgiseid heitgaase. Need gaasid võivad olla lõhnatud ja värvitud ning sisaldada põlemata süsivesinikke ja bensooli. Ärge töötaga mootorsaaga kunagi suletud või halvasti ventileeritud ruumides – ka mitte katalüsaatoriga.

Hoolitsege kraavides, nõgudes või kitsastes tingimustes töötamisel alati piisava õhuvahetuse eest – **eluohulik mürgituse tõttu!**

Lõpetage halva enesetunde, peavalude, nägemishäirete (nt vähenenud vaateväli), kuulmishäirete, peapöörituse ja vähenenud kontsentratsioonivõime korral kohe töö – nende sümptomite põhjuseks võib olla muuhulgas liiga kõrge heitgaasikontsentratsioon – **õnnetusoht!**

Pärast tööd

Seisake motor, blokeerige ketipidur ja paigaldage ketikaitse.

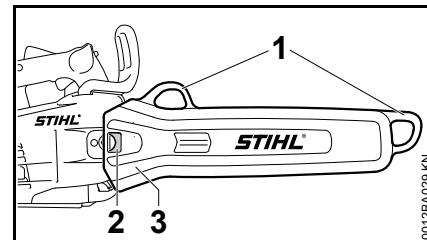
Säilitamine

Kui mootorsaagi ei kasutata, siis tuleb see ära panna nii, et kedagi ohtu ei seata. Kaitske mootorsaagi ebapädevate isikute juurdepääsu eest.

Säilitage mootorsaagi kuivas ruumis.

Kadumiskindel ketikaitse

Kadumiskindel ketikaitse on spetsiaalselt mootorsaaga puus töötamiseks ette nähtud.

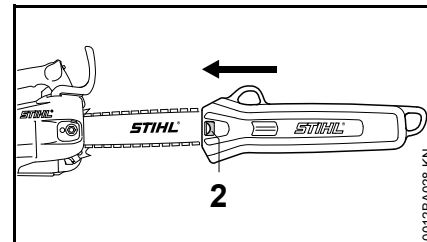


Aasad (1) – ketikaitsme kinnitamiseks kasutaja rihma külge

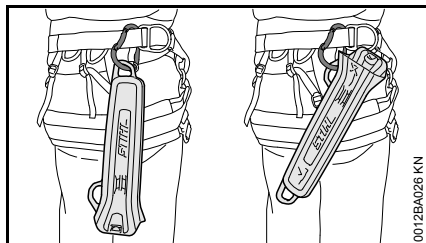
Lukustusnina (2) – ketikaitse on fiksaatoriga tugevasti mootorsae ketirattakaane küljes kinni. Nii ei saa ta transportimisel juhtplaadilt lahti tulla.

Lai pesa (3) – küünistoe kinnikamiseks

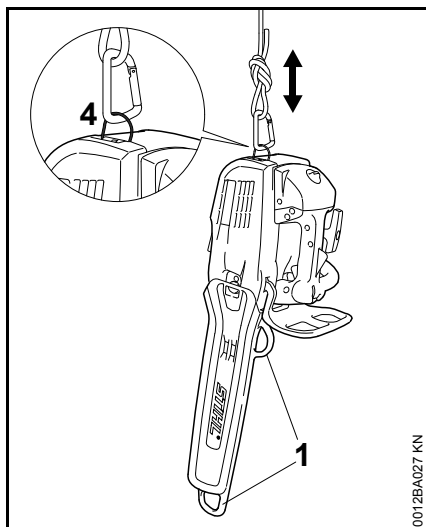
Kasutamine



Lükake ketikaitse alati lõpuni juhtplaadi peale. Lukustusnina (2) peab ketiratta kaande fikseerima.



Kinnitage ketikaitse töö ajal alalhoidmiseks alati mõlema aasaga rihma külge.



Kasutage mootorsae kõiega transportimiseks ja kindlustamiseks alati mootorsae tagaküljel asuvat lahtiklapitavat aasa (4).

Ärge kasutage mootorsae transportimiseks või kindlustamiseks kunagi kumbagi ketikaitse aasa (1) – **õnnetusoht mootorsae allakukkumise tõttu!**

Vibratsioon

Pikemaajaline seadme kasutamine võib põhjustada vibratsioonist tingitud käte verevarustuse häireid ("valged sõrmed").

Üldkehtivat sobivat kasutamiskestust ei ole võimalik kindlaks määrata, kuna see sõltub paljudest teguritest.

Kasutamiskestust pikendavad:

- käte kaitsmine (soojad kindad)
- vaheajad

Kasutamiskestust lühendavad:

- individuaalne kalduvus halvale verevarustusele (tunnused: tihti külmad sõrmed, kihelemine)
- madalad välistemperatuurid
- haardejõudude tugevus (tugev haare halvendab verevarustust)

Seadme regulaarsel pikaajalisel kasutamisel ja vastavate nähtude (näiteks sõrmede kihelemine) ilmnemisel on soovitatav konsulteerida arstiga.

Hooldus ja remont

Seisake enne kõiki remondi-, puhastus- ja hooldustöid ning lõikemehhanismi kallal töötamist alati mootor. Saeketi ettekatsetamatu käivitumise tõttu – **vigastusoht!**

Hooldage regulaarselt mootorsaagi. Teostage ainult hooldus- ja remonditöid, mida on kasutusjuhendis kirjeldatud. Laske kõik muud tööd teostada müügiesinduses.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse regulaarseid koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kasutage ainult kõrgkvaliteetseid varuosi. Vastasel juhul valitseb õnnetuste või mootorsae kahjustuste oht. Küsimuste korral pöörduge esinduse poole.

Ärge tehke mootorsael mingeid muudatusi – see võib halvendada ohutust – **õnnetusoht!**

Ajage mootorsaagi mahatõmmatud süüteküünlapistiku või väljakeeratud süüteküünla korral ringi üksnes siis, kui universaalhoob paikneb **STOP, 0** või **0** peal – **tuleoht** süütesädeme tõttu väljaspool silindrit!

Ärge hooldage ega hoidke mootorsaagi lahtise tule läheduses – kütuse tõttu valitseb **tuleoht!**

Kontrollige regulaarselt paagikorgi tihedust.

Kasutage ainult laitmatus seisukorras, STIHLi poolt lubatud süüteküünalt – vt "Tehnilise andmed".

Kontrollige süütekaablit (laitmatu isolatsioon, tugev ühendus).

Kontrollige summuti laitmatut seisukorda.

Ärge töötage defektse või puuduva summutiga – **tuleoht, kuulmekahjustused!**

Ärge puudutage kuuma summutit – **põletusoht!**

Antivibratsioonielementide seisund mõjutab vibratsioonikäitumist – kontrollige regulaarselt antivibratsioonielemente.

Kontrollige ketipüüdurit – vahetage kahjustuse korral välja.

Seisake mootor

- ketipinge kontrollimiseks
- saeketi ülepingutamiseks
- saeketi vahetamiseks
- rikete kõrvaldamiseks

Järgige teritamisinstruktsiooni – hoidke ohutuks ning õigeks ümberkäimiseks saeketti ja juhtsiini alati laitmatus seisundis, saeketti õigesti teritatult, pingutatult ning korralikult määratult.

Vahetage saeketti, juhtplaati ja ketiratast õigeaegselt.

Kontrollige regulaarselt siduritruumlit laitmatu seisukorra suhtes.

Hoidke kütust ja keti määrdeli alati üksnes heaks kiidetud ning laitmatult tähistatud anumates. Ladustage kuivas, jahedas ja kindlas kohas valguse ning päikese eest kaitstult.

Seisake ketipiduri talitlusrikke korral kohe mootor – **vigastusohu!** Pöörduge esindusse – ärge kasutage mootorsaagi, kuni rike on kõrvaldatud – vt "Ketipidur".

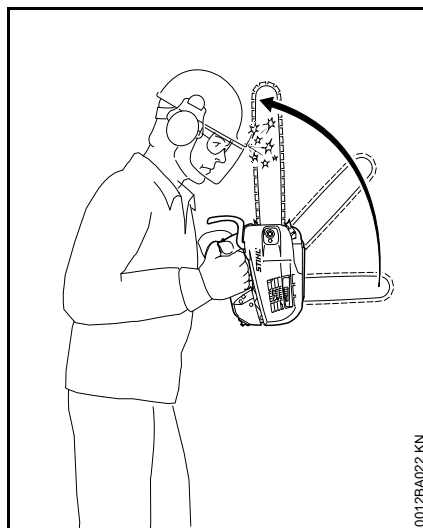
Reaktsioonijõud

Kõige sagedamini tekkivateks reaktsioonijõududeks on: tagasilöök, tagasiviskumine ja sissetõmbamine.

Oht tagasilöögi tõttu

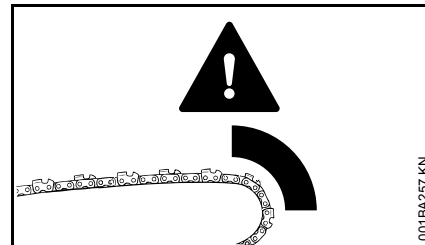


Tagasilöök võib põhjustada surmavaid löikevigastusi.



Tagasilöögi (kickback) puhul pausib saag äkiliselt ja kontrollimatult kasutaja poole.

Tagasilöök tekib nt, kui



- saekett riivab juhtplaadi tipu ülemise veerandi piirkonnas ettekatvatsematult puud või muud tugevat eset – nt puudutab laasimisel ettekatvatsematult teist oksa
- saekett kiilub juhtplaadi tipus korraks lõikesse kinni

QuickStop-ketipidur:

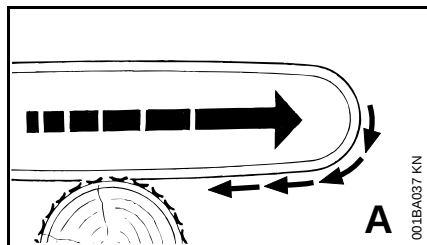
See vähendab teatud olukordades vigastusohu – tagasilööki ennast aga vältida ei saa. Ketipiduri rakendusel peatub saekett sekundi mürdosa vältel – vt käesolevas kasutusjuhendis peatükki "Ketipidur".

Tagasilöögiohu vähendamine

- läbimõeldud, õige töötamisega
- hoidke saagi tugevalt mõlema käega kindlas haardes
- saagige ainult täisgaasiga
- jälgige juhtplaadi tippu
- ärge saagige juhtplaadi tipuga

- ettevaatust väiksemate, sitkete okstega, madala alusmetsa ja võsudega – saekett võib neisse kinni jääda
- ärge saagige kunagi rohkem kui üht oksa korraga
- ärge töötage liiga kaugele ette kallutatult
- ärge saagige õlgadest kõrgemal
- pange juhtplaat äärmiselt ettevaatlikult juba alustatud lõikesse
- kasutage "sissetorkamist" ainult siis, kui seda töövõtet valdate
- jälgige puutüve asendit ning jõudusid, mis lõikesoont kinni suruvad ning saeketti kinni kiiluda võivad
- töötage ainult õigesti teritatud ja pingutatud saeketiga – sügavuspiiraja vahekaugus mitte liiga suur
- kasutage tagasilööki vähendavat saeketti ning väikese siinipeaga juhtplaati

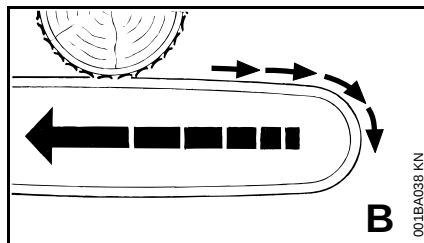
Sissetõmbamine (A)



Kui juhtplaadi alaküljega saagimisel – eestkätt lõige – saekett kinni kiilub või puidus vastu tugevamat eset puutub,

siis võib mootorsaag tõukeliselt puutüve poole tõmbuda – **selle vältimiseks pange küünistugi alati kindlalt vastu.**

Tagasilöök (B)



Kui juhtplaadi ülaküljega saagimisel – tagantkätt lõige – saekett kinni kiilub või puidus vastu tugevamat eset puutub, siis võib mootorsaag tõukeliselt kasutaja poole viskuda – **selle vältimiseks:**

- ärge laske juhtplaadi ülaküljel kinni kiiluda
- ärge pöörake juhtplaati lõikes paigast

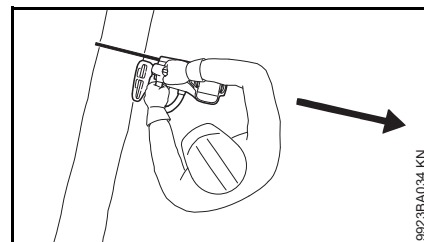
Töövõtted

Saagimine

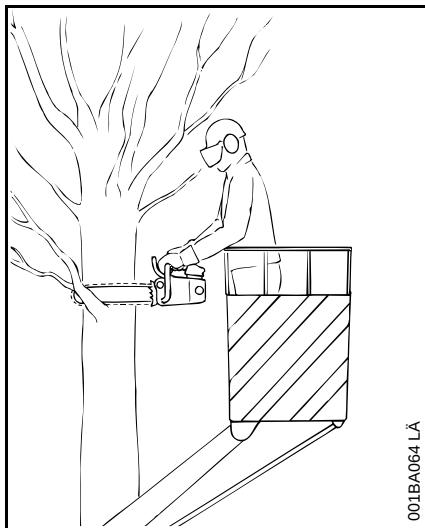
Ärge töötage käivitusgaasi asendiga. Mootori pööride ei saa gaasihoova selles asendis reguleerida.

Töötage rahulikult ja läbimõeldult – ainult heades valgus- ning nähtavustingimustes. Ärge ohustage teisi – töötage ettevaatlikult.

Kasutage võimalikult lühikest juhtplaati: saekett, juhtplaat ja veotähik peavad üksteisega ning mootorsaaga sobima.



Ükski kehaosa ei tohi olla saeketi pikendatud **pööramispiirkonnas.**



Töötage eelistatult **tõsteplatvormilt**, kui töötingimused seda lubavad.

Ärge töötage redelil, ebastabiilsetes seisukohtades ning õlgadest kõrgemal.

Kindlustage (piirake sisse) allakukkuvate okste piirkond – vigastuste ja materiaalsete kahjude (nt sõidukitele) vältimiseks.

Kõisjulgestusega töötamisel valitseb kõie läbilõikamise oht – **allakukkumisoht!** Topelt kõisjulgestus (redundantsus) kohustuslikult nõutav.

Olge oksa läbisaagimisel eriti ettevaatlik. Kontrollige masina etteannet kindla haarde ja vastuhoidmisega. Lõike lõpus mootorsaagi enam lõikes paikneva juhtplaadi kaudu ei toetata. Kasutaja peab mootorsae raskusjõudu kandma – **kõrgendatud õnnetusoh!**

Ärge laske võõrkehadel mootorsae ette sattuda: kivid, naelad jms võivad eemale paiskuda ning saeketti kahjustada. Mootorsaag võib üles viskuda – **õnnetusoh!**

Kui pöörlev saekett satub vastu kivi või muud kõva eset, siis võivad tekkida sädemed, mistõttu võivad teatud tingimustel kergesti süttivad ained põlema süttida. Ka kuivad taimed ja võsa on kergesti süttiv, eriti kuumade kuivade ilmastikutingimuste korral. Kui valitseb tuleoht, siis ärge kasutage mootorsaagi kergesti süttivate ainete, kuivade taimede või võsa läheduses. Küsige pädevast metsamajandusametist järele, kas valitseb tuleoht.



Tähelepanu! Elektrilöögi oht kõrgepingeliinide all võsa lõikamisel. Voolu juhtivate juhtmete läheduses töötamisel peab olema elektrivool välja lülitatud.

Ärge saagige vabalt rippuvaid oksti altpoolt läbi – **tagasilöögi oht saeketi kinnikiilumise tõttu!**

Ettevaatust madala alusmetsa ja noorte puude lõikamisel. Saekett võib peentesse võrsetesse haakuda ja kasutaja suunas viskuda.

Ettevaatust killustunud puidu saagimisel – **vigastusoh!** kaasakistud puutükkide tõttu!

Pärast lõike lõpetamist ning enne mootorsae liigutamist puul mõnesse teise punkti (ümberpaigutamist) tuleb blokeerida ketipidur või seisata mootor.

Juhised saagimistehnika kohta:

Pange mootorsaag täisgaasil lõikesse.

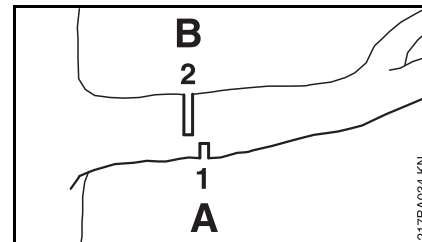
Tõmmake mootorsaag puidust välja ainult töötava ketiga.

- saagige peened oksad ühe lõikega läbi
- jämedate okste puhul tehke koormuse vähendamiseks esmalt sisselõige altpoolt (u 1/5 läbimõõdust), siis saagige ülaltpoolt läbi
- siduge rasked oksad kõiega kinni

Kui mootorsaag kiilub lõikesse kinni:

- Lülitage mootorsaag välja ja kinnitage puutüve külge
- Vabastage mootorsaag ettevaatlikult, vajaduse korral teise saega

Pinge all olev puit:



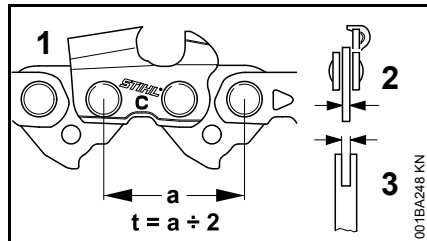
- tehke alati esmalt surveküljel (A) koormust vähendav sisselõige (1)
- seejärel tehke tõmbeküljel (B) tüve suunas nihkes eralduslõige (2) – muidu võib mootorsaag kinni kiiluda või tagasi lüüa

Ainult siis, kui muul viisil pole võimalik, tehke eralduslõige alt ülespoole (tagantkätt lõikamine) – **tagasilöögi oht!**

Lõikevarustus

Saeketi, juhtplaadi ja ketiratas moodustavad lõikemehhanismi.

Tarnekomplektis sisalduv lõikemehhanism on optimaalselt mootorsaele kohandatud.

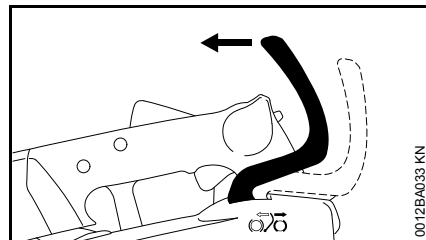


- Saeketi (1), ketiratta ja Rollomatic juhtplaadi otsatähiku samm (t) peavad kokku sobima
- Saeketi (1) veolüli paksus (2) peab olema juhtplaadi (3) soone laiusele kohandatud

Ebasobivate komponentide kokkupanemisel võib lõikemehhanism juba lühikese tööaja järel pöördumatult kahjustada saada.

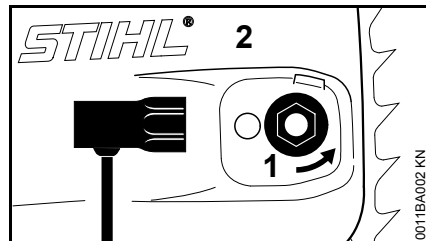
Juhtplaadi ja saeketi paigaldamine

Ketipiduri vabastamine



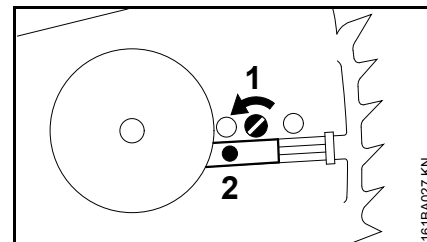
- Tõmmake käekaitset hoidetoru poole, kuni see kuuldavalt klõpsatab – ketipidur on vabastatud

Ketiratta kaane mahavõtmine

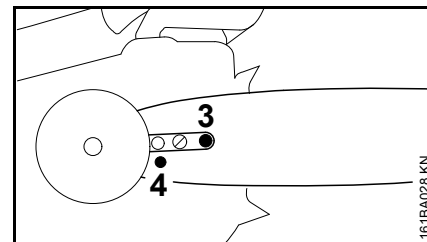


- Keerake kadumiskindlat mutrit (1) vasakule, kuni ta paikneb lõdvalt ketiratta kaanes
- Võtke ketiratta kaas (2) koos kadumiskindla mutriga maha

Juhtplaadi monteerimine



- Keerake kruvi (1) vasakule, kuni pingutussiiber (2) paikneb vasakul korpuse väljalõikes



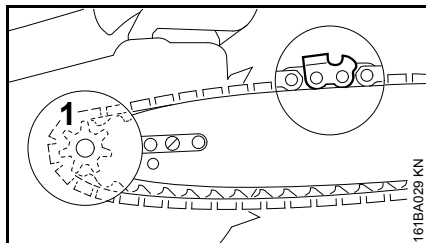
- Pistke juhtplaat kruvi (3) peale ja suunake fikseerimisava (4) pingutussiibri tapi peale

Saeketi pealepanemine

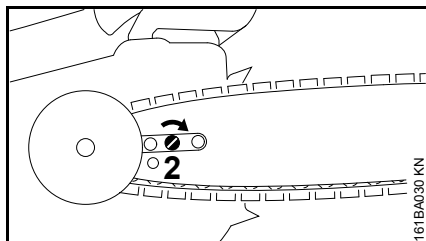


HOIATUS

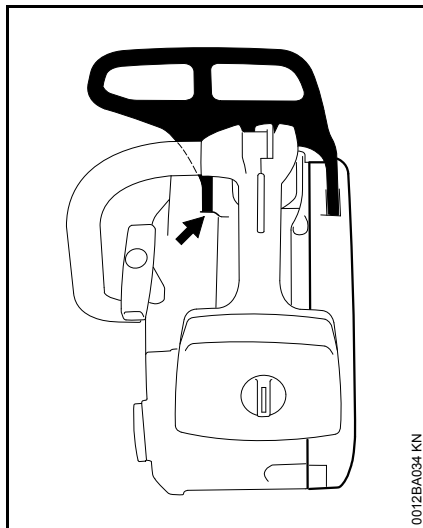
Tõmmake kaitsekindad kätte – vigastusoht teravate lõikehammaste tõttu!



- Pange saekett ketiratta (1) ja juhtplaadi peale – hammaste lõikeservad peavad olema paremale suunatud

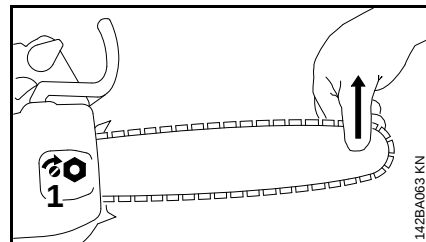


- Keerake kruvi (2) paremale, kuni saekett alt veidi läbi ripub – ja veohammaste ninad juhtplaadi soonde asetuvad



- Pange ketiratta kaas peale tagasi – käekaitsme laagritapp peab hülssi haakuma – ja pingutage mutter käega ainult kergelt kinni
- Edasi vt "Saeketi pingutamine"

Saeketi pingutamine (ketipingutus küljelt)



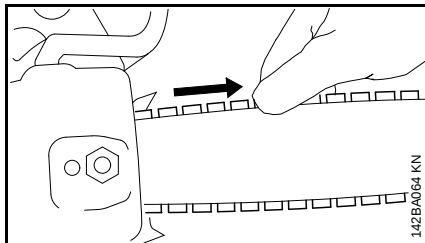
Järeल्पingutamiseks ekspluatatsiooni käigus:

- seisake mootor
- vabastage mutter
- tõstke juhtplaat otsast üles
- keerake kruvikeerajaga (1) paremale, kuni saekett on vastu juhtplaadi alumist serva
- tõstke juhtplaati rohkem üles ja keerake mutter tugevasti kinni
- edasi: vaata "Saeketi pinguse kontrollimine"

Uut saeketti tuleb sagedamini pingutada kui sellist, mida on juba kaua kasutatud!

- Kontrollige ketipingust sagedasti – vaata "Kasutusjuhised"

Saeketi pinguse kontrollimine



- Seisake mootor
 - Pange kätte kaitsekindad
 - Saekett peab asuma vastu juhtplaadi alumist serva ja laskma end vabastatud ketipiduri korral käsitsi mööda juhtplaati tõmmata
 - Vajadusel pingutage saeketti järele
- Uut saeketti tuleb sagedamini pingutada kui seda, mida on juba kaua kasutatud.
- Kontrollige ketipingust sagedasti – vaata "Kasutusjuhised"

Kütus

Mootorit tuleb käitada bensiinist ja mootoriõlist koosneva kütuseseguga.



HOIATUS

Vältige kütuse vahetut kokkupuudet nahaga ja kütuseaurude sissehingamist.

STIHL MotoMix

STIHL soovib kasutada STIHLi MotoMix-i. See valmissegatud kütus on bensoolivaba, pliivaba, kõrge oktaanarvuga ning alati õiges seguvahekorras.

STIHLi MotoMix on segatud mootorite pikima eluea tagamiseks STIHLi kahetaktiõliga HP Ultra.

MotoMix pole kõigil turgudel saadaval.

Kütuse segamine



JUHIS

Sobimatud kütused või eeskirjast kõrvalekalduv seguvahekord võivad põhjustada mootoril tõsiseid kahjustusi. Madala kvaliteediga bensiin või mootoriõli võib kahjustada mootorit, rõngastihendeid, torustikke ja kütusepaaki.

Bensiin

Kasutage ainult **margibensiini** oktaaniarvuga vähemalt 90 RON – pliivaba või etüleeritud.

Bensiin, mille alkoholisisaldus on üle 10%, võib käsitsi seadistatava karburaatoriga mootorite puhul põhjustada talitlushäireid ja seepärast ei tohiks seda nende mootorite käitamiseks kasutada.

M-Tronicuga mootorid annavad täisvõimsust kuni 25% alkoholisisaldusega (E25) bensiiniga.

Mootoriõli

Kui kütust segatakse ise, siis tohib kasutada ainult STIHLi kahetakti-mootoriõli või muud JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC või ISO-L-EGD klassi kõrge jõudlusega mootoriõli.

STIHL kirjutab ette kahetakti-mootoriõli STIHL HP Ultra või samaväärse kõrge jõudlusega mootoriõli, et suuta tagada emissiooni piirväärtusi masina kogu eluea vältel.

Seguvahekord

STIHLi kahetakti-mootoriõli 1:50 puhul;
1:50 = 1 osa õli + 50 osa bensiini

Näited

Bensiini kogus STIHLi kahetaktiõli 1:50

liiter	liiter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Valage kütuse jaoks ettenähtud kanistrisse esmalt mootoriõli, siis bensiin ja segage hoolikalt läbi

Kütusesegu säilitamine

Ladustage ainult kütuse jaoks lubatud anumates kindlas, kuivas ja jahedas kohas, kaitske valguse ning päikese eest.

Kütusesegu vananeb – segage valmis ainult mõne nädala vajadus. Ärge ladustage kütusesegu kauem kui 30 päeva. Valguse, päikese, madalate või kõrgete temperatuuride toimel võib kütusesegu kiiremini kasutuskõlbmatuks muutuda.

STIHLi MotoMix-i võib siiski kuni 2 aastat probleemideta ladustada.

- Loksutage enne tankimist jõuliselt kütuseseguga kanistrit



HOIATUS

Kanistrisse võib tekkida rõhk – avage ettevaatlikult.

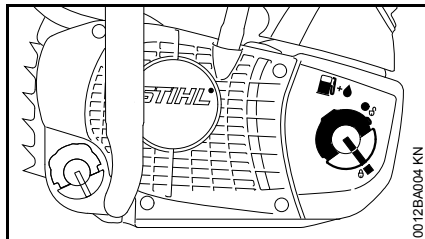
- Puhastage aegajalt kütusepaak ja kanister põhjalikult ära.

Utiliseerige kütusejääk ja puhastamiseks kasutatud vedelik eeskirjade kohaselt ning keskkonnasõbralikult!

Kütuse tankimine

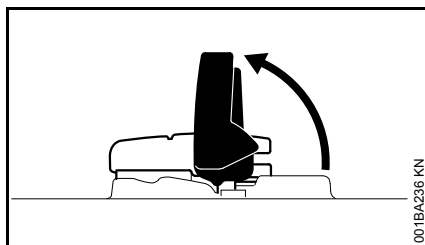


Seadme ettevalmistamine

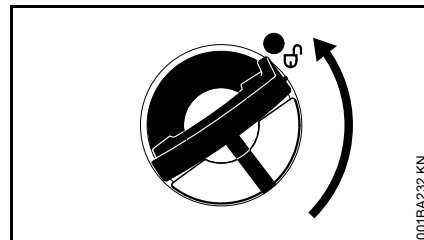


- Puhastage enne tankimist paagikork ja selle ümbrus, et kütusepaaki ei satuks mustust.
- Positioneeri seade nii, et paagikork on ülespoole suunatud.

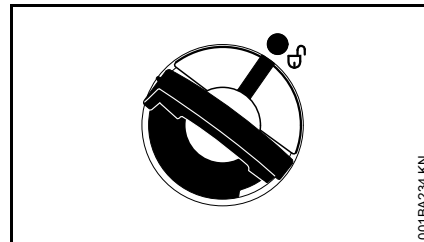
Avamine



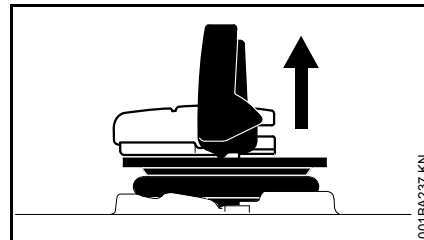
- Klappige look lahti



- Keerake paagikorki (u 1/4 pööret)



Paagikorgi ja kütusepaagi märgistused peavad olema üksteisega kohakuti



- Võtke paagikork maha

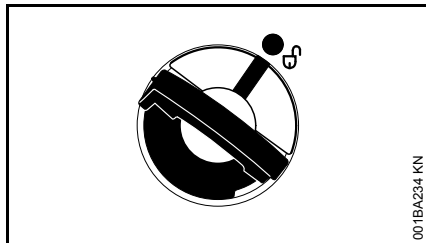
Kütuse sissevalamine

Ärge loksutage tankimisel kütust üle ega täitke paaki ääreni.

STIHL soovib STIHLi kütuse täitmissüsteemi (eritarvikud).

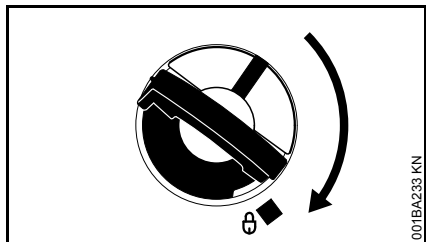
- Valage kütus sisse

Sulgemine

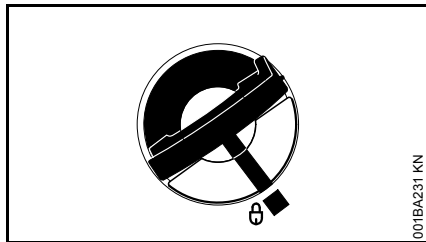


Look on vertikaalselt:

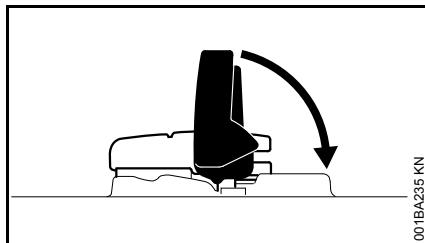
- Pange paagikork peale – paagikorgi ja kütusepaagi märgistused peavad olema üksteisega kohakuti
- Suruge paagikorki kuni vastu toetumiseni allapoole



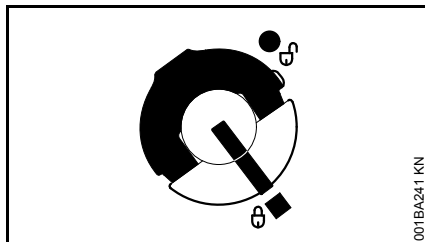
- Hoidke paagikorki vajutatult ja keerake kuni fikseerumiseni päripäeva



Siis on paagikorgi ja kütusepaagi märgistused üksteisega kohakuti



- Klappige look kinni

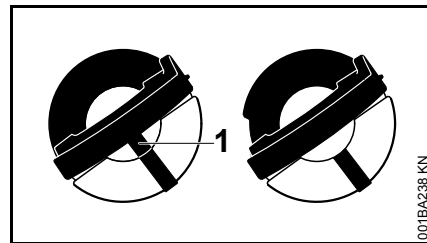


Paagikork on lukustatud

Kui paagikorki ei saa kütusepaagil lukustada

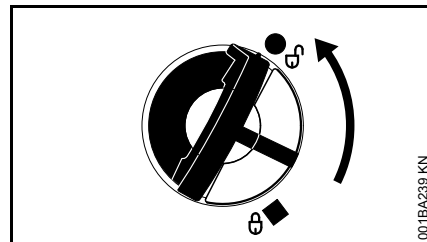
Paagikorgi alaosa on ülaosa suhtes paigast ära keeratud.

- Võtke paagikork kütusepaagilt maha ja vaadake ülaltpoolt peale



Vasakul: Paagikorgi alaosa paigast ära keeratud – sees asetsev märgistus (1) on välmise märgistusega kohakuti

Paremal: Paagikorgi alaosa õiges asendis – sees asetsev märgistus paikneb allpool looka. See pole välmise märgistusega kohakuti



- Pange paagikork peale ja keerake senikaua vastupäeva, kuni see haakub täiteotsaku kinnituspessa
- Keerake paagikorki edasi vastupäeva (u 1/4 pööret) – sellega keeratakse paagikorgi alaosa õigesse asendisse
- Keerake paagikorki päripäeva ja sulgege – vt lõiku "Sulgemine"

Ketimäärdeõli

Saeketi ja juhtplaadi automaatse, pideva määrimise tagamiseks – kasutage ainult keskkonnasõbralikku kvaliteetset ketimäärdeõli – eelistatult bioloogiliselt kiiresti lagunduvat STIHL BioPlusi.



JUHIS

Bioloogiline ketimäärdeõli peab olema piisava vanemiskindlusega (nt STIHL BioPlus). Liiga vähese vanemiskindlusega õli kaldub kiiresti vaigustuma. Tagajärjeks on kõva, raskesti eemaldatava sette tekkimine eriti ketiajami ja saeketi piirkonnas – kuni õlipumba blokeerumiseni.

Saeketi ja juhtplaadi tööiga sõltub olulisel määral määrdeõli omadustest – kasutage seepärast üksnes spetsiaalset ketimäärdeõli.



HOIATUS

Ärge kasutage kasutatud õli! Kasutatud õli võib pikemaajalisel ja korduvalt kokkupuutel nahaga nahavähki põhjustada ning on keskkonnakahjulik!



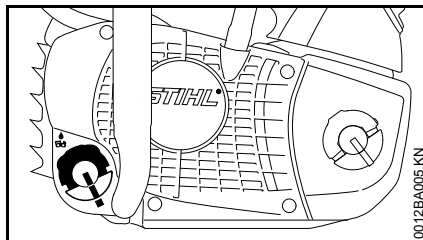
JUHIS

Kasutatud õlil puuduvad nõutavad määrimisomadused ja ta on keti määrimiseks ebasobiv.

Valage ketimäärdeõli juurde



Seadme ettevalmistamine



- Puhastage põhjalikult paagikork ja korgi ümbrus, et õlipaaki ei satuks mustust.
- Positsioneerige seade nii, et paagikork on ülespoole suunatud.
- Avage paagikork

Valage ketimäärdeõli sisse

- Valage ketimäärdeõli sisse – iga kord kui kütust sisse valati

Ärge loksutage ketimäärdeõli lisamise käigus üle ega täitke paaki ääreni.

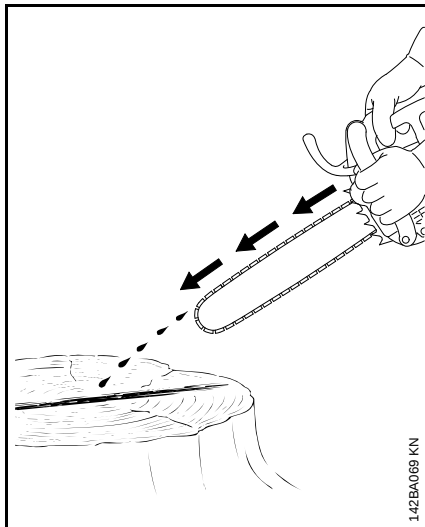
STIHL soovib STIHLi ketimäärdeõli täitmissüsteemi (eritarvikud).

- Sulgege paagikork

Kui kütusepaak sai töötamisel tühjaks, siis peab olema õlipaagis veel ketimäärdeõli jääk.

Kui õlikogus õlipaagis ei vähene, siis võib esineda määrdeõli pumpamise rike: Kontrollige keti määrimist, puhastage õlikanalid, vajadusel pöörduge esinduse poole. STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses.

Kontrollige ketimääret



Saaketilt peab alati veidi öli eralduma.



Ärge töötage kunagi määrimata ketiga! Kuivalt jooksev saekett lõhub löikemehhanismi lühikese ajaga parandamatult. Enne töö alustamist kontrollige alati, kas keti määrimine toimub, samuti kontrollige õlitaset paagis.

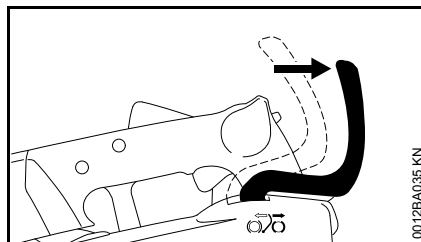
Iga uus saekett vajab 2- kuni 3-minutilist sissejooksuaega.

Pärast sissejooksmist kontrollige keti pingutust ja korrigeerige seda vajadusel – vt "Saeketi pinge kontrollimine".

Ketipidur



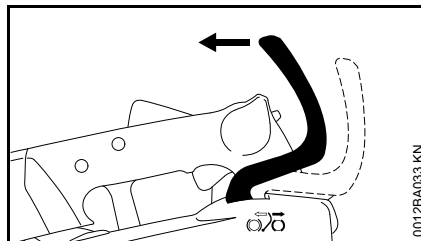
Saeketi blokeerimine



- avariilukkorras
- käivitamisel
- tühikäigul

Suruge käekaitset vasaku käega juhtplaadi tipu poole – või automaatselt sae tagasilöögi tõttu: saekett blokeeritakse – ja seisab.

Ketipiduri vabastamine



- Tõmmake käekaitset hoidetoru poole, kuni see kuuldavalt klõpsatab – ketipidur on vabastatud



Ketipidur tuleb enne gaasi andmist (välja arvatud talitluskontroll) ja enne saagimist vabastada.

Mootori kõrgendatud pöördearv blokeeritud ketipiduri korral (saekett seisab) kahjustab juba lühikese ajaga mootorit ja ketiajamat (sidur, ketipidur).

Ketipidur aktiveeritakse sae piisavalt tugeva tagasilöögi korral automaatselt – käekaitse massiivse tõttu: Käekaitse viskub ettepoole, juhtplaadi tipu suunas.

Ketipidur talitleb ainult siis, kui käekaitsemel pole muudatusi tehtud.

Ketipiduri talitluse kontrollimine

Iga kord enne töö alustamist: Blokeerige saekett mootori tühikäigul (lükake käekaitset juhtplaadi tipu poole) ja andke korraks (max 3 sek) täisgaasi – saekett ei tohi kaasa joosta. Käekaitse peab olema mustusevaba ning kergesti liikuv.

Ketipiduri hooldamine

Ketipidur allub hõõrdumisest tingitud (loomulikule) kulumisele. Funktsiooni täitmise võimaldamiseks tuleb lasta talle koolitatud personalil regulaarselt hooldust ning hoolitsust teha. STIHL soovib hooldus- ja remonditööd lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. Järgmistest intervallidest tuleb kinni pidada:

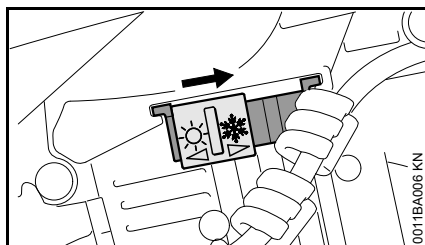
Täistööajaga kasutus:	kord kvartalis
Osalise tööajaga kasutus:	kord poolaastas

Talvine ekspluatatsioon



Temperatuuridel alla +10 °C

- Võtke ketiratta kaas maha – vt "Juhtplaadi ja saeketi monteerimine"



- Seadke siiber "Talverežiim" ❄️ peale

Asendis "Talverežiim" imetakse peale külma õhu sisse ka silindri ümbruses soojendatud õhku. Seeläbi välditakse õhufiltri ja karburaatori jäätumist.

Temperatuuridel üle +20 °C

- Seadke siiber tingimata "Suverežiim" ☀️ peale tagasi

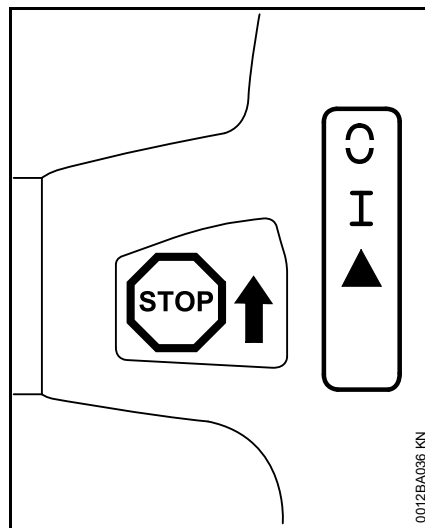


JUHIS

Mootori tööhäirete oht – ülekuumenemine!

Mootori käivitamine / seiskamine

Universaalhoova asendid



STOP või ☺️ – süüte väljalülitamiseks tuleb universaalhooba **STOP** või ☺️ suunas suruda. Universaalhoob vetrub pärast lahtilaskmist käitusasendisse **I** tagasi.



HOIATUS

Pärast mootori seiskumist lülitatakse süüde automaatselt sisse tagasi. Käivitusseadise rakendamise tõttu võib mootor alati käivituda.

Käitusasend I – selles asendis käivitatakse sooja mootorit või mootor töötab

Start ▲ – selles asendis käivitatakse külm mootor

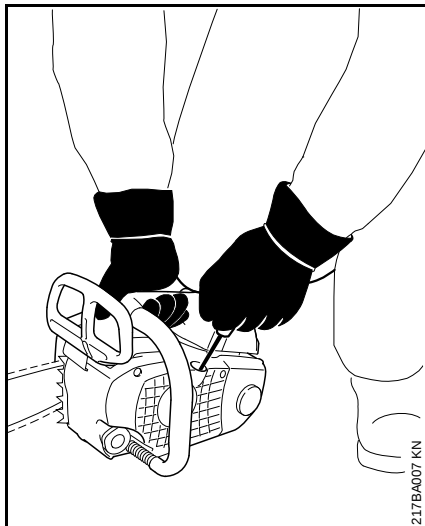
Universaalhoova seadistamine

Vajutage universaalhoova käitusasendist **I** asendisse **Start** ▲ ümberseadmiseks gaasihoova riiv ning gaasihoob üheaegselt alla ja hoidke kinni – tõmmake universaalhoob suunas **Start** ▲ lõpuni ja laske samaaegselt gaasihoob ning gaasihoova riiv lahti. Laske universaalhoob lahti – universaalhoob vetrub iseseisvalt positsiooni **Start** ▲ tagasi.

Gaasihoova riivi vajutamisel ja samaaegsel gaasihoova vajutamisel hüppab universaalhoob asendist **Start** ▲ käitusasendisse **I**.

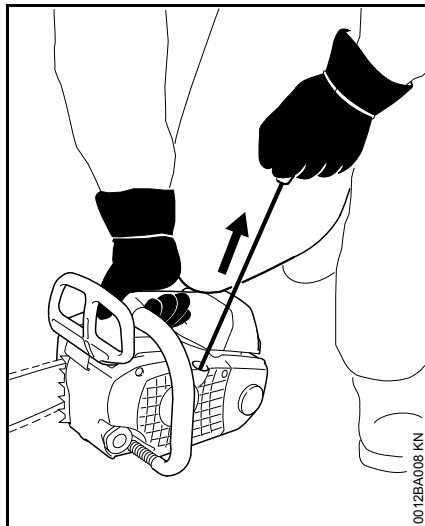
Vajutage mootori väljalülitamiseks universaalhooba **STOP** või ☺️ suunas – pärast lahtilaskmist vetrub universaalhoob käitusasendisse **I** tagasi.

Mootorsae hoidmine



- Asetage mootorsaag kindlalt maapinnale – võtke sisse stabiilne seisuasend – saekett ei tohi mingeid esemeid ega maapinda puudutada
- Haarake parema käega mootorsae juhtkäepidemest tugevasti kinni.
- Toetage parem põlv karburaatorikaanele

Käimatõmbamine



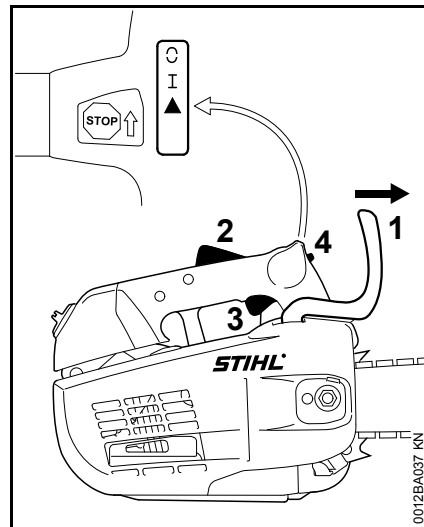
- Tõmmake käivituskäepide vasaku käega aeglaselt kuni takistuseni välja – ja tõmmake siis kiiresti edasi – suruge seejuures hoidetoru alla – ärge tõmmake nööri lõpuni välja – **purunemisoht!** Ärge laske käivituskäepidet lahti – juhtige see vertikaalselt tagasi, et käivitusnöör õigesti peale kerib

Uue mootori puhul või pärast pikemat seisuaega võib täiendava kütuse käsipumbata masinatel osutada vajalikuks käivitusnööri mitu korda läbi tõmmata – kuni pumbatakse peale piisavalt kütust.

Mootorsae käivitamine

! HOIATUS

Mootorsae pööramispiirkonnas ei tohi viibida teisi isikuid.



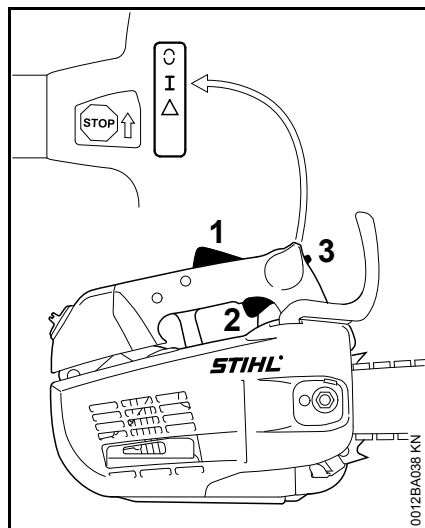
- Suruge käekaitset (1) ettepoole – saekett on blokeeritud

Universaalhoob (4) on käitusasendis I.

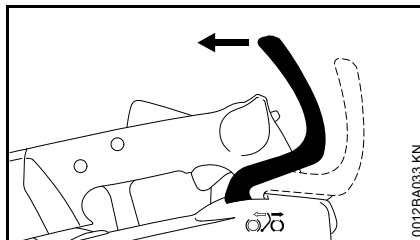
- Kui mootor on külm: Vajutage üheaegselt gaasihoova riivi (2) ja gaasihooba (3) ning hoidke kinni – seadistage universaalhoob (4) Start ▲ peale
- Hoidke mootorsaagi kinni

- Tõmmake niimitu korda kiiresti ja jõuliselt käivituskäepidet, kuni mootor käivitub
- Kui mootor siiski ei käivitu: Seadke universaalhoob (4) asendisse Start ▲ ja käivitage mootorsaagi uuesti

Kui mootor töötab



- Kui mootor käivitati asendis Start ▲: Vajutage hetkeks üheaegselt gaasihoova riivi (1) ja gaasihooba (2), universaalhoob (3) hüppab käitusasendisse I ning mootor läheb tühikäigule



- Tõmmake käekaitse vastu hoidetoru

Ketipidur on vabastatud – mootorsaag on kasutusvalmis.



JUHIS

Andke gaasi ainult vabastatud ketipiduriga. Blokeeritud ketipiduriga (saekett seisab paigal) põhjustab mootori kõrgendatud pöördearv juba lühikese ajaga siduril ja ketipiduril kahjustusi.

Väga madalal temperatuuril

- Vajadusel seadistage ette talverežiim – vt "Talverežiim"

Mootori seiskamine

- Vajutage universaalhooba STOP või 0 suunas – pärast lahtilaskmist vetrub universaalhoob käitusasendisse I tagasi

Kui mootor ei käivitu

- Kontrollige, kas kõik käsitlemiselemendid on õigesti seadistatud
- Kontrollige, kas paagis on kütust, vaj. korral täitke
- Kontrollige, kas süüteküünla pistik on tugevasti peale vajutatud
- Korrake käivitusprotseduuri või:

Võimalik, et mootori põlemiskambris on liiga rikas ehk süttimisvõimeku kütuseõhu segu – mootor on ennast täis tõmmanud.

- Võtke süüteküünal maha – vt "Süüteküünal"
- Kuivatage süüteküünal
- Hoidke mootorsaagi maapinnal
- Hoidke universaalhooba suunas STOP või 0 lõpuni vajutatult



HOIATUS

Kui universaalhooba ei vajutata püsivalt suunas STOP või 0, siis võib tekkida süütesäde.

- Rakendage mitu korda käivitusseadist
- Laske universaalhoob lahti – universaalhoob vetrub käitusasendisse I
- Paigaldage süüteküünal – vt "Süüteküünal"
- Hoidke mootorsaagi kinni ja tõmmake käima

Kasutusjuhised

Esimestel kasutuskordadel

Laske uuel seadmel kuni kolmanda paagitäieni kerge koormusega kõrgetel pööretel töötada, et sissetöötamise perioodil mootorit mitte liigselt koormata. Sissetöötamise ajal sobituvad seadme liikuvad osad üksteisega – ülekandemehhanismis tekib tavalisest suurem hõõrdetakistus. Mootor saavutab maksimumvõimsuse peale seda, kui on läbi töötatud 5–15 paagitäit kütust.

Töö ajal



JUHIS

Gaasi andke ainult siis, kui ketipidur on vabastatud. Mootori kõrgendatud pööretearv blokeeritud ketipiduri korral (saekett seisab) kahjustab juba lühikese ajaga mootorit ja ketiajamat (sidur, ketipidur).

Kontrollige tihti ketipinget

Uut saeketti tuleb sagedamini pingutada kui sellist, mida on juba pikemat aega kasutatud.

Külma mootoriga

Saekett peab asuma vastu juhtplaadi alumist serva, aga seda peab saama käsitsi mööda juhtplaati tõmmata. Vajadusel pingutage veel saeketti – vt. "Saeketi pingutamine".

Töötemperatuuril

Saekett venib ja jääb rippuma. Ketivõhambad juhtplaadi alumisel serval ei tohi soonest välja langeda – muidu võib saekett maha joosta. Saeketi pingutamine – vaata "Saeketi pingutamine".



JUHIS

Jahtudes tõmbub saekett kokku. Lõdvendamata saekett võib kahjustada vāntvõlli ja laagreid.

Pärast pikemat tööd täiskooormusel:

Laske mootoril veel veidi aega tühikäigul töötada, kuni külma õhu voog on suurema soojuse ära juhtinud, et ajami osad (süüteseade, karburaator) üle ei kuumeneks.

Pärast töö lõpetamist

- Lõdvendage saeketti, kui seda on töö ajal töötemperatuuril pingutatud.



JUHIS

Pärast tööd tuleb saeketti kindlasti lõdvemaks lasta! Jahtudes tõmbub saekett kokku. Lõdvendamata saekett võib kahjustada vāntvõlli ja laagreid.

Lühiajalisel seismapanekul

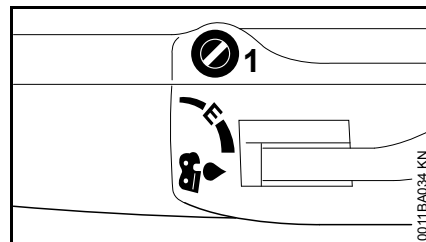
Laske mootoril maha jahtuda. Hoidke täidetud kütusepaagiga seadet kuivas kohas, eemal lahtisest tulest kuni järgmise kasutamiseni.

Pikemaajalisel seismapanekul

vaata "Seadme hoidmine"

Õlikoguse reguleerimine

Erinevad löikepikkused, puiduliigid ja töövõtted nõuavad erinevaid õlikoguseid.



Masina üla küljel asuva seadepoldiga (1) saab õli pumpamiskogust vastavalt vajadusele seadistada.

Ematic-asend (E), keskmine õli pumpamiskogus –

- keerake seadepolt "E" (Ematic-asend) peale

Õli pumpamiskoguse suurendamine –

- keerake seadepolti päripäeva

Õli pumpamiskoguse vähendamine –

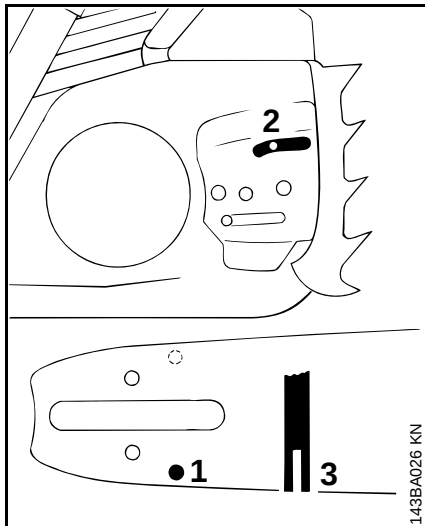
- keerake seadepolti vastupäeva



JUHIS

Kett peab olema alati kergelt ketimäärdeõliga kaetud.

Juhtplaadi korrashoid



- Pöörake juhtplaat ümber – iga kord pärast keti teritamist ja keti vahetamist – et vältida ühekülgset kulumist, eriti pöördel ning alaküljel
- Puhastage regulaarselt õli sisenemisava (1), õli väljumiskanalit (2) ja juhtplaadi soont (3).
- Mõõtk soone sügavust – viilikaliibri mõõtvardaga (eritarvikud) – piirkonnas, kus tööpinna kulumine on kõige suurem

Ketitüüp	Ketisamm	Soone vähim sügavus
Picco	1/4" P	4,0 mm
Rapid	1/4"	4,0 mm

Picco	3/8" P	5,0 mm
Rapid	3/8"; 0.325"	6,0 mm
Rapid	0.404"	7,0 mm

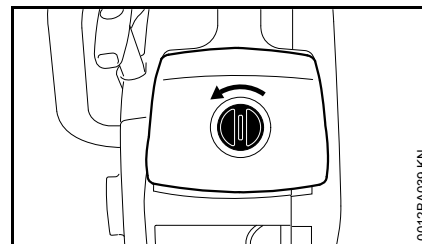
Kui soon pole vähemalt nii sügav:

- asendage juhtplaat

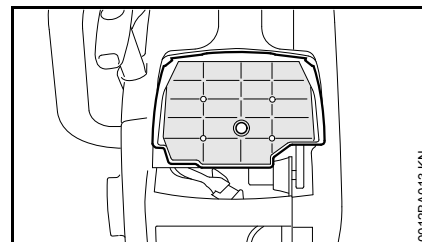
Vastasel juhul hõõruvad veolülid vastu soone põhja – hambajalg ja ühenduslülid ei toetu juhtplaadi tööpindadele.

Õhufiltri puhastamine

Kui mootori võimsus tuntavalt langeb:



- Keerake sulgurit 90° vasakule
- Tõmmake kattepaneel ülespoole maha



- Tõmmake õhufilter ülespoole maha
- Peske filter STIHLi spetsiaalpuhastusvahendi (eritarvikud) või puhta mittesüttiva puhastusvedelikuga (nt sooja seebiveega) läbi ja kuivatage ära



Ärge harjake fliisfiltrit (olenevalt teostusest).

Kahjustatud filter tuleb uuega asendada.

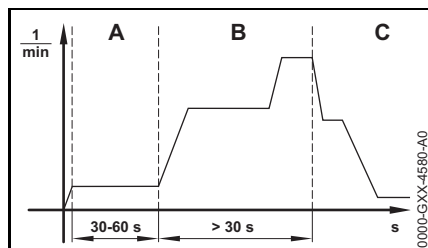
M-Tronic

Töö ajal seadub mootorsaag automaatselt optimaalsele võimsusele. Kalibreerimisega saab mootorsaagi kiiremini optimaalsele võimsusele seadistada.

Kui välistemperatuur on alla -10°C või mootor on külm:

- Käivitage mootor ja vabastage ketipidur.
- Soojendage mootorit u 1 minut hooti gaasi andes.
- Seisake mootor.

Viige mootorsae kalibreerimiseks läbi järgmised sammud:



- Seadke universaalhoob positsiooni ▲.
- Pange ketipidur peale.
- Käivitage mootor ilma gaasihooba vajutamata. Mootor töötab ja universaalhoob jääb positsiooni ▲.
- Laske mootoril ilma gaasihooba vajutamata vähemalt 30 kuni maksimaalselt 60 sekundit töötada.

! HOIATUS

Kui vabastatakse ketipidur, siis võib saekett ringelda - **vigastusoh!**

Hoidke mootorsaagi kasutusjuhendis kirjeldatud viisi ja ärge puudutage ringlevat saeketti.

- Vabastage ketipidur.

⚙️ JUHIS

Kui gaasihoob lastakse lahti enne mootorsae täielikku kalibreerimist, siis katkestatakse kalibreerimine. Kalibreerimine tuleb uuesti käivitada.

- Hoidke gaasihooba lõpuni vajutatult.

⚙️ JUHIS

Kui gaasihooba ei vajutata kalibreerimise ajal lõpuni, siis võib mootorsaag ennast valesti seadistada. Mootorsaag võib kahjustada saada.

- Hoidke gaasihooba lõpuni vajutatult.
- Vajutage gaasihooba ja hoidke vähemalt 30 sekundit vajutatult.

Mootor kiirendab ja saekett ringleb. Mootorsaagi kalibreeritakse. Mootori pöördearv kõigub ja suureneb kalibreerimise ajal tunduvalt.

Kui mootor seiskub:

- Proovige uuesti mootorsaagi kalibreerida.

Kui mootor korduvalt seiskub:

- Pange ketipidur peale.
- Ärge kasutage mootorsaagi ja pöörduge STIHLi esindusse. Mootorsaag on defektne.

Kui mootori pöördearv langeb kuuldavalt ja tuntavalt:

- Laske gaasihoob lahti.

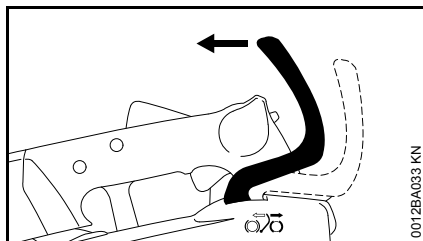
Mootor töötab tühikäigul. Mootorsaag on kalibreeritud ja kasutusvalmis.

Süüteküünal

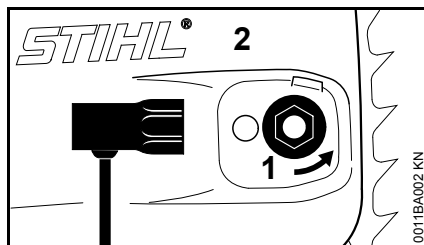
- mootori võimsuse vähenemisel, kui mootor halvasti käivitub või kui tühikäigul esineb häireid, kontrollige kõigepealt süüteküünalt
- umbes 100 töötunni järel tuleb süüteküünal välja vahetada – kui elektrodid on tugevasti põlenud, juba varem – kasutage ainult STIHLi poolt lubatud, raadiohäireid mitte tekitavaid süüteküünlaid – vt "Tehnilised andmed"

Süüteküünla mahavõtmine

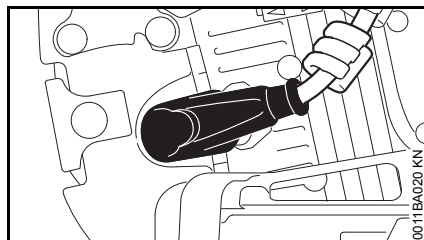
- Seadke universaalhoob stoppasendisse 0



- Vabastage ketipidur

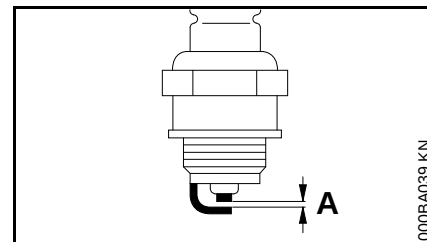


- Keerake kadumiskindlat mutrit (1) vasakule, kuni ta paikneb lõdvalt ketiratta kaanes
- Võtke ketiratta kaas (2) koos kadumiskindla mutriga maha



- Tõmmake süüteküünla pistik maha
- Keerake süüteküünal välja

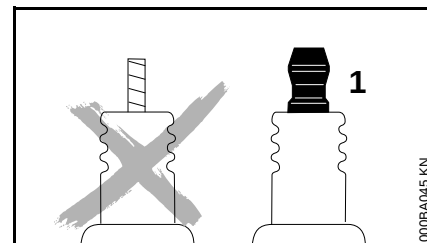
Süüteküünla kontrollimine



- Puhastage määrdunud süüteküünal
- Kontrollige elektrodide vahet (A) ja seadistage vajaduse korral üle, vahe väärtust – vt "Tehnilised andmed"
- Kõrvaldage süüteküünla mustumise põhjused

Võimalikeks põhjusteks on:

- liiga palju mootoriõli kütuses
- määrdunud õhufilter
- ebasoodsad käitustingimused



! HOIATUS

Kinni pingutamata või puuduva ühendusmutri (1) korral võivad sädemed tekkida. Kui töötatakse kergesti süttivas või plahvatusvõimelises ümbruses, siis võivad tulekahjud või plahvatused

tekkida. Inimesed võivad raskesti vigastada saada või materiaalne kahju tekkida.

- Kasutage jäiga ühendusmutriga raadiohäireteta süüteküünlaid

Süüteküünla paigaldamine

- Keerake süüteküünal sisse ja vajutage süüteküünla piip kindlalt peale – monteeri osad vastupidises järjekorras uuesti kokku

Seadme säilitamine

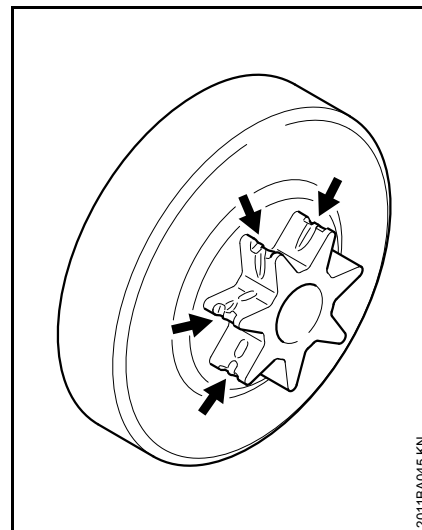
Kui te ei kasuta seadet umbes 3 kuu jooksul

- tühjendage ja puhastage kütusepaak hästiõhutatavas kohas
- utiliseeri kütus nõuetekohaselt ja keskkonda säästes
- Töötage karburaator tühjaks, sest muidu võivad karburaatori membraanid kokku kleepuda
- Võtke saekett ja juhtplaat maha, puhastage pihustage üle kaitseõliga
- Puhastage masin põhjalikult, eriti silindriidid ja õhufilter
- Bioloogilise ketimäärdeõli (näit STIHL BioPlus) kasutamisel valage määrdeõli paak ääreni täis
- Hoidke seadet alal kuivas ja turvalises kohas. Kaitske seadet omavolilise kasutamise eest (nt. laste poolt)

Ketiratta kontrollimine

- Vabastage ketipidur – tõmmake käekaitse vastu sanga
- Võtke ketiratta kaas, saekett ja juhtplaat maha

Ketiratta asendamine uuega



- Pärast kahe saeketi ärakulumist või varem
- kui sööbimisjäljed (nooded) on sügavamad kui 0,5 mm – vastasel juhul lüheneb saeketi tööiga – kasutage kontrollimiseks kontrollkaliibrit (erivarustus)

Ketiratast säästab kahe saeketi kasutamine vaheldumisi

STIHL soovib kasutada ketipiduri optimaalse talitluse tagamiseks ainult STIHLi originaalketirattaid.

Ketiratta vahetust peab teostama esindus. STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses.

Saeketi hooldamine ja teritamine

Jõupingutuseta saagimine õigesti teritatud saeketiga

Laitmatult teritatud saekett tõmbab ennast juba vähest survet avaldades ise vaevata puidu sisse.

Ärge töötage nüri või kahjustatud saeketiga – see põhjustab liigset kehalist pingutust, suurt võnkekoormust, ebarahuldavat löiketulemust ja kõrgendatud kulumist.

- Puhastage saekett
- Kontrollige saeketti pragude ja kahjustatud neetide suhtes
- Asendage kahjustunud või kulunud ketiosad uutega ja sobitage need ülejäänud osadega kujult ja kulumisastmelt kokku – vajadusel töödelge vastavalt üle.

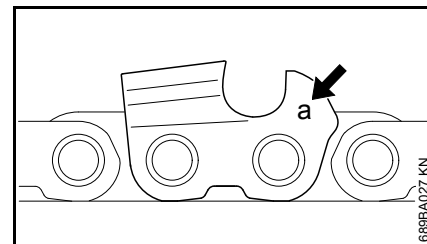
Kõvasulamvarustusega saeketid (Duro) on eriti kulumiskindlad. Optimaalse teritustulemuse saavutamiseks soovib STIHL pöörduda STIHLi esindusse.



HOIATUS

Alljärgnevalt esitatud nurkadest ja mõõtudest tuleb tingimata kinni pidada. Valesti teritatud saekett – eriti liiga madal sügavuspiiraja – võib suurendada mootorsae tagasilöömise kalduvust – **vigastusoh!**

Ketisamm



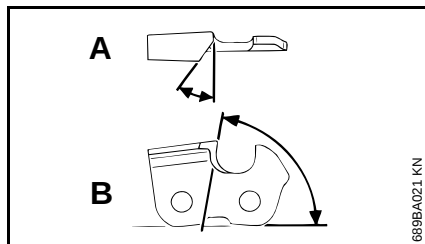
Ketisammu tähistus (a) on sügavuspiiraja läheduses igale hambale graveeritud.

Tähistus (a)	Ketisamm	
	toll(i)	mm
7	1/4 P	6,35
1 või 1/4	1/4	6,35
6, P või PM	3/8 P	9,32
2 või 325	0.325	8,25
3 või 3/8	3/8	9,32
4 või 404	0.404	10,26

Viili läbimõõdu kindlaksmääramisel lähtutakse ketisammust – vt tabelit "Teritustööriistad".

Ületeritamisel tuleb löikehamba nurkadest kinni pidada.

Teritus- ja rinnanurk



A Teritusnurk

STIHLi saekette teritatakse teritusnurgaga 30°. Erandiks on pikilõike-saeketid teritusnurgaga 10°. Pikilõike-saekettide nimetuses sisaldub X.

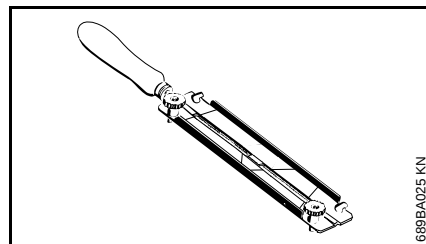
B Rinnanurk

Ettenähtud viilihoidik ja läbimõõduga viili kasutamisel on tulemuseks automaatselt õige rinnanurk.

Hambakujud	Nurk (°)	
	A	B
Micro = poolmeiselhammas nt 63 PM3, 26 RM3, 36 RM	30	75
Super = täismeiselhammas nt 63 PS3, 26 RS, 36 RS3	30	60
Pikilõike-saekett nt 63 PMX, 36 RMX	10	75

Nurgad peavad olema saeketi kõigil hammastel võrdsed. Ebavõrdsete nurkade puhul: saeketi ebatasane ja ebaühtlane liikumine, tugevam kulumine – kuni saeketi katkemiseni.

Viilihoidik

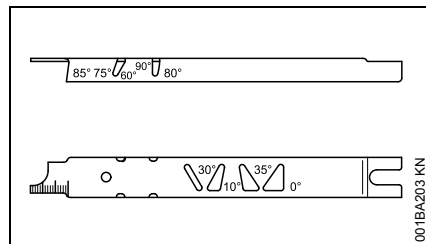


● Kasutage viilihoidikut

Teritage saekette käsitsi üksnes viilihoidiku abil (eritarvikud, vt tabelit "Teritustööriistad"). Viilihoidikutel on teritusnurkade märgistused.

Kasutage ainult spetsiaalseid saeketiviile! Muud viilid on kuju ning raide poolest sobimatud.

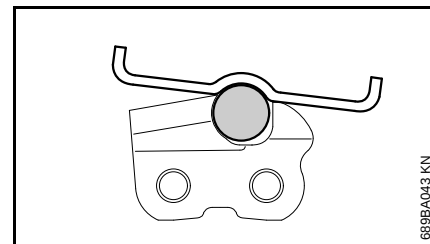
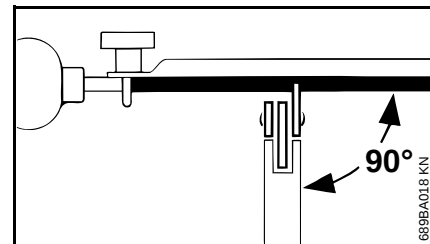
Nurkade kontrollimiseks



STIHLi viilimiskaliiber (eritarvikud, vt tabelit "Teritustööriistad") – universaaltööriist teritus- ja rinnanurga, sügavuspiiraja vahekauguse, hambapikkuse ja juhtsoone kontrollimiseks ning juhtsoone ja õli sisenemisavade puhastamiseks.

Õige teritamine

- Valige teritustööriist vastavalt ketisammule
- Vajadusel kinnitage juhtplaat kruustangide vahele
- Blokeerige saekett – käekaitse ettepoole
- Tõmmake saeketi edasitõmbamiseks käekaitset sanga poole: Ketipidur on vabastatud. Vajutage ketipidurisüsteemi Quickstop Super puhul täiendavalt gaasihoova riivi
- Teritage sageli ja võtke korraga vähe maha – lihtsamaks ületeritamiseks piisab enamasti kahest kuni kolmest viilitõmbest



- Viili hoidmine: **Horisontaalselt** (juhtplaadi külgsuhtes täisnurga all) vastavalt esitatud nurkadele – viilihoidikul asuvate

märgistuste järgi – pange viilihoidik hambakatuse ja sügavuspiiraja peale

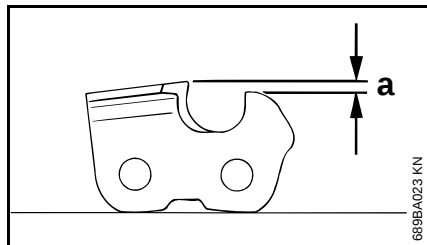
- Viilige ainult seestpoolt väljapoole
- Viil haarab ainult edaspidisuunas – tagasitõmbamisel tõstke viil üles
- Ärge viilige ühendus- ja veolülisid
- Pöörake ühekülgse kulumise vältimiseks regulaarsete ajavahemike tagant viili veidi edasi
- Eemaldage terav viilimisserv tugeva puitklotsiga
- Kontrollige nurki viilimiskaliibriga

Kõik lõikehambad peavad olema võrdsete pikkustega.

Hammaste ebaühtlase pikkuse korral on ka hambakõrgused erinevad ning põhjustavad saeketi ebaühtlast liikumist ning pragusid ketis.

- Viilige kõik lõikehambad kõige lühema lõikehamba pikkusele tagasi – kõige parem on lasta seda teha töökojas elektriteritusseadmega

Sügavuspiiraja vahekaugus



Sügavuspiiraja määrab kindlaks puitu sissetungimise sügavuse ja seega laastu paksuse.

a Sügavuspiiraja ja lõikeserva vaheline nimivahekaugus

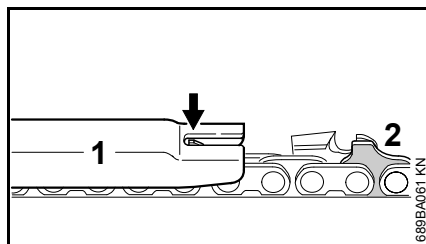
Väljaspool külmaperioode pehmet puitu lõigates võib hoida vahekaugust kuni 0,2 mm (0.008") suuremana.

Ketisamm		Sügavuspiiraja Vahekaugus (a)	
toll(i)	(mm)	mm	(toll)
1/4 P	(6,35)	0,45	(0.018)
1/4	(6,35)	0,65	(0.026)
3/8 P	(9,32)	0,65	(0.026)
0.325	(8,25)	0,65	(0.026)
3/8	(9,32)	0,65	(0.026)
0.404	(10,26)	0,80	(0.031)

Sügavuspiiraja üleviilimine

Sügavuspiiraja vahekaugus väheneb lõikehamba teritamisel.

- Kontrollige pärast igakordset teritamist sügavuspiiraja vahekaugust

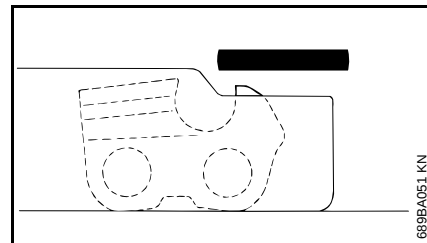


- Pange ketisammule sobiv viilimiskaliiber (1) saeketi peale ja suruge vastu kontrollitavat lõikehammast – kui sügavuspiiraja ulatub viilimiskaliibrist välja, siis tuleb sügavuspiiraja üle töödelda

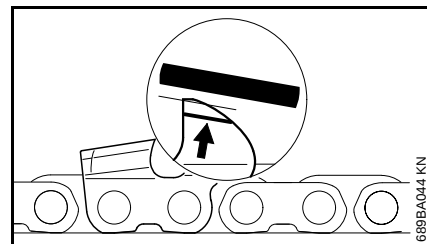
Küüruga veolüluga (2) saeketid – küüruga veolüli (2) ülemist osa (teenindusmärgistusega) töödeldakse üheaegselt lõikehamba sügavuspiirajaga.

! HOIATUS

Küüruga veolüli ülejäänud piirkonda ei tohi töödelda, sest muidu võib mootorsae tagasilöömise kalduvus suurened.



- Töodelge sügavuspiiraja viilimiskaliibriga kohakuti üle

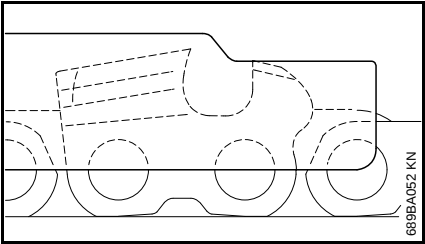


- Lõpuks viilige sügavuspiiraja katus teenindusmärgistusega paralleelselt (vt noolt) viltu üle – ärge nihutage seejuures sügavuspiiraja kõrgeimat tahapoole



HOIATUS

Liiga madalad sügavuspiirajad suurendavad mootorsae tagasilöömise kalduvust.



- Pange viilimiskaliiber saeketi peale – sügavuspiiraja kõrgeim koht peab olema viilimiskaliibriga kohakuti

- Puhastage saekett pärast teritamist põhjalikult ära, eemaldage külgekleepunud viilimispuru või lihvimestolm – määrige saeketti intensiivselt
- Pikemate töökatkestuste korral puhastage saekett ja säilitage seda õlitatuna

Teritustööriistad (eritarvikud)

Ketisamm		Ümarviil Ø		Ümarviil	Viilihoidik	Viilimiskaliiber	Lapikviil	Terituskomplekt
toll(i)		(mm)		mm (toll)	Detaili-nr	Detaili-nr	Detaili-nr	Detaili-nr
1/4P	(6,35)	3,2	(1/8)	5605 771 3206	5605 750 4300	0000 893 4005	0814 252 3356	5605 007 1000
1/4	(6,35)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
3/8 P	(9,32)	4,0	(5/32)	5605 772 4006	5605 750 4327	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1027
0.325	(8,25)	4,8	(3/16)	5605 772 4806	5605 750 4328	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1028
3/8	(9,32)	5,2	(13/64)	5605 772 5206	5605 750 4329	1110 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1029
0.404	(10,26)	5,5	(7/32)	5605 772 5506	5605 750 4330	1106 893 4000	0814 252 3356	5605 007 1030

1) koosneb viilihoidikust koos ümarviili, lapikviili ja viilimiskaliibriga

Hooldus- ja korrashoiujuhised

Järgmised andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste kohta. Raskendatud tingimustes (tugev tolmeraldus, väga vaigune puit, troopilised puiduliigid jne) ja pikema igapäevaste tööaegade korral tuleb esitatud intervalle vastavalt lühendada. Harva kasutuse puhul võib intervalle vastavalt pikendada.		Enne töö algust	Pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paagitäit	Kord nädalas	Kord kuus	Kord aastas	Rikke korral	Kahjustuse korral	Vajaduse korral
Kogu masin	vaatluskontroll (seisund, tihedus)	X		X						
	puhastage		X							
Gaasihoob, gaasihoova riiv, segurikastus-hoob, käivitusklapi hoob, stopplüliti, universaalhoob (olenevalt varustusest)	talitluskontroll	X		X						
Ketipidur	talitluskontroll	X		X						
	laske esinduses ¹⁾ kontrollida									X
Kütuse käsipump (kui olemas)	kontrollige	X								
	laske esinduses ¹⁾ parandada								X	
Imipea/kütusepaagi filter	kontrollige					X				
	puhastage, asendage filtrisüdamik					X		X		
	asendage						X		X	X
Kütusepaak	puhastage					X				
Määrdeõlipaak	puhastage					X				
Keti määrimine	kontrollige	X								
Saekett	kontrollige, pöörake tähelepanu ka teritusseisundile	X		X						
	kontrollige ketipinget	X		X						
	teritage									X
Juhtplaat	kontrollige (kulumine, kahjustused)	X								
	puhastage ja pöörake ümber									X
	siluge teravad servad				X					
	asendage								X	X
Ketiratas	kontrollige				X					

Järgmised andmed kehtivad normaalsete kasutustingimuste kohta. Raskendatud tingimustes (tugev tolmeraldus, väga vaigune puit, troopilised puiduliigid jne) ja pikema igapäevaste tööaegade korral tuleb esitatud intervalle vastavalt lühendada. Harva kasutuse puhul võib intervalle vastavalt pikendada.		Enne töö algust	Pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paagitäit	Kord nädalas	Kord kuus	Kord aastas	Rikke korral	Kahjustuse korral	Vajaduse korral
Õhufilter	puhastage							X		X
	asendage								X	
Antivibratsioonelemendid	kontrollige	X						X		
	laske esinduses ¹⁾ asendada								X	
Õhu pealevool ventilaatori korpuses	puhastage		X		X					X
Silindriribid	puhastage		X			X				X
Karburaator	kontrollige tühikäiku, saekett ei tohi kaasa joosta	X		X						
	kui saekett ei jää tühikäigul seisma, siis laske mootorsaag esinduses ¹⁾ parandada									X
Süüteküünal	seadistage elektroodide vahet							X		
	asendage iga 100 töötunni järel									X
Ligipääsetavad kruvid ja mutrid	pingutage üle ²⁾									X
Ketipüüdur	kontrollige	X								
	asendage								X	
Väljalaskekanal	eemaldage nõgi 139 töötunni järel, siis iga 150 töötunni järel									X
Ohutuskleepsud	asendage								X	

¹⁾ STIHL soovib STIHLi esindust

²⁾ pingutage mootorsaagidel (alates võimsusest 3,4 kW) silindrijala poldid esmakordsel kasutuselevõtmisel 10 kuni 20 tunni möödudes tugevasti kinni

Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine

Käesoleva kasutamisyhendi nõuete täitmine kaitseb mootorseadet ülemäärase kulumise ja kahjustuste eest.

Kasutage, hooldage ja ladustage seadet hoolikalt, nagu käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud.

Kõigi kahjude eest, mis on tekkinud ohutus-, teenindamis- ja hooldamisjuhendite mittetäitmise tõttu, vastutab seadme kasutaja. See kehtib iseäranis alljärgnevale:

- toote juures tehtud STIHL-i poolt mittelubatud muudatused
- selliste instrumentide ja lisaseadmete kasutamine, mida ei ole lubatud selle seadmega kasutada, mis ei ole sellele sobivad või on ebakvaliteetsed
- seadme mittesihotstarbekohane kasutamine
- seadme kasutamine spordiüritustel või võistlustel
- defektsete koostedetailidega seadme edasikasutamisest tulenevad järgkahjud

Hooldustööd

Kõik peatükis "Hooldus- ja hooldamisjuhised" äratoodud töid tuleb regulaarselt läbi viia. Kui te ei saa kasutajana ise kõiki hooldustöid läbi viia, siis tehke see ülesandeks lepingulisele edasimüüjale.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kui neid töid jäetakse tegemata või viiakse läbi asjatundmatult, siis võimalike tekkivate kahjude ees vastutab kasutaja ise. Nende hulka kuuluvad mh:

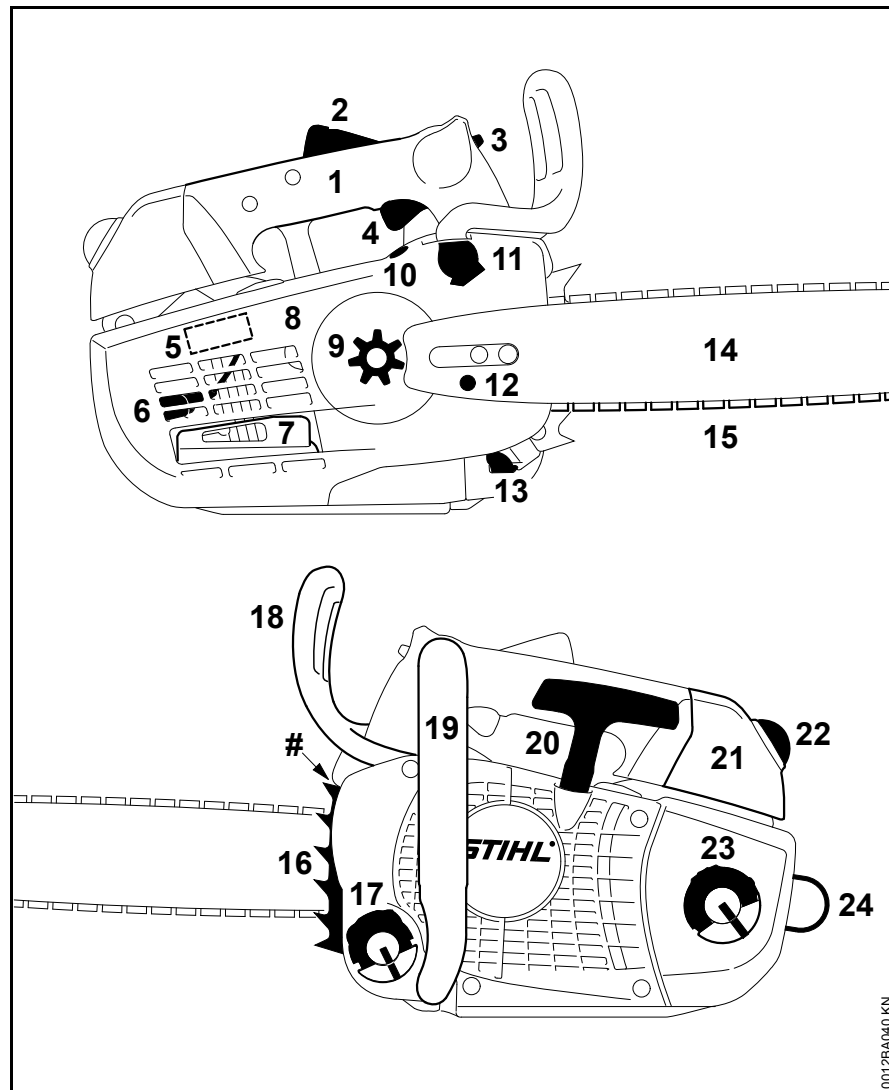
- ülekandemehhanismi kahjustused, mis on tekkinud mitteõigeaegse või ebapiisava hoolduse (nt. õhu- ja kütusefiltrid) või jahutussüsteemi (juurdevoolupilude, silindribide) määrdumise tõttu
- Asjatundmatust ladustamisest tingitud korrosiooni- ja muud järgkahjud
- Madalakvaliteediliste varuosade kasutamisest tulenevad kahjud

Kuluosad

Mootorseadmel on teatud detailid, mis kuuluvad ka sihtotstarbelisel kasutamisel ning need tuleb vastavalt kasutamise laadile ja kestusele õigeaegselt välja vahetada. Nende hulka kuuluvad mh:

- saekett, juhtplaat
- ajami detailid (tsentrifugaalsidur, siduritrummel, veotähik)
- filtrid (õhu-, õli- ja kütusefiltrid)
- käivitusseadis
- süüteküünl
- antivibratsioonisüsteemi summutuselemendid

Tähtsad koostedetailid



- 1 Juhtkäepide
- 2 Gaasihoova riiv
- 3 Universaallülitushoob
- 4 Gaasihoob
- 5 Siiber (talverežiim ja suverežiim)
- 6 Süüteküünal
- 7 Summuti
- 8 Ketiratta kaas
- 9 Ketiratas
- 10 Õlikoguse seadur
- 11 Ketipidur
- 12 Ketipingutusseadis
- 13 Ketipüüdur
- 14 Juhtplaat
- 15 Oilomatic-saekett
- 16 Künistugi
- 17 Õlipaagi kork
- 18 Käekaitse
- 19 Hoidetoru
- 20 Käivituskäepide
- 21 Karburaatorikarbi kaas
- 22 Sulgur
- 23 Kütusepaagi kork
- 24 Aas
- # Masina number

0012BA040 KN

Tehnilised andmed

Jõuallikas

Ühesilindriline kahetaktiline mootor

Töömaht:	35,2 cm ³
Silindri läbimõõt:	40 mm
Kolvikäik:	28 mm
Võimsus ISO 7293 järgi:	1,8 kW (2,4 hj) 10500 1/min juures
Tühikäigupöörded: ¹	3000 1/min

¹⁾ ISO 11681 järgi +/- 50 1/min

Süütesüsteem

Elektrooniliselt juhitud magnetsüüde

Süüteküünlal (raadiohäireteta):	NGK CMR 6 H
Elektroodide vahe:	0,5 mm

Kütusesüsteem

Universaalasendiline integreeritud kütusepumbaga membraankarburaator

Kütusepaagi maht: 310 cm³ (0,31 l)

Keti määrimine

Pöördearvust sõltuv täisautomaatne õlipump, täiendav manuaalne õlikoguse reguleerimissüsteem

Õlipaagi maht: 220 cm³ (0,22 l)

Kaal

tankimata, ilma löikemehhanismiga:
3,7 kg

Löikemehhanism

Tegelik löikepikkus võib olla väiksem kui esitatud löikepikkus.

Juhtplaadid Rollomatic

Löikepikkused (samm 3/8" P):	30, 35, 40 cm
Soone laius:	1,3 mm

Saaketid 3/8" Picco

Picco Micro 3 (63 PM3) tüüp 3636	
Samm:	3/8" P (9,32 mm)
Veolüli paksus:	1,3 mm

Picco Super 3 (63 PS3) tüüp 3616	
Samm:	3/8" P (9,32 mm)
Veolüli paksus:	1,3 mm

Picco Duro 3 (63 PD3) tüüp 3612	
Samm:	3/8" P (9,32 mm)
Veolüli paksus:	1,3 mm

Ketirattad

6-hambaline 3/8" P (profiilketiratas) jaoks	
Keti max kiirus ISO 11681 järgi:	26,0 m/s
Keti kiirus maksimaalsel võimsusel:	18,6 m/s

Heli- ja vibratsiooniväärtused

Edasisi andmeid tööandjate direktiivi Vibratsioon 2002/44/EÜ täitmise kohta vt www.stihl.com/vib

Helirõhutase L_{peq} ISO 22868 järgi

100 dB(A)

Helivõimsustase L_{weq} ISO 22868 järgi

113 dB(A)

Vibratsiooniväärtus a_{hv,eq} ISO 22867 järgi

	vasak käepide	parem käepide
--	------------------	------------------

MS 201 TC-M
3/8" P saaketiga: 3,5 m/s² 3,1 m/s²

Helirõhutaseme ja helivõimsustaseme jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 dB(A); vibratsiooniväärtuse jaoks on K-väärtus vastavalt direktiivile 2006/42/EÜ = 2,0 m/s².

REACH

REACH tähistab EÜ määrust kemikaalide registreerimise, hindamise ja autoriseerimise kohta.

Teavet REACH-määruse (EÜ) nr 1907/2006 täitmise kohta vt www.stihl.com/reach

Heitgaasi emissioonitegur

EL tüübikinnitusmeetodis mõõdetud
CO₂ väärtus on esitatud
www.stihl.com/co2 all tootespetsiifilistes
tehnilistes andmetes.

Mõõdetud CO₂ väärtus määrati kindlaks representatiivsel mootoril normitud kontrollimismeetodil laboritingimustes ja see ei kujuta endast selgesõnalist või kaudset garantiid teatud kindla mootori jõudlusele.

Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud
sihtotstarbekohase kasutuse ja
hoolduse teel täidetakse kehtivaid
heitgaasi-emissioonide nõudeid.
Mootori muutmisel kaotab käitusluba
kehtivuse.

Varuosade hankimine

Palun märkige varuosade hankimiseks selleks ette nähtud väljadele mootorsae müüginimetust, masina number ning juhtplaadi, saeketi ja veotähiku numbrid allolevasse tabelisse. Sellega teete endale uue lõikemehhanismi ostmise lihtsamaks.

Juhtplaat ja saekett on kuluavad detailid. Detailide ostmisel piisab, kui teatate mootorsae müüginimetuse, detailide numbrid ja osade nimetused.

Müüginimetus

[illegible]

Masinanumber

--	--	--	--

Juhtplaadi number

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

Saeketi number

--	--	--	--

Remondijuhised

Kasutajad tohivad teostada üksnes neid remondi- ja hooldamistöid, mida on käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud. Ulatuslikumaid remonditöid tohib teostada ainult esinduses.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

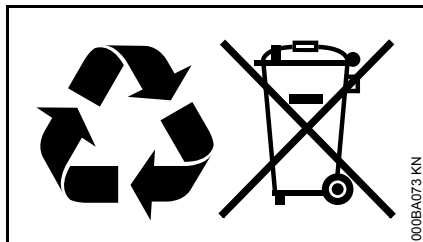
Kasutage remonditööde käigus ainult selliseid varuosi, mida STIHL lubab sellel seadmel kasutada, või tehniliselt identseid osi. Kasutage ainult kõrgekvaliteedilisi tagavaraosi. Vastasel korral on oht põhjustada õnnetus või tekitada seadmel kahjustusi.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosj.

STIHLi originaalvaruosad tunneb ära
STIHLi varuosanumbri, kirje **STIHL®**
ja olemasolu korral STIHLi
varuosatähise  järgi (väikestel
detailidel võib see märk ka üksinda olla).

Utiliseerimine

Utiliseerimisel tuleb järgida riigisisesed utiliseerimiseeskirju.



STIHLi tooted ei kuulu majapidamisprügi hulka. Suunake STIHLi toode, akumulaatorid, tarvikud ja pakend keskkonnasõbralikku taaskäitlusse.

Aktuaalset informatsiooni utiliseerimise kohta saate STIHLi edasimüüjalt.

EL vastavusdeklaratsioon

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Saksamaa

deklareerib ainuisikuliselt vastutades, et

Koosteviis:	Mootorsaag
Tehasemark:	STIHL
Tüüp:	MS 201 TC-M
Seeriatunnus:	1145
Töömaht:	35,2 cm ³

vastavad direktiivide 2011/65/EL, 2006/42/EÜ, 2014/30/EL ja 2000/14/EÜ asjaomastele sätetele ja on välja töötatud ning valmistatud kooskõlas järgmiste normide vastaval tootmiskuupäeval kehtivate versioonidega:

EN ISO 11681-2, EN 61000-6-1, EN 55012

Mõõdetud ja garanteeritud helivõimsustase on määratud kindlaks direktiivi 2000/14/EÜ lisa V kohaselt ning kohaldades normi ISO 9207.

Mõõdetud helivõimsustase

113 dB(A)

Garanteeritud helivõimsustase

115 dB(A)

EÜ konstruktsiooninäidise kontrollimise on viinud läbi

DPLF

Deutsche Prüf- und Zertifizierungsstelle
für Land- und Forsttechnik GbR
(NB 0363)
Spremlberger Straße 1
D-64823 Groß-Umstadt

Sertifitseerimis-nr

K-EG-2010/5601

Tehniliste dokumentide säilitamine:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Ehitusaasta ja masina number on seadmele märgitud.

Waiblingen, 10.02.2019

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p. p.

Thomas Elsner

Tootehalduse ja teenuste juht

CE

0458-599-5221-B

estnisch



www.stihl.com



0458-599-5221-B